

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



TOULOUSE, LE 6 OCTOBRE 2020

MISE EN SERVICE DE LA COMMANDE CENTRALISÉE DU RÉSEAU DE TOULOUSE INTERRUPTION DES CIRCULATION LES 18 ET 19 OCTOBRE 2020

Le 20 octobre 2020, la commande centralisée de Toulouse sera mise en service. Etape clef dans la modernisation de la gestion des circulations de l'étoile ferroviaire de Toulouse, elle va intégrer la gestion des itinéraires jusqu'à Muret et Castelnaudary.

Il s'agit d'une première phase avant la centralisation dans ce poste de la gestion des circulations des autres axes de l'étoile ferroviaire de Toulouse. Prochaine étape en 2022, avec l'intégration du poste de Cazères dans la commande centralisée.

57 HEURES CHRONO POUR INTÉGRER 7 ANCIENS POSTES D'AIGUILLAGE AU NOUVEAU CENTRE DE COMMANDE CENTRALISÉE

En octobre 2020, l'étoile ferroviaire de Toulouse centralise ses premiers postes d'aiguillage en intégrant d'anciens postes datant des années 1970 jusqu'à Muret et Castelnaudary.

CHRONOLOGIE DE L'OPÉRATION

Le 17 octobre 2020 à 19h30, commence une véritable course contre la montre : 57h chrono pour intégrer 7 anciens postes d'aiguillage au centre de commande centralisée.

Etape 1 - Préparation et procédures de sécurité

Etape 2 - Bascule des systèmes informatiques & mise en ligne des installations

Etape 3 - Essais sur les postes d'aiguillage

Etape 4 - Mise en exploitation & procédures de remise en service

Etape 5 - Essais sur les installations de voie

Etape 6 - Reprise des circulations

CONTACTS PRESSE :

SNCF Réseau: Soune SERRE – Tél : 06 35 22 05 51 – soune.serre@reseau.sncf.fr

SNCF Voyageurs : Océane VILMINOT – Tél : 06 18 95 64 31 ext.oceane.vilminot@sncf.fr

LA COMMANDE CENTRALISÉE DU RÉSEAU FERROVIAIRE

L'industrie ferroviaire investit massivement pour répondre à une ambition de long terme. En France, 15 000 trains circulent chaque jour sur le réseau ferré national, ce qui représente un trafic quotidien de 5 millions de personnes. Pour faire face à la croissance du trafic ferroviaire, SNCF Réseau accélère sa transformation industrielle et simplifie la régulation des circulations en mettant en place des centres de commande centralisée du réseau.

Ce programme consiste à rassembler le pilotage des 1500 postes d'aiguillages du réseau principal, ainsi que la régulation des circulations, dans des centres régionaux.

L'objectif :

- Augmentation de l'offre et sécurité optimale
- Meilleure régularité de circulation
- Détection anticipée d'éventuels incidents d'exploitation
- Amélioration de l'information pour les voyageurs

PLAN DE TRANSPORT ADAPTÉ

Des opérations de cette envergure sont planifiées des années à l'avance et nécessitent des phases complètes d'interruption des circulations pendant plusieurs jours.

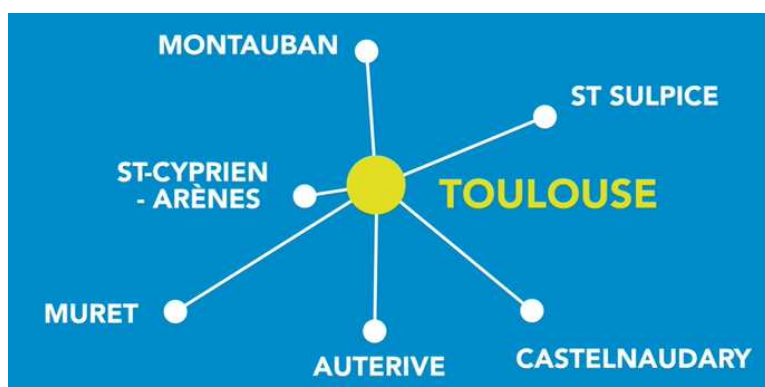
Afin de limiter les conséquences pour les voyageurs, SNCF Réseau programme ces opérations au cœur des week-ends et des vacances scolaires, profitant d'une diminution de fréquentation des trains liée à la baisse des trajets domicile-travail.

Samedi 17 octobre

Les trains circulent normalement jusqu'à 19h30, permettant d'assurer les départs en vacances.

Dimanche 18 et lundi 19 octobre

Aucun train ne circule sur l'étoile ferroviaire de Toulouse.



Les TGV Sud-Est ont pour origine – terminus Montpellier. Les TGV Sud-Ouest ont pour origine - terminus Agen ou Bordeaux. Des bus de substitution sont mis en place entre Agen et Toulouse.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Les OUIGO desservant habituellement Toulouse circuleront uniquement entre Bordeaux et Paris.

Aucun Intercités ne circule entre Toulouse et Bordeaux, Marseille, Montauban, Hendaye, Rodez et Toulouse – Latour de Carol. Des bus de substitution sont mis en place.

Aucun TER ne circule au départ de Toulouse. Des autocars de substitution au départ et à l'arrivée de Toulouse Matabiau sont mis en place vers les gares de : Boussens, Ax-les-Thermes, Tessonnières, Montauban, Mazamet. St Cyprien–Arènes sera accessible avec les transports urbains

A partir de ces gares des circulations ferroviaires seront assurées vers les autres gares de la ligne.

Mardi 20 octobre

Mardi 20 octobre à 4h30, le centre de commande centralisée est mis en service et monte progressivement en charge. Durant les premières 24 heures, 1 train sur 2 pourra circuler. Le trafic reste très réduit sur l'étoile ferroviaire de Toulouse pour permettre aux opérateurs la prise en main de ce nouvel outil.

Du mercredi 21 au vendredi 30 octobre

Le centre de commande centralisée poursuit sa montée en charge jusqu'au vendredi 30 octobre avec des adaptations sur certains trains.

INFORMATION DES VOYAGEURS

Les trains à réservation obligatoire ont tenu compte de cette interruption des circulations lors de la mise en vente des billets.

Les clients LiO TER sont informés des modifications du plan de transport et des moyens de substitutions.

CANAUX D'INFORMATION

Internet

www.oui.sncf

www.ter.sncf.com/occitanie

www.ouigo.com

Téléphone

Contact Grandes Lignes : 0805 90 36 35

Contact LiO TER Occitanie : 0800 31 31 31

Applis

@SNCF @OUIGO @TER_Occitanie



CHIFFRES CLÉS DE L'OPÉRATION

57h pour mettre en service le centre de commande

150 millions d'€ financés par SNCF Réseau pour cette 1E étape

300 agents mobilisés

700 itinéraires gérés par le centre de commande centralisée

480 trains/jour par jour circulent en moyenne sur l'étoile ferroviaire de Toulouse