



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## TRAVAUX DE CONFORTEMENT DU TUNNEL DE BLAISY-BAS (21) SUR LA LIGNE DIJON-PARIS

### DU 14 SEPTEMBRE AU 13 NOVEMBRE 2020

#### LE CHANTIER

Cette opération consiste à réaliser des sondages et à conforter plusieurs zones du tunnel, long de 4 kilomètres, grâce à la réalisation d'un revêtement en béton projeté.  
Le coût de ces travaux s'élève à 4,5 M d'euros, financés par SNCF Réseau.



 NOMBRE D'AGENTS  
MOBILISÉS  
**60**

 **4,5**  
MILLIONS  
financés par SNCF RÉSEAU

#### OBJECTIFS

- **Renforcer** la sécurité
- **Optimiser** la circulation des trains
- **Améliorer** le confort
- **Péreniser** les ouvrages d'art

**SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, entreprend des travaux de confortement du tunnel de Blaisy-Bas (21), sur la ligne Dijon-Paris, du 14 septembre au 13 novembre.**

**Cette opération vise à contribuer à la performance du réseau en garantissant des conditions optimales de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.**

Le tunnel de Blaisy-Bas (21), long de 4 110 mètres, comporte 2 voies qui ont été construites entre 1846 et 1849. Plusieurs travaux de confortement et de remise en état des maçonneries ont été réalisés depuis 1850, mais il est aujourd'hui nécessaire de réaliser des travaux de modernisation cet ouvrage plus conséquents.

## DÉROULEMENT DES TRAVAUX

**11**

Les travaux sont réalisés de jour, du **14 septembre** au **13 novembre**, du lundi au vendredi, de 8h à 15h. A cela s'ajoutent, cinq opérations 'coup de poing' qui se dérouleront de jour et de nuit sur 5 week-ends en septembre et octobre :

- Du samedi **26 septembre 2020** au dimanche **27 septembre**,
- Du samedi **3 octobre 2020** au dimanche **4 octobre**,
- Du samedi **10 octobre 2020** au dimanche **11 octobre**,
- Du samedi **17 octobre 2020** au dimanche **18 octobre**,
- Du samedi **24 octobre 2020** au dimanche **25 octobre**.

EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ, 363 MILLIONS D'EUROS SONT INVESTIS EN 2020 POUR MODERNISER LE RÉSEAU FERRÉ ET RENFORCER SA SÉCURITÉ.

# INFORMATIONS VOYAGEURS



Dans le cadre de ces travaux, la circulation ferroviaire sera interrompue sur la ligne Dijon – Laroche – Paris, entraînant les adaptations suivantes :

- Un service de substitution par autocar est mis en place durant ces 5 week-ends avec un nombre de places limité. Les voyageurs sont invités dans la mesure du possible à reporter leur voyage.
  - Aucun TER direct ne circulera entre Dijon et Laroche-Migennes.
  - De nombreux TER Dijon / Les Laumes seront supprimés.
  - Aucun TER ne circulera entre Les Laumes Alésia et Laroche-Migennes.
  - Les TGV de/vers la Bourgogne-Franche-Comté et les Lyria de/vers Lausanne ou Zurich empruntant la ligne Dijon – Paris sont supprimés.
- Les clients de/vers Lausanne peuvent toutefois emprunter les TGV Lyria via Genève.

Par ailleurs, en raison d'autres travaux concomitants les week-ends des 3/4, 10/11 et 17/18 octobre sur la ligne TER Laroche – Paris, les circulations ferroviaires sont également interrompues sur cette ligne. Ainsi les TER omnibus Laroche Migennes - Paris sont limités à Montereau. Les voyageurs à destination de Paris sont invités à emprunter avec les trains Transilien de la ligne R au départ de Montereau.



Vous pouvez consulter les horaires de circulation de votre TER :

- A la rubrique «[rechercher un horaire](#)» du site internet TER Bourgogne - Franche - Comté. Pour savoir si les travaux impactent votre trajet, saisissez votre trajet et lancez la recherche. Les horaires affichés tiennent compte des modifications dues aux travaux.

Toutefois, nous vous invitons à revérifier les horaires de vos trains avant votre déplacement :

- En téléchargeant le programme travaux de votre ligne dans la rubrique [Infos Traffic Travaux](#) sur le site TER Bourgogne - Franche - Comté,
- Sur [l'application gratuite Assistant SNCF](#),
- Par téléphone auprès de Mobigo au 03.80.11.29.29 du lundi au samedi de 7h à 20h,
- Sur le fil twitter [@TER\\_BFC\\_Traffic](#) du lundi au vendredi de 6h à 9h et de 16h à 19h,
- Auprès des agents en gare par voie d'affichage en gare.

# IMPACT DES TRAVAUX



Comme pour tout chantier de cette ampleur, les travaux réalisés dans le tunnel de Blaisy-Bas s'accompagnent de nuisances sonores perceptibles au niveau des zones de travaux, à proximité des zones d'habitation. Conscients des perturbations que ce chantier va engendrer, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises travaux afin de les réduire au maximum.

## À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

## CONTACTS PRESSE :

### SNCF Réseau

Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr

### SNCF Voyageurs

Chloé ROCHE – 06 13 14 48 73 - chloe.roche@sncf.fr