

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Marseille, le 11 décembre 2020

## MODERNISATION DE LA LIGNE MARSEILLE – GARDANNE – AIX-EN-PROVENCE (PHASE 2) REPRISE DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES ENTRE GARDANNE, AIX-EN-PROVENCE ET MEYRARGUES DIMANCHE 13 DÉCEMBRE

**A l'issue de 5 mois et demi de coupure, le programme de modernisation pour l'année 2020 a été réalisé dans son intégralité.**

**Un plan de voie entièrement reconfiguré en gare d'Aix-en-Provence :**

Le faisceau ferroviaire de la gare compte à présent **cinq voies d'exploitation à quai**, et deux voies de garage.

La longueur des quais a été portée à 220 mètres pour avoir la **possibilité d'accueillir des rames plus longues** et ainsi augmenter la capacité en places assises.

En entrée et en sortie de gare, de **nouveaux aiguillages** automatisés ont été posés. L'une de leurs particularités est de permettre aux trains d'entrer en gare ou d'en sortir plus rapidement qu'auparavant, ce qui **permet de tirer pleinement partie des capacités d'accélération et de décélération des trains modernes** et d'améliorer la régularité.

**Une signalisation de dernière génération**

Gérée jusqu'à présent avec une technologie ancienne, celle des postes d'aiguillages mécaniques à leviers manuels, éprouvée mais peu souple, la circulation des trains en gare (et en ligne) obéit désormais à une **signalisation entièrement informatisée**, pilotée depuis un poste situé à Marseille.

Cette nouvelle signalisation affranchit par ailleurs les trains de l'obligation de marquer systématiquement l'arrêt en gare d'Aix-en-Provence, les trains de fret notamment, contribuant à limiter les nuisances sonores liées au freinage et au redémarrage.

Pour le confort des riverains, en prévision de l'augmentation des circulations **des écrans anti bruit ont été installés** au niveau de l'entrée ferroviaire de la gare, au niveau du pont de l'avenue Robert Schuman.

**La mise à double voie de la ligne entre Gardanne et Luynes**

En 2019, d'importants travaux de génie civil ont permis d'élargir la plateforme ferroviaire en prévision du doublement de la ligne sur 3,5 km entre Gardanne et Luynes. La deuxième voie a été posée cet été. Elle permettra une plus grande souplesse dans la gestion des circulations en offrant une zone de croisement supplémentaire.

**L'allongement des quais des haltes de Simiane et de Saint-Antoine**

Comme à Aix-en-Provence, la longueur des quais est portée à 220 m.

**Travaux complémentaires en 2021 pour une mise en service commerciale le 3 octobre 2021 :**

**De janvier à mai :**

- Travaux de signalisation de la double voie entre Gardanne et Aix-en-Provence
- Fin de l'allongement du quai central de la halte de Saint Antoine.

**Du 30 mai au 3 octobre, pendant la coupure estivale entre Gardanne et Meyrargues :**

- Dernières modifications de plan de voie (entre Gardanne et Aix-en-Provence).
- Dépose de la signalisation actuelle.

**A l'horizon 2022, la modernisation de la ligne apportera les améliorations suivantes :**

**Plus de cadence :** un rythme de desserte plus régulier sera rendu possible par cette modernisation entre les principaux pôles de Marseille, Saint-Antoine, Simiane, Gardanne et Aix-en-Provence en heure de pointe.

**Plus de sécurité** grâce à la suppression du dernier passage à niveau situé sur la ligne et la suppression du passage piéton pour traverser les voies en gare d'Aix-en-Provence, remplacé par une passerelle et un ascenseur sur le 3e quai.

**Plus de maillage territorial et de desserte :** avec la création de la halte de Plan de Campagne en 2024, le projet apporte une accessibilité nouvelle pour le territoire en se situant sur une zone de rabattement intéressante par rapport à l'autoroute, tout en desservant un pôle commercial et d'activités majeures.

**Plus de fiabilité et de fluidité** grâce à la modernisation des installations ferroviaires de la gare d'Aix-en-Provence télécommandées depuis Marseille et à la mise en double voie de la ligne entre Gardanne et Luynes.

**Ce projet, d'un montant de 182 M€, réalisé dans le cadre du Contrat de Plan État-Région, est cofinancé par l'État, la Région Sud, le Département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille-Provence et SNCF Réseau.**

**Le 6 janvier prochain, l'ensemble des financeurs du projet inaugureront officiellement la ligne.**

## CONTACTS PRESSE

**Préfecture :**

[pref-communication@bouches-du-rhone.gouv.fr](mailto:pref-communication@bouches-du-rhone.gouv.fr)

**Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :**

04 91 57 51 64

[servicedepresse@maregionsud.fr](mailto:servicedepresse@maregionsud.fr)

**Département des Bouches-du-Rhône :**

[Secretariat.dircom@departement13.fr](mailto:Secretariat.dircom@departement13.fr)

**Métropole Aix-Marseille-Provence :**

Stéphane Gireau – 04 91 99 79 97

[stephane.gireau@ampmetropole.fr](mailto:stephane.gireau@ampmetropole.fr)

**SNCF Voyageurs**

Cyrille Durand – 06 08 96 67 84

[cyrille.durand@sncf.fr](mailto:cyrille.durand@sncf.fr)

**SNCF Réseau**

Christophe Berthoud – 06 14 10 13 04

[christophe.berthoud@reseau.sncf.fr](mailto:christophe.berthoud@reseau.sncf.fr)