



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



**DU 22 FÉVRIER AU 30 AVRIL 2021 :
SNCF RÉSEAU RENOUVELLE LES VOIES FERRÉES ENTRE
MOULINS ET SAINT-GERMAIN-DES-FOSSÉS**

Pour conserver les caractéristiques nominales de l'infrastructure (nombre maximum de trains par heure et vitesse nominale de la ligne), le renouvellement des voies est une nécessité. En outre, ces travaux permettront d'avoir une infrastructure plus facile à entretenir sur le long terme.

Le renouvellement des voies consiste à remplacer la totalité ou une partie des éléments constitutifs de la voie : ballast, traverses, rails et systèmes de fixation des rails. Ces chantiers très techniques, sont assurés par des unités appelées «suites rapides» permettant, grâce à une forte mécanisation, de renouveler les voies dans des délais très performants, limitant ainsi l'impact des travaux sur la circulation des trains commerciaux. Il existe trois unités travaillant en continu sur tout le territoire français.

Chiffres clés du chantier :

51,9 M€ d'investissements, entièrement financés par SNCF Réseau

36,2 km de voie remis à neuf

850 m linéaires de progression par jour



Deux bases travaux sont mobilisées en gare de Saincaize et à Gannat, rue André Cavart.

Ces bases dites « arrières » sont en charge de différentes activités :

- Déchargement et rechargement de ballast,
- Déchargement et rechargement de traverses en béton armé,
- Entretien de locomotives,
- Entretien des trains de coupe et de la dégarnisseuse,
- Vidage et entretien des wagons chargés de vieux ballast.

Ces travaux nécessitent l'utilisation d'engins susceptibles d'engendrer des nuisances sonores pour les riverains. SNCF Réseau et les entreprises intervenantes s'efforcent de limiter au maximum les nuisances liées à ces travaux.

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes - Florence PIERREVILLE – 06 85 85 42 69 florence.pierreville@reseau.sncf.fr

SNCF Voyageurs Auvergne-Rhône-Alpes – Laurent PERRIER – 06 35 32 12 02 – laurent.perrier@sncf.fr



ADAPTATION DU PLAN DE TRANSPORT

L'essentiel de ces travaux sont réalisés de nuit afin de limiter au maximum l'impact sur les circulations.

Du 22 février au 30 avril, deux circulations TER nécessiteront la mise en place d'autocars de substitution :

- Le train 873366 partant à 20h26 de Clermont-Ferrand sera assuré par autocar de substitution entre Vichy et Moulins où il arrivera à 22h24.
- Du mardi au samedi, un autocar de substitution partira de Moulins à 5h01. Il assurera la correspondance, à Vichy, sur le train 873357 pour une arrivée à Clermont-Ferrand à 7h03 (circulation normale du train le lundi).

CANAUX D'INFORMATION SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES :

- Les horaires et les infos travaux sont accessibles sur le site [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](#)
- **Affichage** du plan de transport adapté en gares
- **Appli SNCF** téléchargeables gratuitement : <http://www.sncf.com/fr/services/applications-mobiles>
- **Contact Allo TER** 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes - Florence PIERREVILLE – 06 85 85 42 69 florence.pierreville@reseau.sncf.fr
SNCF Voyageurs Auvergne-Rhône-Alpes – Laurent PERRIER – 06 35 32 12 02 – laurent.perrier@sncf.fr

