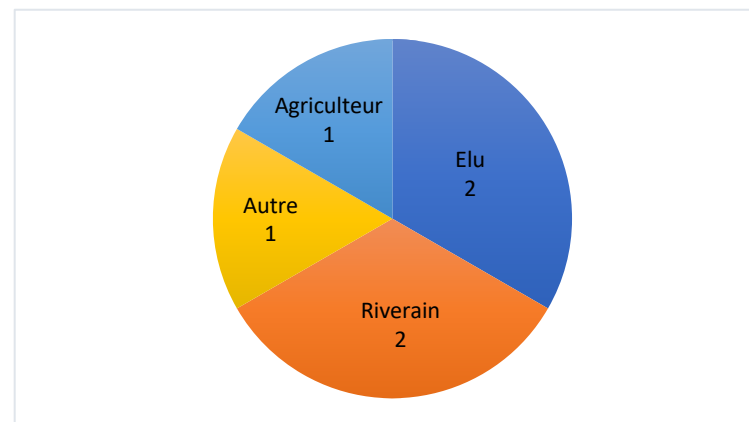


CONTRIBUTIONS SUR LE REGISTRE NUMERIQUE  
POUR LE DEPARTEMENT DE HAUTE-VIENNE

- 6 CONTRIBUTEURS SOIT 0,61% DES CONTRIBUTEURS.



- COMMENTAIRES ET PROPOSITIONS

Conformément aux dispositions RGPD, l'ensemble des commentaires et propositions formulées par les contributeurs sont anonymisées.

Les institutions des contributeurs ayant souhaité ne pas être publiées, sont également anonymisées.

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
24/11/2020 15h11		Publier un comparatif avec les pratiques des autres compagnies ferroviaires européennes.	Ne pas remplacer le glyphosate par un produit dont l'impact phytosanitaire n'est pas encore bien éprouvé. Préférer le brûlis des plates indésirables.	Organiser à l'échelle locale des réunions pour échanger sur l'usage des produits utilisés. Des réunions comme celles de Nancy et de Colmar sont bien trop éloignées des lieux de vie d'une majorité de personnes concernées (pour ce qui concerne la région GrandEst)

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
29/11/2020 09h11		Envisagez des relations symbiotiques avec les agriculteurs dont les fermes sont adjacentes à la voie ferrée pour contrôler la végétation avec le bétail.	Donner la priorité à l'enlèvement manuel lorsque la voie ferrée est à côté de l'espace de vie et de la zone de pâturage d'une ferme. Pensez à ériger des clôtures à l'épreuve du bétail lorsque cela est utile le long de la voie ferrée afin que le bétail puisse maintenir les zones difficiles d'accès pour la SNCF. (Cela pourrait être accompli en passant des contrats avec des agriculteurs qui vivent le long de la voie ferrée.). Je possède une ferme adjacente à la voie ferrée et j'ai l'intention de demander la certification biologique. L'utilisation de produits phytosanitaires me préoccupe beaucoup.	Veuillez indiquer clairement où les agriculteurs peuvent placer des clôtures à proximité de la voie ferrée.
05/12/2020 16h12		Avoir une rencontre physique annuelle avec un représentant SNCF Réseau. Mettre des informations sur un site n'est pas suffisant.		