



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DU 15 MARS AU 11 DÉCEMBRE 2021, SNCF RÉSEAU RÉGÉNÈRE LA LIGNE LIVRON – ASPRES-SUR-BUËCH

L'objectif des travaux est de fiabiliser cet axe et d'offrir plus de confort et de régularité aux voyageurs. Le chantier sera réalisé en fermeture totale de ligne pendant 9 mois.

UN PROJET INTER-RÉGIONAL COFINANCÉ

Cette opération d'envergure entre dans le cadre du contrat de plan État-Région 2015-2020 et des travaux de renouvellement réalisés chaque année sur les lignes de desserte fine du territoire. Elle s'inscrit également dans le plan de sauvetage des petites lignes en Auvergne-Rhône-Alpes et en Provence-Alpes-Côte d'Azur.

EN RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

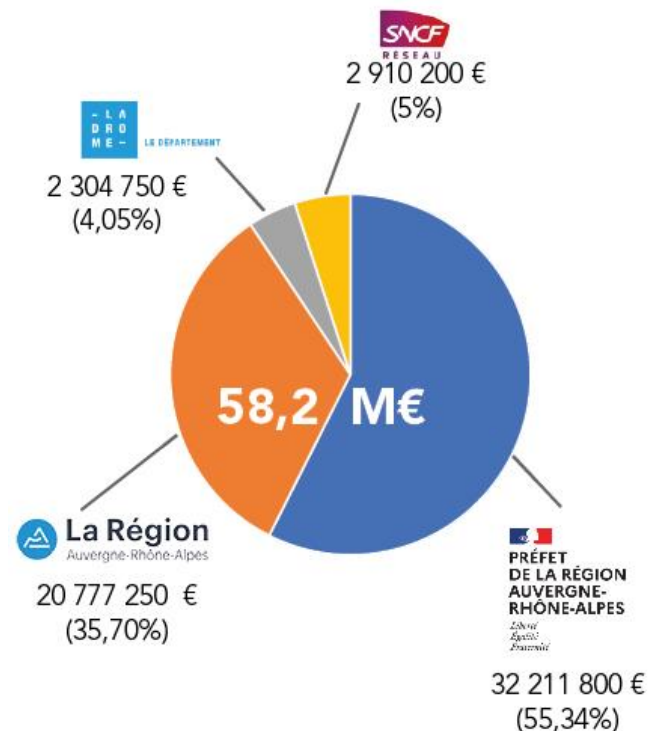
- 26 km de voie ferrée seront intégralement renouvelés, sur les 93 km de ligne couvrant la Drôme. Les dispositifs d'assainissement, les murs de soutènement, les garde-corps de nombreux ouvrages seront également remis à neuf.

- Les systèmes d'étanchéité de 4 ponts ferroviaires seront modernisés et leurs maçonneries remises en état.

- 10 tranchées et parois rocheuses seront confortées par la mise en place de grillages plaqués ancrés ou d'écrans protecteurs afin de supprimer les risques de chutes de blocs rocheux.

- La voûte du tunnel de Beaurières sera confortée par béton projeté et des reprises de maçonneries seront réalisées.

- Les installations de signalisation seront modernisées : remplacement de près de 600 câbles, modernisation des circuits de voie, des passages à niveau et des gares, modernisation des moteurs d'aiguillages et suppression des zones de limitation de vitesse sur les voies modernisées.



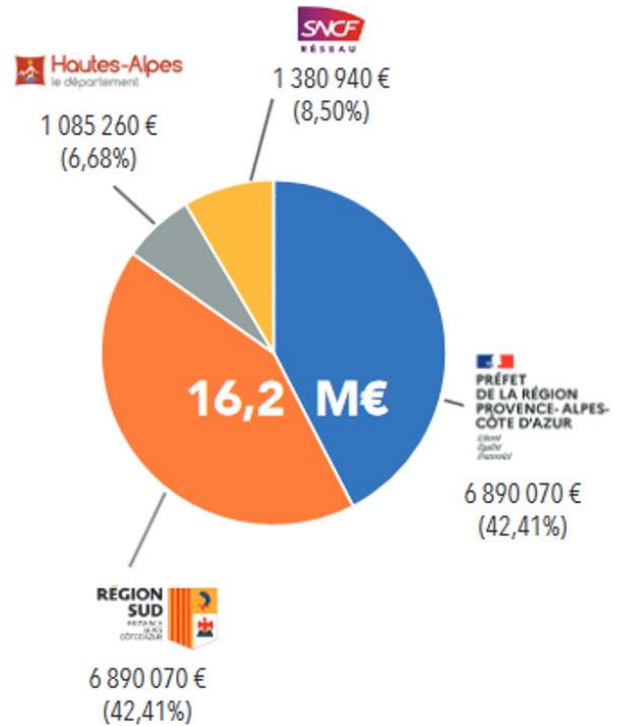
EN RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR

- 8 km de voie ferrée seront intégralement renouvelés, sur les 17 km de ligne couvrant les Hautes-Alpes. Les dispositifs d'assainissement, les murs de soutènement et les garde-corps de nombreux ouvrages seront également remis à neuf.

- 1 talus (talus de la Bardissonne) sera remodelé et des systèmes de drainage seront mis en place.

- Les installations de signalisation seront simplifiées : des travaux de signalisation seront réalisés en vue d'une fiabilisation des installations ferroviaires. De nombreux câbles seront également remplacés, et les limitations de vitesse sur les zones de voie modernisées seront supprimées.

D'autres travaux de confortement et d'entretien de la ligne, financés sur fonds propres SNCF Réseau, seront menés parallèlement pendant cette période, dont les berges du pont ferroviaire de la Chauranne qui seront confortées et réaménagées.



CHIFFRES CLÉS DU CHANTIER :

74 M€ d'investissements **34 km** de voie remis à neuf
16 ouvrages confortés **300** ouvriers sur le chantier

CONTACTS PRESSE SNCF RÉSEAU

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes
Florence PIERREVILLE – 06 85 85 42 69
florence.pierreville@reseau.sncf.fr

SNCF Réseau Provence-Alpes Côte d'Azur
Christophe BERTHOUD – 06 14 10 13 04
christophe.berthoud@reseau.sncf.fr

ADAPTATION DE L'OFFRE DE TRANSPORT

TER

Le service de transport TER proposé par SNCF, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur et la Région Auvergne-Rhône-Alpes sur la ligne Briançon - Gap - Valence sera adapté et combiné avec une substitution par autocar.

1/ Ligne Briançon – Gap – Valence :

- Sur le parcours Briançon - Veynes : maintien des circulations ferroviaires.
- Sur le parcours Gap – Valence : mise en place de correspondances à Gap avec une offre routière par autocar desservant les arrêts habituels jusqu'à Valence Ville (gare routière) et Valence TGV Rhône-Alpes Sud

2/ Pour la Ligne Luc-en-Diois – Die – Valence – Romans Bourg-de-Péage

- Mise en place d'une substitution routière entre Luc-en-Diois, Die et Valence Ville (gare routière) / Romans Bourg-de-Péage.
- Maintien des cars réguliers TER et Ligne 28.

TRAIN INTERCITÉS PARIS <> BRIANÇON

A partir du 15 mars 2021, deux solutions alternatives seront proposées aux voyageurs :

Au départ et à destination du Briançonnais :

Le trajet s'effectuera par train entre Paris et Modane (dans les deux sens) avec un service de correspondance par autocar pour desservir les gares de Briançon, l'Argentière-les-Ecrins, Montdauphin-Guillestre et Embrun.

Au départ et à destination du Gapençais :

Le trajet s'effectuera par autocars entre Paris et Gap ; ils desserviront les gares de Crest, Die, Luc-en-Diois, Veynes-Dévoluy, Gap et Chorges.

CANAUX D'INFORMATION

RÉGION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES :

Site Web [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](#)

Téléphone : Contact Allo TER 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)

Appli SNCF téléchargeable gratuitement : [l'Assistant SNCF](#)

Affichage du plan de transport adapté en gares

RÉGION SUD PROVENCE-ALPES-CÔTE-D'AZUR :

Site Web [TER Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur](#)

Téléphone : Contact TER au 0 800 11 40 23 (appel gratuit) 7j/7 de 7h à 21h30

Appli SNCF téléchargeable gratuitement : [l'Assistant SNCF](#)

Twitter : @TERSUD_SNCF / #TERSUD

Affichage en gare

INTERCITÉS

Sites web SNCF et OUI.SNCF

Téléphone : 36 35, tous les jours de 7h à 22h (coût d'un appel local)

Appli SNCF téléchargeable gratuitement : [l'Assistant SNCF](#)

Affichage en gare

CONTACTS PRESSE SNCF VOYAGEURS

SNCF Voyageurs Auvergne-Rhône-Alpes
Maxence DUVAUT – 06 46 37 19 17
maxence.duvaut@sncf.fr

SNCF Voyageurs Provence-Alpes Côte d'Azur
Cyrille DURAND – 06 08 96 67 84
cyrille.durand@sncf.fr

