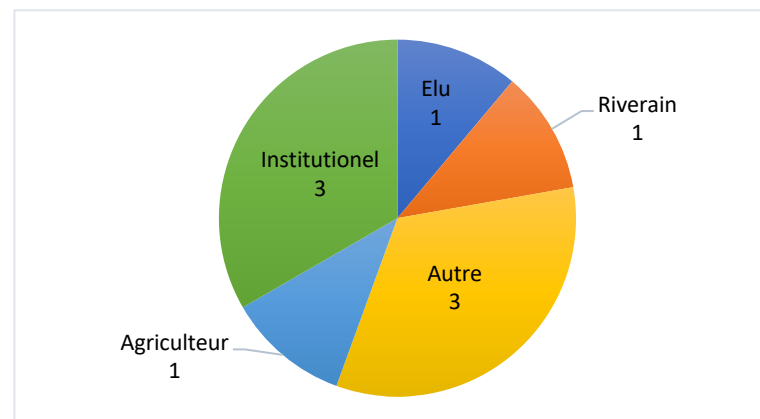


CONTRIBUTIONS SUR LE REGISTRE NUMERIQUE  
POUR LE DEPARTEMENT DE VIENNE

- 9 CONTRIBUTEURS SOIT 0,92% DES CONTRIBUTEURS.



- COMMENTAIRES ET PROPOSITIONS

Conformément aux dispositions RGPD, l'ensemble des commentaires et propositions formulées par les contributeurs sont anonymisées.

Les institutions des contributeurs ayant souhaité ne pas être publiées, sont également anonymisées.

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
25/11/2020 08h11		Cesser toute utilisation de produits phyto. Greenwashing	Cesser toute utilisation de produits phyto. Greenwashing	Cesser toute utilisation de produits phyto, vous gagnerez du temps ! Foutage de gueule
26/11/2020 14h11			notre commune est traversée d'est en ouest par les voies SNCF qui bordent une zone aquatique et humide sur 3 km. quel traitement est utilisé pour désherber? Sur cette zone, nous avons un ESPACE NATUREL SENSIBLE. Quelles dispositions sont prévues pour désherber ? Etendre une zone de non-traitement d'au moins 150 m sur cet espace, vous obligerez à ne pas utiliser de produits phytosanitaires. L'engagement à ne plus utiliser de glyphosate est la solution.	

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
04/12/2020 07h12		<p>La proposition de faire une étude est particulièrement surprenante car il y a déjà beaucoup d'études faites dans le cadre de la protection des captages d'eau potable, des SDAGE... Il est donc plus que prioritaire d'avoir connaissance de l'interlocuteur SNCF à associer à ces études et ne pas renouveler des études qui existent déjà et sont faites par des professionnelles de la ressource en eau. Je trouve que les propositions sont globalement passives. La première pourrait ne pas être "informer sur la la mise à disposition" mais "mettre à disposition" en envoyant les informations directement.</p>	<p>Mettre en place de équipements de voirie favorisant un entretien des voies par des techniques alternatives. La proposition de prendre en compte les données météorologiques est un minimum. Il s'agit de respecter ce qui est prescrit pour l'utilisation. D'ailleurs, il n'y a pas que le vent et les précipitations mais aussi l'humidité et la température.</p>	<p>Dans le domaine de l'entretien des voiries, le problème de la SNCF est essentiellement jusqu'à présent l'absence de dialogue et d'interlocuteur. il est donc important que la SNCF nomme 1 interlocuteur (ou 1 bureau) mais 1 seul et que celui-ci soit tenu à la fois de recevoir les remarques et interrogations mais aussi y répondre</p>