

SAINT-DENIS, LE 11 JUIN 2021



## GARES DE BEYNES ET MAULE : CONSTRUCTION DE PASSAGES SOUTERRAINS ET TRAVAUX D'ADAPTATION DES INFRASTRUCTURES PAR SNCF RESEAU EN ÎLE-DE-FRANCE

Afin d'améliorer le confort et renforcer la sécurité des voyageurs de la ligne N, des travaux d'adaptation des infrastructures ferroviaires et de construction de passages souterrains, sont réalisés par SNCF Réseau en gares de Beynes et Maule depuis janvier 2021 jusqu'à septembre 2021.

### Opération « coup de poing » le weekend du 11 au 14 juin pour la création de passages souterrains à Beynes et Maule

Le projet se déroulera en plusieurs étapes, simultanément à Beynes et Maule. Après avoir retiré les voies, ce sont près de **5500 m<sup>3</sup>** de terre qui seront excavés sous les emplacements initiaux des voies. Deux grues de **400 tonnes chacune** viendront ensuite déposer **10 cadres** préfabriqués en béton armé de 20 tonnes et d'une taille de **3,3m sur 3,2m de longs** qui formeront les passages souterrains. Enfin les trous seront remblayés, et les voies redéposées à leur place.

Chaque année en France, les passages à niveau et traversées piétonnes sont à l'origine de plus d'une centaine de collisions. La majorité de ces accidents concerne des « habitués » ou des riverains. La suppression des traversées piétonnes est donc une priorité pour SNCF Réseau afin d'assurer la sécurité des voyageurs. D'ici la fin des travaux, les villes de Beynes et Maule bénéficieront de gares plus sécurisées et adaptées à l'arrivée du Regio 2N.

- A **Beynes**, ces travaux entraîneront la fermeture du passage à niveau de l'avenue de la gare du vendredi 11 juin à 20h au samedi 26 juin à minuit. Une déviation routière sera mise en place.



Gare de Beynes

### CALENDRIER DES TRAVAUX

#### TRAVAUX DE JOUR

En semaine : du lundi 15 mars 2021 au jeudi 30 septembre 2021 de 8h à 17h

#### TRAVAUX DE NUIT

En semaine : du lundi 10 mai 2021 au vendredi 28 mai 2021 de 22h à 6h  
du lundi 7 juin 2021 au vendredi 25 juin 2021 de 22h à 6h

et du lundi 13 septembre 2021 au jeudi 30 septembre 2021 de 22h à 6h

#### TRAVAUX DE JOUR ET NUIT

Les week-ends : du vendredi 14 mai 2021 à 22h au lundi 17 mai 2021 à 6h  
et du vendredi 11 juin 2021 à 22h au lundi 14 juin 2021 à 6h

- A **Maule**, les travaux de construction du passage souterrain et d'adaptation des infrastructures ont lieu jusqu'en septembre 2021.



Gare de Maule

### CALENDRIER DES TRAVAUX

#### TRAVAUX DE JOUR

En semaine : du lundi 15 mars 2021 au jeudi 30 septembre 2021 de 8h à 17h

#### TRAVAUX DE NUIT

En semaine : du lundi 26 avril 2021 au vendredi 25 juin 2021 de 22h à 6h  
puis du lundi 13 septembre 2021 au jeudi 30 septembre 2021 de 22h à 6h

#### TRAVAUX DE JOUR ET NUIT

Les week-ends : du vendredi 14 mai 2021 à 22h au lundi 17 mai 2021 à 6h  
et du vendredi 11 juin 2021 à 22h au lundi 14 juin 2021 à 6h

## Arrivée du Regio 2N Ligne N

L'adaptation des infrastructures est réalisée dans le cadre du programme de modernisation d'Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice des transports en commun d'Île-de-France, avec l'appui technique de l'Agence du Matériel Roulant (ANMR) de SNCF Réseau.

Ces travaux vont permettre :

- d'augmenter la capacité de transport
- d'améliorer l'accessibilité au train
- d'apporter du confort aux voyageurs grâce à l'arrivée progressive d'un nouveau matériel roulant : le Regio 2N

Les prochains déploiements des rames Régio2N sur la ligne N se dérouleront sur l'axe Paris-Mantes en janvier 2022 et Paris-Rambouillet au printemps 2022.

A terme, ce sont plus de 700 rames neuves ou renouvelées qui circuleront sur l'ensemble des lignes de trains et RER d'Île-de-France, pour un investissement sans précédent de 10 milliards d'euros.

#### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020. En Île-de-France, SNCF Réseau a réalisé environ 2,4 milliards d'euros de travaux en 2020, au bénéfice des transports quotidiens. Cela inclut la maintenance et la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets. 13 000 agents travaillent au sein de SNCF Réseau en Ile-de-France contribuant à la circulation de 6 500 trains quotidiens et à la réalisation des chantiers dans la Région Capitale. [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

#### Contacts presse SNCF Réseau Île-de-France :

Anne LATIEULE Tel. 06 14 87 84 09 [ext.anne.latieule@reseau.sncf.fr](mailto:ext.anne.latieule@reseau.sncf.fr)

Anne GANDRILLE Tel. 06 27 95 40 06 [anne.miller@reseau.sncf.fr](mailto:anne.miller@reseau.sncf.fr)

