

Saint-Denis, le 17 mai 2021



OPERATION COUP-DE-POING REALISEE DU 13 AU 16 MAI DANS LE CADRE DES TRAVAUX DE REEMPLACEMENT DU PONT-ROUTE DE CHAGRENON

Afin d'améliorer la sécurité des usagers, SNCF Réseau procède en Ile-de-France à des travaux de remplacement du pont-route de Chagrenon jusqu'en juillet 2021. Une opération coup-de-poing a eu lieu du 13 au 16 mai entraînant une interruption des circulations sur le RER C ainsi que la fermeture de la route d'Étrechy (D146) du mardi 11 mai au soir au lundi 17 mai au matin.

Le remplacement d'un pont-route construit en 1864

La sécurité est au cœur des préoccupations de SNCF Réseau en Ile-de-France. La création du nouveau pont-route de Chagrenon fait partie des chantiers importants afin de maintenir un haut niveau de sécurité des usagers.

Les travaux entrepris depuis mars 2021 ont permis de consolider les fondations du futur pont, afin d'avoir, à terme, un matériel plus fiable et plus résistant. Pour ce faire, des travaux de réalisation de micropieux* ont notamment eu lieu du 29 mars au 16 avril à raison de 18 micropieux verticaux et 16 micropieux obliques.

Le week-end prolongé du 13 au 16 mai a donné lieu à :

- L'installation de la grue de 750 tonnes, qui va permettre de gruter l'ancien ouvrage et de poser le nouveau ;
- L'acheminement et la pose du nouvel ouvrage ;
- L'évacuation de l'ancien ouvrage : il sera confié à un spécialiste dans le traitement de ferraille (société SIRMET). Ils réaliseront le démantèlement de la structure sur une plateforme ICPE (Installation Classée pour la Protection de l'Environnement).

Suite à cette opération, les travaux de finition auront lieu jusqu'en juillet 2021, et comprendront la réalisation de la voirie, l'installation des nouveaux réseaux et le nettoyage du chantier.

L'ensemble de ces travaux de rénovation est effectué dans le strict respect des normes environnementales. Jonathan CORCY, assistant du pilote d'opérations, explique : « Les matériaux ont été choisis afin de s'insérer au mieux dans l'environnement du pont. En effet, celui-ci fait partie du périmètre du château de Chamarande qui est un site classé Monument Historique. Le choix des teintes a donc été fait en consultation étroite avec l'ensemble des acteurs notamment le Ministère de la transition écologique et solidaire ainsi que les Architectes des Bâtiments de France (ABF). ».

Micropieux* : Les micropieux sont des composants de fondation profonds destinés à assurer l'ancrage d'un ouvrage à une profondeur incompatible avec des fondations superficielles.



Crédit : Bernard Baudin

Ce nouveau pont mesurera 17 mètres de long pour 5 mètres de large et pèsera 40 tonnes.

Outils et dispositifs d'information des voyageurs

Transilien SNCF et Île-de-France Mobilités mettent tout en œuvre pour informer et prendre en charge les voyageurs des transports en commun franciliens, dont le trajet pourrait être perturbé par les travaux avec :

- un affichage travaux dans les gares et sur les quais ainsi que des annonces sonores
- la présence d'agents dans les gares
- l'Assistant SNCF, en s'abonnant aux alertes de la ligne, pour recevoir une information personnalisée
- les sites www.transilien.com et www.iledefrance-mobilites.fr
- l'application Île-de-France Mobilités
- [le blog de la ligne C](#)
- le compte Twitter de la ligne @RERC_SNCF

À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. En Île-de-France, SNCF Réseau a réalisé environ 2,4 milliards d'euros de travaux en 2020, au bénéfice des transports quotidiens. Cela inclut la maintenance et la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets. 13 000 agents travaillent au sein de SNCF Réseau en Ile-de-France contribuant à la circulation de 6 500 trains quotidiens et à la réalisation des chantiers dans la Région Capitale. <http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse SNCF Réseau

Anne MILLER

anne.miller@reseau.sncf.fr

Tel. : 06 27 95 40 06

Julia BERANGER

ext.julia.beranger@reseau.sncf.fr

Tel. : 06 23 73 10 26