

VOIE DONT TRAIN-USINE

- 1** **Renouvellement de la voie et du ballast sur les lignes Arras - Lens et Lens - Béthune 2 zones**
Semaines 4 à 26 - 42,2 M€
- 2** **Renouvellement du ballast sur la ligne à grande vitesse Nord**
Semaines 1 à 17 - 30,4 M€
- 3** **Modernisation de la ligne Louches - Valenciennes**
Semaines 2 à 35, chantier cofinancé - 27 M€
- 4** **Remplacement de rails sur la ligne à grande vitesse Nord**
Semaines 22 à 31 - 20 M€
- 6** **Régénération de la ligne Valenciennes - Blanc-Misseron**
Semaines 13 à 35 - dont fermeture de voies semaines 31 et 32, chantier cofinancé - 7,7 M€
- 10** **Travaux de réfection et de modernisation des voies et ouvrages d'art entre La Ferté-Milon et Fismes**
Semaines 1 à 49, chantier cofinancé - 30,6 M€
- 16** **Remplacement de ballast de la bifurcation de Nogent à Creil**
Semaines 15 à 20 - 2 week-ends avec coupures des circulations de 44 h semaines 16 à 17 et 17 à 18 - 1,6 M€
- 21** **Renouvellement de la voie et du ballast en gare d'Arras**
Semaines 37 et 44 à 49 - 3,8 M€
- 23** **Renouvellement de la voie et du ballast en gare d'Aulnoye-Aymeries**
Semaines 26 à 36 - Week-end avec coupure des circulations ferroviaires : 12 h semaines 30 à 31 - 2,5 M€
- 24** **Simplification des voies en gare de Libercourt**
Semaines 20 à 22 - Week-end avec coupure des circulations ferroviaires : 40 h semaines 20 à 21 - 1,5 M€
- 25** **Renouvellement de la voie et du ballast et des traverses entre Sallaumines et Loison-sous-Lens**
Semaines 3 à 7 - 1,8 M€
- 27** **Modernisation de la ligne entre Saint-Pol et Étaples**
Semaines 1 à 16, chantier cofinancé - 4,9 M€ en 2021 (coût total 49,5 M€)
- 28** **Modernisation de la ligne entre Saint-Pol et Béthune**
Semaines 1 à 11, chantier cofinancé - 3,6 M€ en 2021 (coût total 22,8 M€)
- 29** **Modernisation de la ligne entre Saint-Pol et Arras**
Semaines 1 à 52, chantier cofinancé - 18,9 M€ en 2021 et 2022 (coût total 19,9 M€)

AIGUILLAGES

- 5** **Renouvellement de 8 aiguillages, des voies et du ballast en gare d'Hazebrouck**
Semaines 1 à 14 - Week-ends avec coupures des circulations ferroviaires : 36 h semaines 3 à 4 et 7 à 8, 40 h semaines 10 à 12 - 10,2 M€
- 11** **Renouvellement de 6 aiguillages en gare de Ham**
Semaines 8 à 16 - Week-ends avec coupures des circulations ferroviaires : 48 h semaines 9 à 11 - 5,4 M€
- 13** **Renouvellement de 6 aiguillages, de rails, de la voie et du ballast en gare d'Abancourt**
Semaines 27 à 38 - Week-ends avec coupures des circulations ferroviaires : 48 h semaines 28 à 30, 24 h semaines 37 à 38 - 4,7 M€
- 15** **Renouvellement de 4 aiguillages, de la voie et du ballast en gare de Douai**
Semaines 41 à 43 - Week-end avec coupure des circulations ferroviaires : 32 h semaines 41 à 42 - 3,7 M€
- 31** **Renouvellement de 4 aiguillages en gare de Compiègne, phase 2**
Semaines 9 à 17 - 4 week-ends avec coupures des circulations ferroviaires : 53 h 45, 52 h 50 et 76 h 50 semaines 10 à 11, 11 à 12, 13 à 14 et 14 à 15 - 5,5 M€

INNOVATION TECHNOLOGIQUE

- 18** **Mise en fibre optique pour la signalisation sur la ligne Amiens - Abbeville**
Semaines 8 à 9, 16 à 19, 22 à 25, 34 à 35 - 3 M€

CATÉNAIRES

- 17** **Modernisation des caténaires sur la ligne Lille - Hazebrouck**
Semaines 23 à 34 - 4 M€
- 32** **Renouvellement des caténaires avec un train-usine entre Gannes et Ailly-sur-Noye**
Semaines 6 à 25 - 3,6 M€

GARES ET ACCESSIBILITÉ EN GARE

- 9** **Mise en accessibilité de la gare de Valenciennes**
Semaines 1 à 49, quais 2, 3 et 4, chantier cofinancé - 6,6 M€
- 14** **Mise en accessibilité de la gare d'Albert**
Semaines 7 à 49 - Week-ends avec coupures des circulations ferroviaires : 53 h les semaines 18 à 19, 20 à 22, 22 à 23, 23 à 24 et 47 à 48, 19 h semaines 25 à 26, maîtrise d'ouvrage Gares & Connexions, chantier cofinancé - 5,7 M€
- 19** **Mise en accessibilité de la gare de Saint-Quentin**
Semaines 10, 14, 15, 26, 27, 32 - Week-ends avec coupures des circulations ferroviaires : 52 h semaines 10 à 16 et 28 à 32, 76 h semaines 13 à 14, chantier cofinancé - 1,9 M€
- 26** **Mise en accessibilité de la gare de Saint-Amand-les-Eaux**
Semaines 12 à 34 - Week-end avec coupure des circulations de 52 h semaines 23 à 24 - maîtrise d'ouvrage Gares & Connexions, chantier cofinancé - 5,3 M€
- 34** **Mise en accessibilité de la gare de Saint-Omer**
Semaines 27 à 44 - 10 week-ends avec coupures des circulations ferroviaires de 16 h et 48 h réparties sur l'année 2021, maîtrise d'ouvrage Gares & Connexions, chantier cofinancé - 5 M€
- 35** **Mise en accessibilité de la gare d'Hazebrouck : mise en place de nouveaux escaliers et ascenseurs entre la nouvelle passerelle et les quais**
Semaines 15 à 52 - 6 week-ends avec coupures partielles des circulations ferroviaires : 3 week-ends de 52 h et 1 week-end de 72 h semaines 20 à 24, 2 week-ends de 52 h semaines 43 à 45, chantier cofinancé - 4,5 M€
- 36** **Réalisation d'une nouvelle passerelle piétonne urbaine en gare d'Hazebrouck**
Semaines 15 à 52 - 6 week-ends avec coupures partielles des circulations ferroviaires : 3 week-ends de 52 h et 1 week-end de 72 h semaines 20 à 24, maîtrise d'ouvrage Communauté de Communes de Flandre Intérieure (CCFI), chantier cofinancé - 6,1 M€

OUVRAGES D'ART

- 7** **Travaux de modernisation et de réfection sur le tunnel de Paris, à Amiens**
Semaines 7 à 25 - 5,1 M€
- 8** **Travaux de modernisation et de réfection sur le tunnel de Longueville, à Amiens**
Semaines 7 à 25 - 5,6 M€
- 12** **Travaux de renforcement sur le pont ferroviaire de La Fère à Tergnier**
Semaines 41 à 46 - Week-ends avec coupures des circulations ferroviaires : 48 h semaines 41 à 43 et 44 à 45, 72 h semaines 43 à 44 - 5,1 M€
- 20** **Remplacement du tablier métallique, des traverses et du ballast du pont de Sassegnies**
Semaines 38 à 48 - Week-end avec coupure des circulations ferroviaires : 101 h semaines 45 à 46 - 3,1 M€
- 22** **Remplacement du pont ferroviaire de Saint-Étienne-au-Mont**
Semaines 18 à 23 - Week-end avec coupure des circulations ferroviaires : 48 h semaines 20 à 21 - 1 M€
- 33** **Remplacement du tablier métallique du pont de Jeumont**
Semaines 18 à 37 - 2,4 M€

SIGNALISATION

- 30** **Mise en place de la commande centralisée du réseau Hauts-de-France, secteurs de circulation Douai Nord et Sud**
Travaux répartis sur l'année 2021 - 2 week-ends avec coupures des circulations ferroviaires : 72 h semaines 45 et 46 et 48 h semaines 46 et 47 - 21 M€ en 2021 (coût total 100 M€)

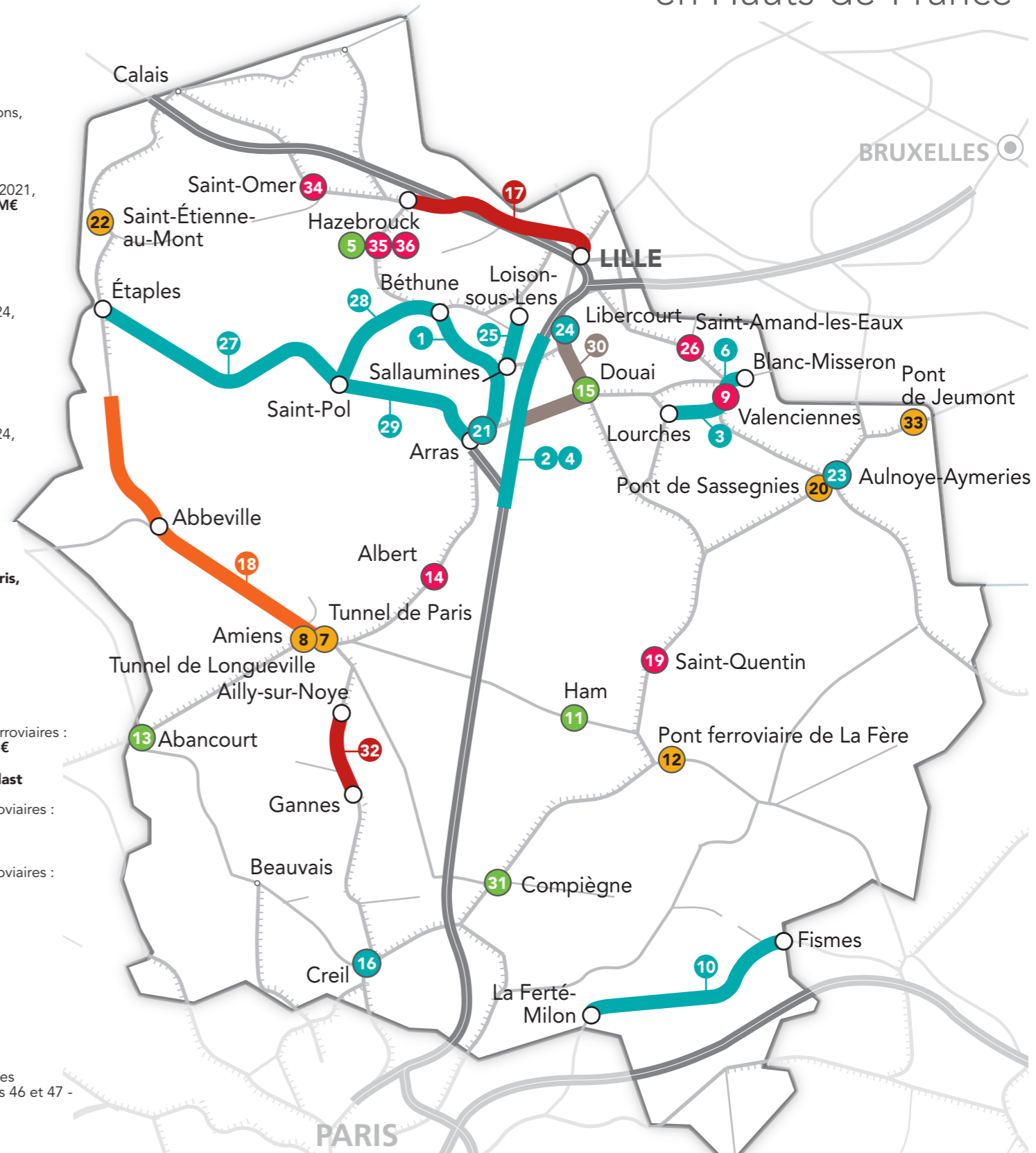
- Fermeture de voie
- Travaux de jour
- Travaux de nuit



document non contractuel
réalisation : latitude-cartagène
SITUATION AU 11 DÉCEMBRE 2020

PRINCIPAUX CHANTIERS 2021

en Hauts-de-France



GOVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité

