



Communiqué de presse  
Strasbourg, le 17 juin 2021



## **Signature de la convention de partenariat visant à promouvoir et développer l'intermodalité fer/fleuve entre SNCF Réseau Grand Est et Voies navigables de France à l'échelle du bassin rhénan**

**Laurence Berrut, Directrice Territoriale de SNCF Réseau Grand Est et Yann Quiquandon, Directeur Territorial de Voies navigables de France Strasbourg (VNF), signent une convention de partenariat en faveur du développement de la complémentarité entre les réseaux ferrés et fluviaux dans l'objectif d'accroître le report modal au service des enjeux climatiques et de la croissance bas carbone. Ce partenariat s'inscrit dans la déclinaison territoriale de l'alliance fer/fleuve signée le 25 janvier dernier au niveau national entre SNCF Réseau et VNF.**

### **Développer l'intermodalité rail/fleuve au service de la croissance bas carbone**

La démarche partenariale engagée au niveau national se décline à l'échelle des territoires. SNCF Réseau et VNF s'appuient sur des infrastructures disposant de capacités de croissance des trafics, alliant la possibilité de relier de grandes distances pour le fer et d'aller au cœur des agglomérations pour le fluvial. Ce maillage ferroviaire/fluvial sur le territoire offre des possibilités d'interactions avec de nombreuses plateformes portuaires, assurant à la fois la desserte de proximité et l'ancrage international.

C'est en ce sens que la Direction territoriale Strasbourg de VNF et la Direction territoriale de SNCF Réseau Grand Est, tous deux gestionnaires de réseaux, se sont rapprochées pour identifier les moyens de promouvoir en commun le fret ferroviaire et le fret fluvial et de développer leurs trafics et parts de marchés respectifs dans le bassin du Rhin.

En France, la circulation des poids lourds génère à elle seule 20% des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports. Un convoi fluvial consomme 3 à 4 fois moins d'énergie que le transport routier et peut embarquer l'équivalent du chargement de 200 camions. Un train de fret représente, quant à lui, 40 camions en moins sur les routes et rejette 10 fois moins de CO<sup>2</sup>. Dans un contexte de lutte contre le réchauffement climatique, la combinaison de ces deux modes vertueux contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, particulièrement dans les zones urbaines.

Solidaires, SNCF Réseau et VNF s'engagent, en outre, à mettre en place un principe d'« intermodalité absolue » notamment dans la gestion des situations perturbées ou de crise.

### **Le bassin du Rhin, propice aux solutions multimodales**

Le Rhin, premier fleuve commercial d'Europe en termes de fret fluvial (300M tonnes/an), est connecté aux grands ports de la Mer du Nord. Parallèlement, la densité du réseau ferroviaire et des circulations de trains de fret fait du Grand Est la première région du fret ferroviaire en France. Le bassin du Rhin est traversé par plusieurs corridors européens du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).

Côté portuaire, les plateformes de connexion entre les réseaux ferroviaires et fluviaux sont nombreuses et performantes, en particulier les plateformes multimodales du Port Autonome de Strasbourg et des Ports de Mulhouse-Rhin. Le Port de Colmar Neuf-Brisach est également une

plateforme tri-modale (fluvial, fer, route). VNF tient actuellement une part active dans la stratégie de développement des ports alsaciens dont l'objectif est également d'accroître le trafic de fret et le report modal.

En plus d'offrir des possibilités de dessertes multimodales, les modes ferrés et fluviaux contribuent à la diminution de l'empreinte carbone et des effets indésirables de la route (congestion, accidentologie, bruit).

Au vu des perspectives de croissance des trafics et d'une ambition raisonnable d'un doublement du report modal à 5/10 ans, le partenariat SNCF Réseau-VNF s'inscrit dans l'optique d'une croissance verte associant performance économique des ports et tenue des objectifs de transition écologique.

## Un programme de travail collaboratif porteur d'avenir

En raison de ces atouts environnementaux et sociétaux, une part croissante des chargeurs et entreprises de transport de marchandises est intéressée par un report de leurs trafics sur les réseaux ferrés et fluviaux. Pour y parvenir, les deux partenaires vont mettre en place un programme de travail commun visant à assurer un report de flux depuis la route vers le ferroviaire et le fluvial pour le transport de marchandises.

Les premiers chantiers identifiés sont notamment :

- La construction d'un outil cartographique interactif pour établir les complémentarités entre les deux modes.
- La réalisation d'une étude de marché pour identifier le potentiel de transport combiné sur le territoire.
- La mise en place d'un plan de continuité d'activité sur l'axe Rhin entre Strasbourg et Bâle (et inversement) pour envisager la solution du report du fer vers le fluvial ou du fluvial vers le fer, lorsque des contraintes de capacité s'appliquent sur l'un ou l'autre des deux modes.

*« Nous savons que le ferroviaire et le fluvial ont leur carte à jouer dans la construction du transport du futur. Ce rapprochement fer/fleuve marque notre volonté commune de développer la complémentarité entre nos deux réseaux pour accroître le report modal et générer de la croissance verte dans une logique de transport bas carbone. La déclinaison territoriale du partenariat signé entre SNCF Réseau et VNF, s'inscrit dans les ambitions fortes de notre Établissement à 10 ans de faire du mode fluvial un des piliers de la transition écologique »,* indique Yann Quiquandon, Directeur Territorial Strasbourg de VNF.

*« La signature de cette alliance est au cœur de la stratégie de SNCF Réseau à double titre :*

*- SNCF Réseau est partie prenante du développement du fret ferroviaire avec un objectif gouvernemental de doublement de la part modale du ferroviaire dans le transport de marchandises d'ici à 10 ans.*

*- SNCF Réseau est une entreprise socialement responsable en étant un acteur de la croissance verte.*

*C'est un ambitieux projet et je suis persuadée que le ferroviaire a, et aura un plus bel avenir encore grâce à cette collaboration renforcée avec VNF. A court, moyen et long terme, cette alliance démontrera que SNCF Réseau est une entreprise résolument partenaire ! »,* précise pour sa part, Laurence Berrut, Directrice Territoriale de SNCF Réseau Grand Est.

### **À PROPOS DE SNCF RÉSEAU - [www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)**

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

### **À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)**

Fort plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, Voies navigables de France entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique ;
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique. Il favorise également le développement de l'hydroélectricité et préserve la biodiversité.

### **CONTACTS PRESSE**

**SNCF Réseau Grand Est** - Morgane Martinez - [morgane.martinez@reseau.sncf.fr](mailto:morgane.martinez@reseau.sncf.fr) - 06 85 24 34 81  
**Voies navigables de France Strasbourg** - Laure Mauny - [laure.mauny@vnf.fr](mailto:laure.mauny@vnf.fr) - 06 78 37 69 24