

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Auxerre, le 23 mars 2021

LES TRAVAUX EN GARE D'AUXERRE SE POURSUIVENT



SNCF Gares & Connexions et SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, ont organisé le mercredi 23 mars 2021 une visite du hall rénové de la gare d'Auxerre ainsi que du chantier de mise en accessibilité des quais, en présence de Henri Prevost, Préfet de l'Yonne, Michel Neugnot, Premier Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Crescent Marault, Maire d'Auxerre, Marie-Agnès Evrard, Sénatrice de l'Yonne, Marlène Dolveck, Directrice Générale SNCF Gares & Connexions et de Jérôme Grand, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté.

Ce chantier de mise en accessibilité des quais, sous la gouvernance et la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau, a débuté en janvier 2021 et s'achèvera au printemps 2022. Il représente un investissement global de 5,7 millions d'euros (études et travaux), cofinancés par la Région Bourgogne-Franche-Comté à hauteur de 4,56 M€ (80%) et par l'État pour 1,14 M€ (20%).

Les travaux réalisés par SNCF Gares & Connexions pour rénover le hall de la gare sont aujourd'hui terminés et représentent un investissement de 2,3 M€ cofinancés par la Région Bourgogne-Franche-Comté à hauteur de 1,5 M€, et par SNCF Gares & Connexions à hauteur de 0,8 M€.

A l'issue de ces travaux, la gare d'Auxerre, qui accueille 1 200 voyageurs chaque jour en moyenne, permettra à tous de se déplacer du parvis jusqu'aux quais 1 et 3 et au train en toute facilité et en autonomie. Elle offrira un confort d'accès pour tous et une sécurisation des déplacements des personnes à mobilité réduite.

LE HALL DE LA GARE FAIT PEAU NEUVE

Le hall de la gare d'Auxerre a fait l'objet de travaux réalisés par SNCF Gares & Connexions, qui ont consisté entre autres à installer du mobilier assis/debout et des bandes de guidages au sol pour les malvoyants, à mettre aux normes les toilettes pour les personnes en situation de handicap, à remplacer les écrans d'information voyageurs par de nouveaux écrans adaptés aux malvoyants.

Par ailleurs, l'espace d'attente voyageurs, qui a réouvert ses portes le 1^{er} mars, a lui aussi été réaménagé (mobilier, éclairage, écrans...). L'ancien emplacement de 350 m² du buffet de la gare a quant à lui été transformé pour accueillir un espace de bureaux dédié à une antenne de la Région Bourgogne-Franche-Comté. D'autres espaces bureaux ont été créés au rez-de-chaussée ainsi qu'au 1^{er} étage du bâtiment voyageurs.

Enfin, l'Ecole du Numérique, un centre de formation spécialisé dans le numérique, présent dans la Halle Morvan, fera prochainement l'objet de travaux de mise aux normes énergétiques : réfection de la toiture, de l'isolation et du système de chauffage.



DESRIPTIF DES TRAVAUX DE MISE EN ACCESSIBILITÉ DES QUAIS



Le chantier de mise en accessibilité des quais de la gare d'Auxerre, sous la gouvernance et la maîtrise d'ouvrage de SNCF Réseau, a débuté en janvier 2021 et s'achèvera au printemps 2022.

Les travaux consistent à :

- Réhausser le quai 3 sur 240 mètres pour un accès de plain-pied au train,
- Installer 2 ascenseurs pour l'accès aux quais 1 et 3 depuis le souterrain,
- Installer des dalles béton podotactiles,
- Mettre aux normes l'éclairage et la signalétique du souterrain et des quais 1 et 3,
- Mettre aux normes les escaliers : installation de bandes podotactiles, nez de marche contrastés, double main courante adaptée aux personnes de petite taille,
- Installer des goulottes à vélo dans les escaliers,
- Déposer et reposer le mobilier de quai existant : bancs, cendriers, poubelles...
- Installer un nouvel abri voyageurs sur le quai 3.

Depuis janvier 2021, les travaux réalisés sont :

- des pistes d'accès aux quais pour les engins de chantier,
- des sondages préventifs des sols des quais 1 et 3,
- la mise à niveau des voies de part et d'autre du quai 3,
- la déconstruction d'une partie de l'abri voyageurs en vue de l'installation du futur ascenseur sur le quai 3.

Une base chantier a été installée à proximité de la gare mi-janvier. Elle accueille les bureaux des entreprises et du stockage de matériaux pour les besoins du chantier.

Les travaux de génie civil se déroulent en deux phases : du 11 janvier au 31 mars 2021 puis du 31 mai au 31 août 2021, de nuit, du lundi au vendredi, de 22h à 6h.

Une opération 'coup de poing' est prévue du 12 avril au 31 mai 2021, de jour et de nuit, du lundi au vendredi, engendrant une interruption totale des circulations sur la ligne.

Les travaux d'installation des ascenseurs sont programmés de septembre à décembre 2021 inclus. Après homologation réglementaire, ils pourront être mis en service au printemps 2022.

UN CHANTIER SYNONYME DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES POSITIVES

Les nombreux chantiers menés par SNCF Réseau sur l'ensemble du territoire font régulièrement appel aux entreprises et génèrent des retombées économiques liées à l'hébergement et à la restauration des personnels de chantier. Ainsi, pour le chantier de la gare d'Auxerre, le groupement d'entreprises NGE GC, NGE Fondations, Guintoli et Offroy ainsi que les entreprises COLAS RAIL et SCHINDLER participent aux travaux aux côtés du maître d'œuvre, EGIS.

Pour réaliser ces travaux de mise en accessibilité de la gare d'Auxerre, **25 agents en moyenne sont mobilisés chaque jour**. Par ailleurs, **1300 heures d'insertion** sont prévues pendant toute la durée du chantier. Ces travaux sont également synonymes de **retombées socio-économiques positives** : les **5,7 millions d'euros** d'investissements nécessaires au chantier représentent **l'équivalent de 29 emplois directs et 24 emplois indirects sur une année***.

**Source : calcul CGDD sur la base des données économiques INSEE Esane 2016 portant les secteurs d'activité « travaux publics ».*

CHIFFRES CLÉS DES TRAVAUX DE MISE EN ACCESSIBILITÉ



QUAIS RÉHAUSSÉS
ET MIS AUX NORMES



ASCENSEURS
INSTALLÉS

€ 5,7

MILLIONS

(ÉTUDES ET TRAVAUX)
FINANCÉS PAR
LA RÉGION BFC ET L'ÉTAT



HEURES D'INSERTION
PENDANT TOUTE LA
DURÉE DU CHANTIER



AGENTS MOBILISÉS EN
MOYENNE CHAQUE JOUR
SUR LE CHANTIER

UNE INTERRUPTION DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES DU 12 AVRIL AU 31 MAI

Ces travaux de mise en accessibilité de la gare d'Auxerre, réalisés sur la même période que les travaux de modernisation de la ligne Laroche-Migennes / Auxerre, nécessiteront une **interruption des circulations ferroviaires du lundi 12 avril au lundi 31 mai** (3h du matin), sur l'ensemble de l'étoile ferroviaire d'Auxerre (Lignes Laroche <>Auxerre et Auxerre <> Morvan).

Un service de substitution par autocar entre Laroche-Migennes et Auxerre et les lignes du Morvan, en correspondance avec les trains de la ligne Dijon<>Paris, sera mis en place durant cette période.

Les TER Paris<>Laroche<>Auxerre et Dijon<>Laroche<>Auxerre auront leurs origines et terminus à Laroche-Migennes.

Le nombre de relations reste inchangé mais le temps de parcours est allongé du fait de la substitution routière.

Temps de trajet estimatifs en car selon les destinations :

- Laroche-Corbigny : 2h30
- Laroche-Auxerre : 45 min
- Laroche-Avallon : 1h30
- Laroche-Clamecy : 2h00

Les abonnés, ayant communiqué leurs coordonnées, seront informés par mail ou SMS de ces modifications.

Afin de préparer au mieux votre voyage, SNCF vous invite à vérifier vos horaires avant votre départ :



- sur le site TER Bourgogne-Franche-Comté,



- par téléphone auprès des téléconseillers Mobigo au 03.80.11.29.29 du lundi au samedi,



- sur l'Assistant SNCF,



- en gare par voie d'affichage ou auprès des agents.



- Le fil Twitter @TER_BFC_Trafic est également à votre disposition pour toutes questions :
 - du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 16h à 19h
 - le dimanche de 16h à 19h

À propos du plan de relance ferroviaire

Le plan de soutien du secteur ferroviaire décidé par l'État de 4,7 milliards d'euros principalement au bénéfice du réseau ferroviaire a été présenté par le Gouvernement le 3 septembre 2020. Le réseau ferré bénéficie de 4,1 milliards d'euros. Ce montant sera mis à profit pour assurer la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire afin d'augmenter la part modale du train. De plus, ce plan permettra à SNCF Réseau d'investir, aux côtés des Régions, dans les lignes de desserte fine du territoire pour augmenter l'offre dans les secteurs moins denses et mieux les relier aux zones urbaines. Il permettra aussi d'optimiser le réseau ferroviaire en répondant encore davantage aux besoins de la société, aussi bien en matière de préservation de l'environnement (recours aux techniques alternatives au glyphosate) qu'en termes de qualité d'accueil dans les gares (notamment pour l'accès des personnes à mobilité réduite), en collaboration avec notre filiale Gares & Connexions, tout en satisfaisant une exigence absolue de sécurité. La modernisation et la régénération du réseau ferroviaire viseront enfin à développer le transport de marchandises afin de desservir au plus près les entreprises, les plateformes logistiques et les ports dans les meilleures conditions.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2020 de 5,8 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

À propos de SNCF Gares & Connexions

SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Son ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. Avec ses 3000 gares françaises, ses 4700 collaborateurs, SNCF Gares & Connexions s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine.

Depuis le 1er janvier 2020, SNCF Gares & Connexions est une société anonyme à capitaux publics, filiale de SNCF Réseau.

Avec ses filiales AREP, SNCF Retail & Connexions, SNCF Hubs & Connexions et Lagardère & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su élaborer des savoir-faire spécifiques au service d'un développement équilibré des territoires.

Pour en savoir plus : www.garesetconnexions.sncf.fr @ConnectGares

À propos de SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs est la société du groupe SNCF consacrée au transport ferroviaire de voyageurs. Elle propose des solutions de mobilité partagée et de porte à porte afin de répondre aux besoins des voyageurs en termes d'offre, de coût, de qualité de service et de respect de l'environnement. Elle opère aussi bien pour la mobilité du quotidien que pour les longues distances, en France et en Europe, avec : Transilien en Ile-de-France ; TER dans les régions ; et Voyages (TGV INOUI, OUIGO, Intercités, Eurostar, Thalys, TGV Lyria, ...). Son agence en ligne OUI.sncf est aujourd'hui le premier site marchand français. SNCF Voyageurs transporte chaque jour environ 5 millions de voyageurs. Créée depuis le 1er janvier 2020, SNCF Voyageurs est une société anonyme 100% publique, intégralement détenue par le groupe SNCF.

CONTACTS PRESSE

SNCF RÉSEAU

VALÉRIE LÉPINAY - 06 88 13 59 52 – valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

SNCF GARES & CONNEXIONS

FABRICE BOMTEMPS – 06.13.90.91.96 – fabrice.bomtemps@sncf.fr

SNCF TER BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

CONTACT PRESSE - 06 46 28 06 44 - sncf.voyageurs.communication.ter.bourgogne-franche-comte@sncf.fr

RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

MARIE SOUVERBIE - 06 74 97 43 18 - marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr

PRÉFECTURE DE RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

CÉCILE HERMIER - 03 80 44 64 05 - cecile.hermier@cote-dor.gouv.fr