



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 26 août 2020

**MERCI DE VOTRE PATIENCE !**

## **FIN DES TRAVAUX ENTRE CHARLEVILLE ET GIVET : SOYEZ VIGILANTS AUX PASSAGES A NIVEAU**

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. En Grand Est, 575 M€ sont investis par SNCF Réseau en 2020 pour moderniser les infrastructures.

Malgré la crise sanitaire actuelle, les équipes SNCF Réseau se sont mobilisées pour tenir les délais annoncés et ce dans le respect des gestes barrières pour l'ensemble des personnels. Le chantier de modernisation de voie entre Charleville et Givet programmé du 15 juin au 26 août 2020 se termine en temps et en heure, la reprise des circulations aura lieu ce vendredi 28 août après-midi après des opérations de vérifications et de circulations techniques.

### **Le chantier**

- Renouvellement de voie et ballast sur 12 Km
- Renouvellement des voies du tunnel de Charlemont
- Démolition et reconstruction du quai voie 1 d'Aubrives sur une longueur de 140m
- Remplacement du Pont Rail des Carrières Bleues de Givet
- 30 personnes mobilisées sur ce chantier

### **VIGILANCE AUX PASSAGES A NIVEAU**

SNCF Réseau invite les usagers de la route à rester vigilants ; en effet après plusieurs semaines d'interruption totale du trafic, des trains vont à nouveau franchir les passages à niveau sur la ligne Charleville – Givet. En amont de la reprise des circulations, des trains d'essais circuleront jeudi 27 et vendredi 28 août afin de vérifier le bon fonctionnement des installations de sécurité comme les passages à niveau, la signalisation, les circuits de voie.

## NE RISQUEZ PAS VOTRE VIE AUX PASSAGES À NIVEAU

À 90 km/heure, il faut 800 m pour qu'un train s'arrête : la distance d'arrêt d'un train est 10 fois supérieure à celle d'un véhicule. Un train peut en cacher un autre : derrière un train peut être dissimulé un autre train roulant, à vive allure, dans le même sens ou en sens inverse.

**Aux passages à niveau, certaines règles de sécurité doivent être respectées, que l'on soit automobilistes, conducteurs de poids lourds, conducteurs de deux-roues, cyclistes ou piétons :**

- À l'approche d'un passage à niveau, ralentissez et vérifiez si votre véhicule peut traverser la voie ferrée sans danger. La présence d'un passage à niveau est systématiquement annoncée.
- Ne vous engagez jamais sur la voie ferrée si un train approche. Le code de la route accorde la priorité absolue aux trains.
- Ne traversez la voie ferrée que si vous êtes certain de pouvoir sortir rapidement de l'autre côté du passage à niveau. Veillez à ce que la route en face ne soit pas encombrée.
- Devant un passage à niveau avec barrières : arrêtez-vous dès que les feux clignotent et après le passage du train, attendez l'ouverture complète des barrières pour redémarrer.
- Devant un passage à niveau sans barrières : arrêtez-vous au panneau STOP et vérifiez, avant de franchir la voie ferrée, qu'aucun train n'arrive. Un train peut en cacher un autre. À l'approche d'un train, arrêtez-vous avant le passage à niveau. Si un train arrive, il ne pourra pas s'arrêter.

**Les règles de sécurité à respecter pour les cyclistes et piétons :**

- À pied ou à vélo, ne vous approchez pas trop près des voies et ne marchez pas le long de la voie ferrée. Vous pourriez vous faire surprendre par l'effet de souffle généré par le passage du train.
- Ne marchez pas le long de la voie ferrée et n'empruntez jamais celle-ci par le passage à niveau pour accéder au quai de la gare.
- Utilisateurs de deux-roues, mettez pied à terre. La roue de votre vélo peut se coincer dans le plancher du passage à niveau. Descendez de votre deux-roues et restez vigilant en traversant.

**En cas de non-respect des règles de sécurité, vous risquez votre vie et celle des autres. Aux passages à niveau, respectez le code de la route.**

**Contacts presse :**

SNCF Réseau  
Morgane Martinez  
06 85 24 34 81  
[morgane.martinez@reseau.sncf.fr](mailto:morgane.martinez@reseau.sncf.fr)  
[@MorganeM\\_67](https://twitter.com/MorganeM_67)