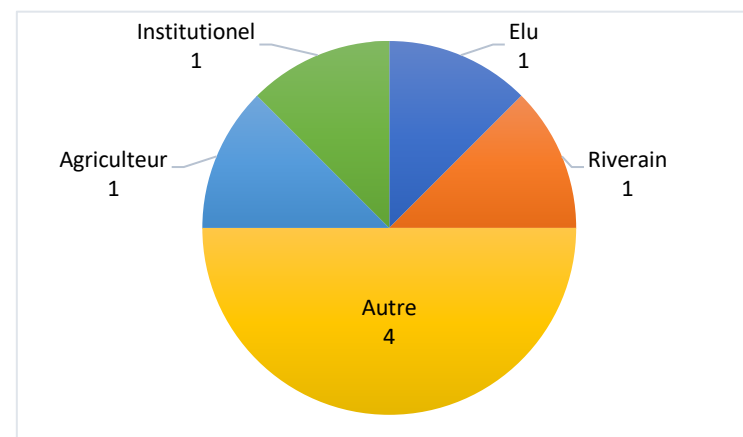


CONTRIBUTIONS SUR LE REGISTRE NUMERIQUE
POUR LE DEPARTEMENT DE LA LOIRE

- 8 CONTRIBUTEURS SOIT 0,83% DES CONTRIBUTEURS.



- COMMENTAIRES ET PROPOSITIONS

Conformément aux dispositions RGPD, l'ensemble des commentaires et propositions formulées par les contributeurs sont anonymisées.

Les institutions des contributeurs ayant souhaité ne pas être publiées, sont également anonymisées.

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
07/12/2020 20h12			Le glyphosate présentant peu de risques peut continuer d'être utilisé de façon raisonnable car c'est le meilleur moyen pour assurer la sécurité des voyageurs	
16/12/2020 07h12	Le projet de charte est clair et explicite. Les intentions annoncées sont bien encadré par un dispositif de suivi. Il serait intéressant tout de même d'incorporer un paragraphe "pédagogique" sur la mise en œuvre de la stratégie de lutte, et notamment préciser comment sont prises les décisions en matière de hiérarchisation des interventions. Y-a-t-il une stratégie localisée mise en œuvre par grand type de voie. Qui élabore le schéma de lutte et quelles sont ses compétences? Cette lisibilité sur la stratégie décisionnaire renforcerait davantage les intentions affichées.			

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
18/12/2020 16h12	Bonjour mettre plus de train a regny			

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
10/01/2021 16h01	<p>C'est un bon début mais il faut vous assurer que cette charte soit connue dans votre entreprise jusqu'à l'opérateur qui réalise les opérations de maîtrise de la végétation.</p> <p>Quant à la coupe des arbres, une information doit être entreprise avec les communes en amont car ces coupes modifient soudainement les paysages et cela crée des incompréhensions chez les riverains et vous fait une mauvaise publicité.</p>	<p>Avant le passage des trains désherbeurs, il serait souhaitable que que la commune reçoive un mail pour l'en informer. Ce serait un bon complément à la programmation annuelle et permettrait aussi d'être en phase avec des éventuels reports de passage du train.</p>	<p>Penser à l'éco-paturage . SNCF Réseau traverse le pays en entier mais oublie de faire travailler les agriculteurs locaux. Quel dommage de ne pas valoriser ces espaces verts riches en biodiversité. Il ya le risque de heurt mais ce risque doit être travaillé avec les acteurs du terrain (agriculteurs, chambre d'agriculture, etc...) Pourquoi ne parlez vous pas des ensemencements choisis pour la végétalisation des pistes? Penser à inviter les maires et les chambres d'agriculture lors des ces expérimentations; les mairies ont aussi des défis à relever en matière de maitrise de la végétation et toutes les idées sont à partager.</p>	<p>Veillez vous assurer que les dirigeants locaux soient bien informés de cette charte et qu'ils aient des objectifs à la respecter.</p>