

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Saint-Denis, le 2 février 2021

JOURNÉE MONDIALE DES ZONES HUMIDES SNCF RESEAU POURSUIT SON OBJECTIF DE REHABILITATION DE 42 ZONES HUMIDES EN ILE-DE-FRANCE

SNCF RESEAU intensifie ses actions pour une gestion durable de l'eau et des territoires en Ile-de-France. Un contrat de partenariat avec l'Agence de l'Eau Seine-Normandie, pour la période 2019-2024, a déjà donné lieu à une action de réhabilitation d'espaces naturels en milieu humide présentant une biodiversité importante.

La protection des zones humides situées aux abords des chemins de fer

Les zones humides ont un intérêt écologique majeur pour notre environnement et la sauvegarde de la biodiversité : elles abritent des espèces animales et végétales comme le roseau, le martin pêcheur, la prêle des marais, l'aristoloche clématite, ou encore la rousserolle effarvate. Elles permettent de diminuer l'intensité des crues, ou, en période de sécheresse, de soutenir le débit des cours d'eau... Les préserver est donc essentiel.

SNCF Réseau Ile-de-France s'est ainsi engagé à entretenir et protéger ces espaces, qui couvrent environ 1,8 million d'hectare de la région, soit 3% de la superficie du territoire national. Le diagnostic environnemental engagé a permis d'identifier une quarantaine de zones humides sur les emprises foncières franciliennes à proximité du réseau ferré.

La restauration d'une zone humide à Brétigny-sur-Orge avec l'Agence de l'Eau Seine-Normandie

En 2019, dans le cadre de la régénération des infrastructures caténaïres de la ligne C du RER entre Paris et Brétigny-sur-Orge (91), une zone humide, dénommée « roselière » en référence aux roseaux présents, a été identifiée à l'emplacement de la future base travaux. Pour protéger cette zone et adapter la base, SNCF Réseau a appliqué la méthode ERC (Eviter Réduire Compenser). Les modifications apportées ont non seulement évité la destruction de cet espace naturel, mais elles l'ont aussi préservé en le revalorisant. Par la suite, il a été décidé de restaurer la base travaux avec le soutien technique et financier de l'Agence de l'Eau Seine-Normandie.

L'équipe du projet a choisi de réaliser ces travaux en collaboration avec des salariés en insertion. Une équipe de 8 personnes, encadrée par un paysagiste professionnel, a nettoyé, débroussaillé et planté de nouveaux roseaux. Ce chantier a ainsi permis à des personnes éloignées de l'emploi de retrouver une activité professionnelle par l'intermédiaire de SNCF Réseau.

La seconde et dernière phase de plantation de roseaux est actuellement en cours.

En outre, le site bénéficiera d'éléments favorables à la biodiversité avec l'installation de nichoirs ainsi que des caches constituées de gabions construits à partir de pavés présents sur le site.



La réhabilitation d'une zone humide à Chars

A Chars, dans le Val d'Oise, c'est une zone humide de 437m² qui est actuellement en cours de réhabilitation par les salariés en insertion. Ces salariés issus de l'association ESPERER 95 sont en formation de « paysagisme et entretien d'espaces naturels sensibles ».

La réhabilitation de la zone humide de Chars consiste, d'une part, à réouvrir le milieu en ne gardant que les espèces végétales hygrophiles présentes et, d'autre part, à replanter de la prêle des marais spécifique à ce site. Un balisage sera mis en place pour sensibiliser l'ensemble des collaborateurs à la fragilité du site à proximité duquel ils travaillent.



À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. En Île-de-France, SNCF Réseau a réalisé environ 2,4 milliards d'euros de travaux en 2020, au bénéfice des transports quotidiens. Cela inclut la maintenance et la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets. 7000 collaborateurs sont mobilisés pour assurer la circulation de 6 500 trains quotidiens et réaliser les chantiers dans la Région Capitale. <http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse SNCF Réseau

Anne MILLER-GANDRILLE, anne.miller@reseau.sncf.fr Tel. : 06 27 95 40 06

Julia BERANGER, ext.julia.beranger@reseau.sncf.fr Tel. : 06 23 73 10 26