

Saint-Denis, le 20 mai 2021



DEBUT DES TRAVAUX DE RENOUVELLEMENT DES AIGUILLAGES A EPLUCHES

Depuis le 26 avril, des travaux de renouvellement des aiguillages sont en cours à Epluches à proximité de la gare de Saint-Ouen-L'Aumône-Liesse : 11 aiguillages et 1100 mètres de voies seront renouvelés à cette occasion. Ce projet s'inscrit dans le cadre du programme « Vigirail » visant à maintenir et développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises, en assurant un niveau de sécurité sans équivalent.

Maintenir la sécurité des voyageurs au plus haut niveau et accroître le confort des riverains

Les opérations de renouvellement d'aiguillages servent plusieurs objectifs :

- Notre priorité absolue : maintenir la sécurité des circulations au plus haut niveau
- Améliorer le confort des voyageurs à bord des trains en réduisant les secousses liées à des infrastructures vieillissantes
- Améliorer le confort auditif des riverains en réduisant le bruit occasionné par le passage des trains

Afin de réduire autant que possible la gêne occasionnée aux voyageurs, les travaux s'effectueront principalement la nuit, ainsi que les week-ends.

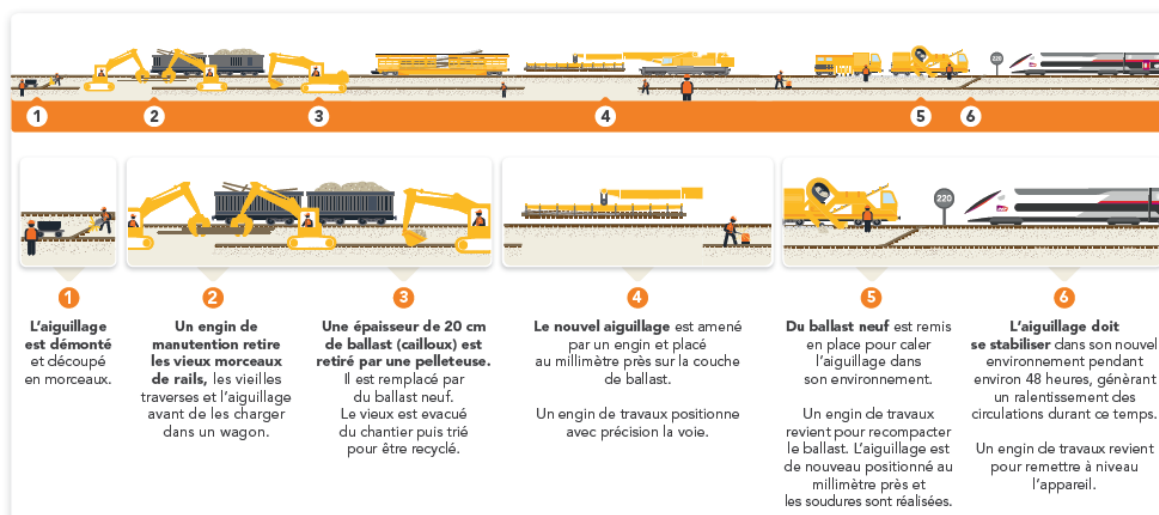
Les riverains, quant à eux, ont reçu des informations sur les travaux dans leur boîte aux lettres. Ils peuvent prendre connaissance des bénéfices de ce renouvellement d'aiguillages, ainsi que d'un calendrier des travaux.

Le coût de l'opération est de 10 millions d'euros.

LE REMPLACEMENT D'UN AIGUILLAGE

COMMENT
ÇA MARCHE ?

L'aiguillage, ou « appareil de voie », permet de donner une direction au train et de l'orienter sur une voie ou une autre. Il est indispensable à la bonne circulation des trains. Le passage régulier des trains use l'aiguillage, qui nécessite d'être renouvelé tous les 40 ans.



Déroulé des travaux

Les travaux d'Epluches impacteront la gare de Saint-Ouen-L' Aumône-Liesse. Ils se divisent en 3 séquences :

- Les travaux préparatoires initiés le 26 avril et jusqu'au 21 mai qui se déroulent de nuit dans le cadre des nuits de grands travaux (19 avril – 2 juillet) ;
- Les travaux principaux du 12 mai au 7 juin, ainsi que les weekends des 12, 21, 28 mai et 4 juin durant lesquels des opérations « coup-de-poing » sont organisées. Ainsi le weekend prolongé du 13 au 16 mai a permis de renouveler une partie du ballast et des aiguillages ;
- Les travaux de finition du 24 mai au 25 juin de nuit, toujours dans le cadre des grands travaux de nuit.



Crédits Photo SNCF Réseau

Impacts voyageurs

Transilien SNCF et Île-de-France Mobilités mettent tout en œuvre pour informer et prendre en charge les voyageurs des transports en commun franciliens, dont le trajet sera perturbé par les travaux avec :

- un affichage travaux dans les gares et sur les quais ainsi que des annonces sonores
- la présence d'agents dans les gares
- l'Assistant SNCF, en s'abonnant aux alertes de la ligne, pour recevoir une information personnalisée
- les sites www.transilien.com et www.iledefrance-mobilites.fr
- l'application Île-de-France Mobilités

À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020. www.sncf-reseau.com En Île-de-France, SNCF Réseau a réalisé environ 2,4 milliards d'euros de travaux en 2020, au bénéfice des transports quotidiens. Cela inclut la maintenance et la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets. 13 000 agents travaillent au sein de SNCF Réseau en Ile-de-France contribuant à la circulation de 6 500 trains quotidiens et à la réalisation des chantiers dans la Région Capitale. <http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse SNCF Réseau

Anne MILLER-GANDRILLE- anne.miller@reseau.sncf.fr Tel. : 06 27 95 40 06

Julia BERANGER - ext.julia.beranger@reseau.sncf.fr Tel. : 06 23 73 10 26