

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Strasbourg, le 3 février 2021

MISE EN SERVICE DES ASCENSEURS ET DE LA PASSERELLE DE LA GARE DE PONT-À- MOUSSON

Avec plus d'un million de voyageurs par an en moyenne*, la gare de Pont-à-Mousson donne désormais la possibilité pour tous (personnes âgées, en fauteuil roulant, personnes déficientes visuelles, femmes enceintes ou tout simplement voyageurs chargés d'une poussette ou d'une valise) de se déplacer du parvis jusqu'aux quais et aux trains en toute facilité et en autonomie. Ce projet d'un montant de 4,4 M€ a été financé par l'Europe via le Fond Européen de Développement Régional – FEDER-, l'Etat et la Région Grand Est.

UN ENGAGEMENT FORT : L'ACCESSIBILITÉ POUR TOUS

L'accessibilité aux personnes à mobilité réduite représente un véritable enjeu sociétal. Les travaux de la gare de Pont-à-Mousson s'inscrivent dans le cadre de la loi sur le handicap, dont l'objectif est de rendre la chaîne de déplacements et l'accès aux trains accessibles à tous, et notamment aux personnes à mobilité réduite (personnes âgées, personnes avec poussette ou bagages, femmes enceintes, personnes présentant un handicap moteur ou visuel...).

Nature des travaux :

- + Mise en accessibilité de la gare
- + Création d'une passerelle avec escaliers et ascenseurs
- + Rehaussement des quais
- + Création d'un abri filant quai n°2

La ligne :

Située sur la ligne de Nancy à Luxembourg, 1^{ère} ligne de Lorraine en nombre de voyages et de recettes, Pont-à-Mousson est une gare accueillant beaucoup de voyageurs. Elle offre une desserte complète et cadencée à tous nos abonnés et occasionnels sur deux typologies d'offres :

- + les trains omnibus entre Nancy et Metz avec une offre à la demi-heure en période de pointe et à l'heure le reste de la journée
- + des trains plus rapides entre Nancy et Metz à la demi-heure toute la journée, pour répondre aux différents besoins de mobilités de nos clients. Ces offres sont complétées par une offre dense entre Metz et Luxembourg pour compléter l'offre de mobilité.

Fort de son dynamisme, la ligne Nancy-Luxembourg, est la 3^{ème} ligne de TER Grand-Est en terme de trafics et résultats.

Avec plus de 20 000 transfrontaliers quotidien, la ligne Nancy- Luxembourg, profite du dynamisme et de l'attractivité du Luxembourg, en augmentation permanente.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>



@SNCF Réseau, photos prises juste avant la mise en service

Contact presse SNCF Réseau : morgane.martinez@reseau.sncf.fr - 06 85 24 34 81

Contact presse SNCF Voyageurs : sophie.hurax@sncf.fr – 07 71 35 67 71

* *Fréquentation constatée en 2019*