

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Strasbourg, le 18 août 2020

MODERNISATION DE LA LIGNE CHARLEVILLE-GIVET : POSE DU NOUVEAU PONT-RAIL DES CARRIÈRES BLEUES DE GIVET

Le chantier de modernisation de la ligne Charleville-Givet se poursuit cet été du 15 juin au 26 août entre Givet et Vireux-Molhain. En plus d'un renouvellement complet de la voie, un nouveau pont-rail sera mis en place aux Carrières Bleues de Givet.

Inscrite dans le cadre contrat de plan Etat-Région 2015-2020, la modernisation complète des infrastructures de la ligne Charleville-Givet est un grand chantier étalé sur trois phases de 2016 à 2021. Actuellement dans sa troisième et dernière phase, les travaux se concentrent sur le renouvellement des infrastructures ferroviaires entre les gares de Vireux-Molhain et de Givet pour un montant de 15 millions d'euros. Du 15 juin au 26 août, 12,191 km de voies seront ainsi renouvelées, y compris dans le tunnel de Charlemont à Givet, le quai 1 en gare d'Aubrives sera reconstruit sur une longueur de 140 mètres, l'étanchéité de deux ouvrages d'art sera améliorée et le pont-rail des Carrières Bleues de Givet sera remplacé.

Un nouveau pont-rail de dernière technologie aux Carrières Bleues

Le pont-rail surplombant la carrière de Givet est constitué de technologies anciennes : les rails sont fixés sur des longrines en bois qui sont elles-mêmes assemblées au tablier métallique du pont posé sur des piédroits maçonnés. Cette structure affecte négativement la géométrie de la voie et rend difficile sa maintenance. Il fut donc décidé de le remplacer par un nouveau tout en béton de dernière technologie permettant une plus grande souplesse dans la maintenance de la voie ferrée.

La pose du nouveau tablier aura lieu à partir du 17 août à l'aide d'une grue de levage à grande capacité mobilisée spécialement pour l'occasion. La dépose et la pose du tablier dureront 10 heures environ tandis que la réfection du pont-rail des carrières bleues de Givet s'étalera jusqu'à mercredi 19 août. Les trains circuleront à nouveau sur la ligne Charleville-Givet à partir du 29 août.



À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse : Morgane Martinez, Responsable communication, SNCF Réseau, Direction Territoriale Grand Est - 09 88 81 69 73/06 85 24 34 81- morgane.martinez@reseau.sncf.fr - [@MorganeM_67](https://www.linkedin.com/company/morgane67)