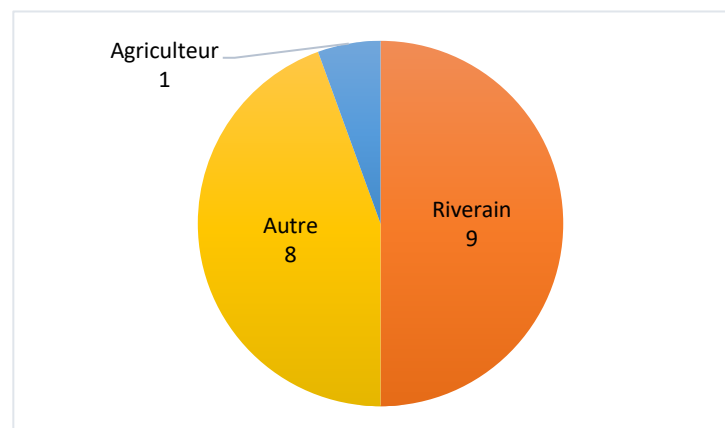


CONTRIBUTIONS SUR LE REGISTRE NUMERIQUE  
POUR LE DEPARTEMENT DES BOUCHES-DU-RHONE

- 18 CONTRIBUTEURS SOIT 1,84% DES CONTRIBUTEURS.



- COMMENTAIRES ET PROPOSITIONS

Conformément aux dispositions RGPD, l'ensemble des commentaires et propositions formulées par les contributeurs sont anonymisées.

Les institutions des contributeurs ayant souhaité ne pas être publiées, sont également anonymisées.

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
23/11/2020 21h11			Il existe des traitements alternatifs aux produits phyto (glyphosates ou autres) tels que des traitements électriques qui se développent en agriculture	
24/11/2020 09h11				D'une certaine manière, je dirais "il n'y a pas de temps à perdre à discuter, faites (supprimez les herbicides), et faites bien. Et prenez le temps de discuter lorsqu'il y a un conflit. Le reste n'est-il pas que du blabla de façade ? L'implication des citoyens, au contraire, comme dans cette enquête, me semble être une manière de procéder d'avant-garde !
24/11/2020 19h11		Supprimer les phytosanitaires		

Date de dépôt	Projet de charte	Information	Protection	Dialogue et conciliation
26/11/2020 12h11		J'incite sur le fait de la mise à disposition d'un planning du passage des trains désherbeurs accessible à tous les agents SNCF . Travaillant au sein du groupe Sécurité Protection de la santé de la DZI SE, il est encore difficile d'avoir, aujourd'hui, les infos à temps sur le passage des trains. Info déjà remontée à la DGII mais aucune solution trouvée Créer un sharepoint sur les trains désherbeurs en corrélation avec la loi (explication du texte, les responsabilités de chacun). Un rétroplanning du passage des trains. L'organigramme des personnes référentes selon les régions.		
26/11/2020 21h11			Désherber avec des moutons ou des chèvres. Planter des fleurs mellifère le long des voies pour les abeilles. Mettre en place des hotels a insectes et des abris pour protéger les animaux	
29/11/2020 13h11		Je voudrais juste signaler que certaines lignes sont sous entretenues. La ligne Béziers Clermont Ferrand, par exemple où le nettoyage des feuilles mortes n'est plus effectué et cela provoque un ralentissement important du train donc des retards pouvant entraîner des problèmes pour la correspondance à Béziers ou Clermont. Il y a certes peu de passagers sur cette ligne mais il ne faut pas la laisser tomber en désuétude car cela va à l'encontre du désenclavement des zones rurales & émissions de CO2		