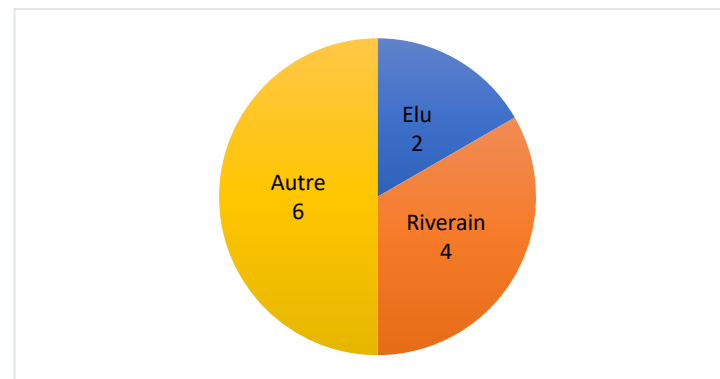


CONTRIBUTIONS SUR LE REGISTRE NUMERIQUE
POUR LE DEPARTEMENT DU VAR

- 12 CONTRIBUTEURS SOIT 1,23% DES CONTRIBUTEURS.



- COMMENTAIRES ET PROPOSITIONS

Conformément aux dispositions RGPD, l'ensemble des commentaires et propositions formulées par les contributeurs sont anonymisées.

Les institutions des contributeurs ayant souhaité ne pas être publiées, sont également anonymisées.

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
23/11/2020 05h11		Envoyer par mail le suivi de cette opération aux abonnés SNCF.		
23/11/2020 20h11		Les voies ferrées ne sont pas une aire de jeux, y accéder doit rester exceptionnel. Il serait simplement utile d'utiliser un produit traçant pour que la consigne soit simple: si on voit de traçant, on n'approche pas	Utiliser du matériel de précision pour positionner le désherbant	Faire. Omprendre l'éventuel surcoût en cas de non utilisation de produits désherbant
24/11/2020 08h11		Il est d'autant plus important de donner ces informations au niveau du réseau national ferré se trouvant dans les bassins de captage d'eau potable. Actuellement des programmes de reconquête de la qualité des eaux brutes et/ou souterraines sont engagés, il faut donc participer à cette information collective.		Même remarque que précédemment : les informations sur les fréquences de passage, les produits utilisés et les quantités doivent être connus et notamment au sein de bassin de captage d'eau potable (eaux superficielles ou eaux souterraines). En nouvelle-aquitaine, les programmes ressources portent ces programmes de reconquête de la qualité de l'eau.

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
26/11/2020 15h11		Donner un point de contact information SNCF pour toutes questions Donner aux riverains la possibilité d'être informés directement du calendrier		
28/11/2020 11h11		L'ensemble des propositions se complètent alors une arborescence claire sur le site internet SNCF avec un lien à disposition sur les sites des mairies avec rattachement direct aux communes concernées par le questionnement des citoyens.	Communication claire avec les Communes du département et la région pour que chacun puisse avoir des informations dès lors qu'il souhaite et quelque soit son interlocuteur représentant les institutions de l'Erat	
14/12/2020 10h12	<p>Bonjour,</p> <p>Je viens de relire le paragraphe 4.1 et je tiens à apporter certaines observations: Lorsque la VF traverse des sites classés et protégés avez-vous pris des dispositions particulières et spécifiques? Exemple: la traversée du massif de l'Esterel entre Saint-Raphaël (83) et La Napoule (06). Ce massif est classé Natura 2000 et mérite une attention particulière avec la proximité de la mer (Corniche de l'Esterel) et la Pointe du Cap Roux, également site naturel protégé. D'autre part, cette VF est bordée par de nombreuses habitations dans les communes traversées et la seule protection visuelle et anti-bruit (à défaut de murs anti-bruits) est la végétation de part et d'autre de cette VF. Je vous remercie pour vos réponses.</p> <p>Cordialement</p>			

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
22/12/2020 15h12	Laissez les ter du samedi a la même heure et au même trafic que les autres jours . Il y en a qui travaille le samedi !!!!! Avoir un ter en plus dans la semaine entre 7h et 8h entre Fréjus et cannes voir nice merci !!!!			
07/01/2021 15h01	Même si cette charte est imposée par la loi, on peut se réjouir de la démarche	S'assurer que ces informations atteignent leurs destinataires. Le simple fait qu'elles existent n'est pas suffisant. Expliquer en amont vaut toujours mieux que justifier en aval	Augmenter les zones non traitées en en élargissant les critères. Prendre en compte les données météo paraît tellement évident que je ne comprends pas bien que ça ne soit pas déjà appliqué. Idem se conformer aux prescriptions de l'ANSES.	Faciliter le recours à un médiateur EXTERNE à SNCF Réseau plutôt qu'interne pour plus de neutralité. Pas certaine qu'un médiateur INTERNE soit très neutre.