

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Malgré la crise sanitaire, un niveau de production record des chantiers ferroviaires sur le réseau ligérien en 2020

Nantes, le 17 décembre 2020

En 2020, le montant des investissements réalisés sur le réseau ferré en Pays de la Loire, hors Ile-de-France, est le plus élevé de France. En effet, près de 380 millions d'euros ont été investis sur le réseau, hors maintenance, pour assurer la modernisation et la performance du réseau. C'est 75% de plus qu'en 2019 (214 millions d'euros).

Ce résultat exceptionnel a été permis par les financements très importants mis en œuvre par l'État, le Conseil régional des Pays de la Loire et par SNCF Réseau, grâce au Contrat d'avenir des Pays de la Loire, signé le 8 février 2019 entre le Premier Ministre et la Présidente de Région.

Dans un contexte de transition écologique, cela démontre l'engagement sans faille des pouvoirs publics et de la SNCF pour soutenir le transport ferroviaire.

CONTINUITÉ DES TRAVAUX PENDANT LA CRISE SANITAIRE

Le programme de travaux de 2020 a été mené à bien dans un contexte difficile lié à la crise sanitaire. En effet, la majorité des travaux ont été suspendus au printemps 2020 durant le confinement. Des procédures strictes permettant d'assurer la sécurité des travailleurs ont été mises en œuvre et ont permis le redémarrage des chantiers dès la fin avril.

UN RESEAU MODERNISÉ GRACE A L'ENGAGEMENT FORT DES PARTENAIRES

Le niveau de production record de 2020, représentant un montant de 380 millions d'euros environ, intègre :

- les programmes nationaux de renouvellement du réseau (150 M€) financés par SNCF Réseau ;
- les projets de modernisation et de développement des infrastructures (226 M€) financés avec le soutien financier de l'État, de la Région des Pays de la Loire et des autres collectivités territoriales (départements, communautés de communes et métropoles, société Total pour le contournement de Donges, etc.).



LES PRINCIPAUX CHANTIERS

Achevés en 2020 :

Renouvellement de la voie ferrée entre :

- Le Mans et Alençon
- Angers et La Suze-sur-Sarthe
- Angers et Saumur
- Chantenay et Savenay
- Laval et Conlie

En 2020, en Pays de la Loire, près de 90 km de voie ont ainsi été renouvelés.

Poursuivis en 2021 :

- Contournement ferroviaire des sites industriels de Donges : mise en service en octobre 2023 ;
- Modernisation de la ligne Nantes - Bordeaux, sur la section la Roche-sur-Yon – la Rochelle : fin des travaux en juillet 2021 ;
- Modernisation de la ligne Clisson - Cholet : mise en service en mars 2021 ;
- Transfert des activités ferroviaires de Nantes-Etat vers Nantes - Blottereau : mise en service en décembre 2022.
- Terminus technique d'Ancenis permettant de densifier la desserte péri-urbaine de/vers Nantes : mise en service technique en novembre 2021 ;
- Pôle d'échanges multimodal et pont-rails de Montaigu : fin des travaux en août 2022.

Les marchés de travaux des projets ferroviaires intègrent des **clauses d'insertion professionnelle** permettant l'intégration sur les chantiers de personnes éloignées de l'emploi. **En 2020, en Pays de la Loire, un peu plus de 50 000 heures de travail ont pu être réalisées dans le cadre de ce dispositif.**

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de lignes dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse SNCF Réseau :

Véronique Poiron - 06 86 30 37 71 - veronique.poiron@reseau.sncf.fr

