

NOUS RÉALISONS DES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE POUR CONSTRUIRE LA GARE SNCF BRY-VILLIERS-CHAMPIGNY

À partir de 2022, SNCF Réseau va démarrer la construction de la nouvelle gare SNCF Bry-Villiers-Champigny et des infrastructures associées pour créer la correspondance du RER E et de la ligne P du Transilien avec la future ligne 15 Sud du Grand Paris Express.

➤ LES PROCHAINS TRAVAUX

Des opérations de maintenance et d'entretien des pistes (débroussaillage notamment) auront lieu dans les emprises SNCF **du 21 au 25 juin 2021**. En raison de la **proximité des voies, les opérations devront avoir lieu de nuit** pour assurer la sécurité des agents et des voyageurs, lorsque la circulation des trains est terminée.

• **Les zones concernées par les opérations dans les emprises ferroviaires au niveau des zones ci-dessous :**

- **Villiers-sur-Marne** : avenue de Gaumont, Pont Rail de Felix Guillemin, sentier des Marins, rue Louis Clozel, rue Henri Dunant, rue Pierre et Marie Curie et de part et d'autres de la gare de Villiers-sur-Marne - Le Plessis-Tréville.

- **Champigny-sur-Marne** : Pont Rail de Strasbourg, Pont Rail de Champigny, sentier des Bas Bonne Eau.

• Certaines de ces opérations requièrent l'utilisation de matériels spécifiques qui peuvent occasionner des nuisances sonores. **Des mesures de réduction du bruit sont prises** (cri de lynx pour les véhicules, orientation des lumières optimisée...).

• **Les circulations ferroviaires ne seront pas perturbées.**



LE CONTEXTE SANITAIRE ACTUEL

SNCF Réseau et les entreprises mettent en place les aménagements sanitaires nécessaires et effectuent des travaux préparatoires pour permettre la réalisation des travaux en toute sécurité pour les agents, les voyageurs et les riverains.