

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Marseille, le 27 mai 2021

MODERNISATION DE LA LIGNE MARSEILLE – GARDANNE – AIX-EN-PROVENCE (PHASE 2) INTERRUPTION DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES ENTRE GARDANNE, AIX-EN-PROVENCE ET MEYRARGUES DU 31 MAI AU 3 OCTOBRE 2021

L'année 2021 marque la fin du chantier de modernisation de la ligne Marseille – Gardanne – Aix-en-Provence qui nécessite une dernière phase de travaux réalisée en interruption totale des circulations :

- Aménagement des voies de service en gare d'Aix-en-Provence.
- Travaux de raccordement de la 2ème voie posée en 2020 entre Gardanne et Luynes.
- Poursuite de la pose des écrans acoustiques sur la portion de double voie nouvellement réalisée.
- Travaux de signalisation.
- Essais.

L'ensemble des travaux réalisés sur la ligne depuis trois ans apportera les améliorations suivantes :

Plus de cadence : un rythme de desserte plus régulier sera rendu possible par cette modernisation entre les principaux pôles de Marseille, Saint-Antoine, Simiane, Gardanne et Aix-en-Provence en heure de pointe.

Plus de sécurité grâce à la suppression du dernier passage à niveau situé sur la ligne et la suppression du passage piéton pour traverser les voies en gare d'Aix-en-Provence, remplacé par une passerelle et un ascenseur sur le 3e quai.

Plus de maillage territorial et de desserte : avec la création de la halte de Plan de Campagne en 2024, le projet apporte une accessibilité nouvelle pour le territoire en se situant sur une zone de rabattement intéressante par rapport à l'autoroute, tout en desservant un pôle commercial et d'activités majeures.

Plus de fiabilité et de fluidité grâce à la modernisation des installations ferroviaires de la gare d'Aix-en-Provence télécommandées depuis Marseille et à la mise en double voie de la ligne entre Gardanne et Luynes.

Ce projet, d'un montant de 182 M€, réalisé dans le cadre du Contrat de Plan État-Région 2015-2020, est cofinancé par l'État, la Région Sud, le Département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille-Provence et SNCF Réseau.

A noter que les cofinanceurs sont également engagés dans la mise en place d'un train à batterie sur la ligne Marseille – Aix-en-Provence. Cette opération nécessitera au cours des prochaines années des travaux d'électrification de certaines parties de la ligne ferroviaire.

PLAN DE TRANSPORT

Les trains TER continueront de circuler entre Marseille et Gardanne et entre Meyrargues et Briançon avec une offre de transport combinée entre trains et autocars organisée autour des gares de correspondance de Gardanne et Manosque.

Afin de couvrir l'ensemble des besoins de mobilité des voyageurs, la Région Sud renforce la desserte routière assurée par les Lignes Express Régionales Zou ! au départ de Marseille et Aix-en-Provence vers les Alpes et a commandé à la SNCF un important service de substitution par autocar entre Gardanne et Aix-en-Provence.

Durant la période des travaux, la Métropole renforce l'ensemble des lignes de cars qui desservent l'axe Marseille – Aix-en-Provence. Plus d'informations sur le site lePilote.com.

DISPOSITIF D'INFORMATION POUR LES VOYAGEURS

- Information sur le site TER Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur
- E-mailing avec envoi de la fiche horaire
- Annonce sur le fil twitter [@TERSUD_SNCF](https://twitter.com/TERSUD_SNCF)
- Affichages en gare
- Annonces en gare et à bord des trains
- Une adresse mail pour poser toutes les questions relatives au chantier : contact-paca@reseau.sncf.fr avec la référence « MGA2 »
- Information sur les travaux sur le site SNCF-Réseau

CONTACTS PRESSE

Préfecture :

pref-communication@bouches-du-rhone.gouv.fr

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :

04 91 57 51 64

servicedepresse@maregionsud.fr

Département des Bouches-du-Rhône :

Secretariat.dircom@departement13.fr

Métropole Aix-Marseille-Provence :

Stéphane Gireau – 04 91 99 79 97

stephane.gireau@ampmetropole.fr

SNCF Voyageurs

Cyrille Durand – 06 08 96 67 84

cyrille.durand@sncf.fr

SNCF Réseau

Christophe Berthoud – 06 14 10 13 04

christophe.berthoud@reseau.sncf.fr