

DOSSIER DE PRESSE

TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION DES TUNNELS DE LIART ET DE MARTINSART



SOMMAIRE

RENOUVELLEMENT ET RÉGÉNÉRATION DES TUNNELS.....	3
REMODELAGE DU TERRAIN AU-DESSUS DU TUNNEL DE LIART	5
LES CARACTÉRISTIQUES DE LA LIGNE	6
L'INFORMATION DES RIVERAINS.....	7
POURQUOI MODERNISER LA VOIE ?.....	8
LES CHIFFRES CLÉS DU RESEAU EN GRAND EST.....	9

RENOUVELLEMENT ET RÉGÉNÉRATION DES TUNNELS

DU 6 JUILLET AU 28 AOUT 2020

Agés de plus d'un siècle, les tunnels de Liart et de Martinsart, sont situés dans la commune de Liart, sur la ligne 220 000 Liart-Tournes. Comme tout tunnel ferroviaire, ils possèdent un radier, soit la structure sur laquelle reposent les voies. Cependant, les radiers des deux ouvrages nécessitent des travaux.

En cause, des infiltrations d'eau, l'usure du temps, mais également les conséquences des bombardements de la Première Guerre mondiale dans le secteur qui ont déstabilisé les sols et les radiers, notamment dans le tunnel de Martinsart. Ces structures nécessitent donc des travaux d'entretien de plus en plus fréquents : deux à trois opérations de bourrages mécaniques, ou reprises de nivellement, sont effectuées chaque année dans le tunnel de Martinsart.

Afin de préserver la sécurité des circulations sur le long-terme, SNCF Réseau réalisera des travaux de régénération et de reconstruction des tunnels de Liart et Martinsart pour un montant de **10,8 millions d'euros** entièrement financés sur fonds propres.

L'objectif de ces travaux est double :

- Régénérer et reconstruire le radier des tunnels de Liart et Martinsart de façon pérenne afin de garantir la sécurité des circulations,
- Augmenter le gabarit (la largeur) des trains de fret autorisés dans le tunnel pour permettre la continuité et le développement des relations sur l'axe Nord Est entre Thionville et Lille, et plus largement entre le nord et le sud de l'Europe.

Les travaux préparatoires du 15 juin au 3 juillet ainsi que les travaux de finition du 31 août au 18 septembre entraîneront la mise en place d'une limitation temporaire de vitesse à 40 km/h pendant ces périodes.

La circulation sera totalement interrompue sur la ligne pendant toute la durée du chantier du 6 juillet au 28 août.

Focus sur les chantiers

Travaux dans le tunnel de Martinsart (7,5 millions d'euros)

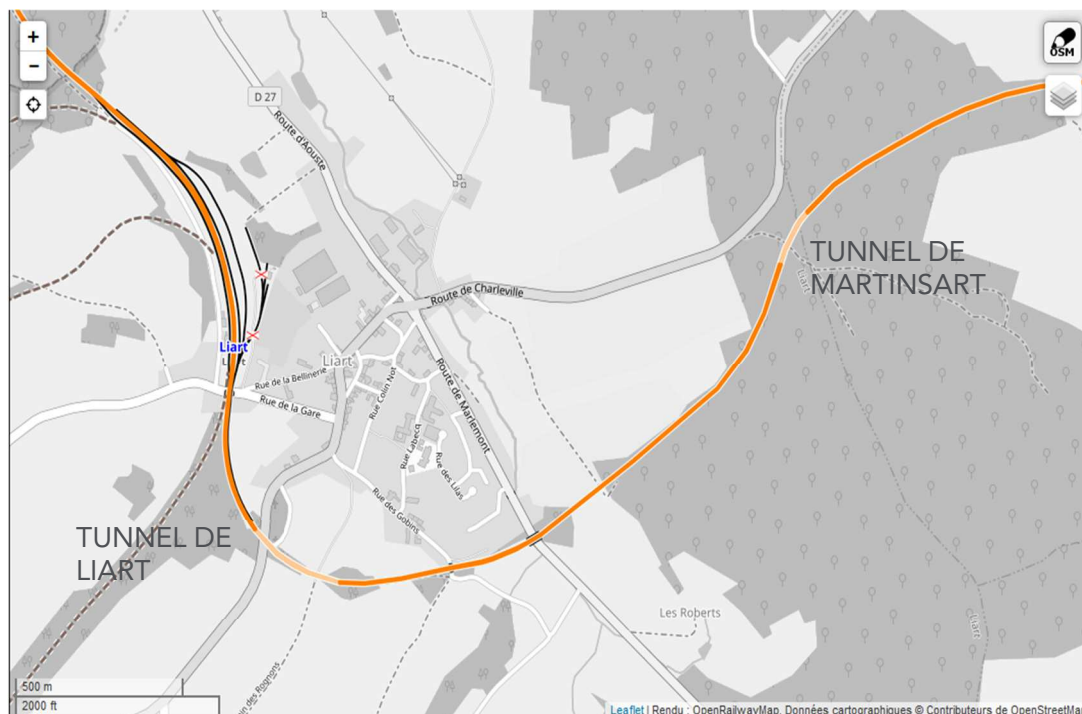
- Reconstruction du radier sur 165 mètres,
- Création de cinq nouvelles niches de sécurité,
- Réfection totale du système de drainage et d'écoulement d'eaux pluviales,
- Modification de l'implantation de sept supports caténaire à l'extérieur et remplacement des supports du fil de contact dans le tunnel,
- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses, ballast).

Travaux dans le tunnel de Liart (3 millions d'euros)

- Régénération du radier sur 300 mètres avec réfection des fossés latéraux pour les écoulements,
- Remplacement des supports et du fil de contact caténaire dans le tunnel,
- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses, ballast).



Entre 15 et 50 personnes sont mobilisées sur ces chantiers selon les phases.



REMODELAGE DU TERRAIN AU-DESSUS DU TUNNEL DE LIART

En parallèle de la régénération des tunnels, un autre chantier de réaménagement se déroulera sur le terrain au-dessus du tunnel de Liart, entre le chemin communal des Rognons et la route départementale 978.

En effet, les bombardements allemands de la Première Guerre mondiale ont créé cinq brèches, ou cratères, dans le sol. Ces déformations nuisent à l'étanchéité de l'ouvrage puisqu'elles entraînent une stagnation des eaux et donc des infiltrations dans le tunnel.

Ainsi, il fut décidé de remodeler cette surface pour protéger l'infrastructure ferroviaire tout en proposant un aménagement paysager aux habitants. SNCF Réseau réalisera ce chantier d'un montant de **310 000 euros** entièrement financés sur fonds propres.

Focus sur le chantier

- Remodelage du terrain pour combler les brèches et ainsi éviter les infiltrations d'eau dans le tunnel,
- Création d'un sentier piéton avec deux escaliers et deux places de stationnements entre le Chemin des Rognons et le Chemin du Cimetière,
- Rehaussement d'un puit sur deux mètres en hauteur,
- Plantation de 33 arbres le long du site dont près de la moitié d'arbres fruitiers (comme des pommiers).

Ce chantier aura lieu de juillet à octobre, tandis que la plantation des arbres sera opérée à l'automne 2020. **Il n'aura aucun impact sur les circulations ferroviaires.**



Brèche au-dessus du tunnel de Liart. Photo prise le 26 avril 2017

LES CARACTÉRISTIQUES DE LA LIGNE

Les travaux concernent la section de ligne 220 000 située entre Liart et Tournes, dans le département des Ardennes, en région Grand Est.



Mise en service en 1906



Fréquentation

- 2 TER/jour
- Trentaine de trains fret/jour, 25 000 tonnes transportées par jour dans chaque sens



Les caractéristiques

- Double voie électrifiée
- La ligne est circulée à une vitesse qui varie entre 110 et 120 km/h par heure selon les portions, 80km/h dans les tunnels



Tunnel de Martinsart

- Construit en 1904
- Situé entre les km 29,981 et 30,146, soit 165m de long
- Stagnation d'eau en souterrain, pollution du ballast, fissures, manque de stabilité du radier et vétusté des supports caténares



Tunnel de Liart

- Construit en 1904
- Situé entre les km 27,988 et 28,288, soit 300m de long
- Forte humidité, altération du radier par endroits et vétusté des supports caténares



Montant des travaux

- 10,8 millions d'euros

L'INFORMATION DES RIVERAINS

Une attention particulière a été portée à l'information des riverains par la diffusion d'un avis détaillant les possibles nuisances sonores générées par les chantiers via la circulation de nombreux camions dans Liart.



SNCF RÉSEAU VOUS INFORME TRAVAUX DE RÉGÉNÉRATION DES TUNNELS DE LIART ET DE MARTINSART

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. En Grand Est, 575 millions d'euros sont ainsi investis en 2020.

Afin de préserver la sécurité des circulations et améliorer le gabarit ferroviaire, SNCF Réseau réalisera des travaux de régénération et de reconstruction des tunnels de Liart et Martinsart. Le projet est financé par SNCF Réseau pour un montant de 10,8 millions d'euros.



LE CALENDRIER EN DÉTAIL

- 15 juin au 3 juillet : travaux préparatoires dans les tunnels, limitation de vitesse à 40 km/h
- 31 août au 18 septembre : travaux de finition dans les tunnels, limitation de vitesse à 40 km/h
- Entre octobre et décembre : plantation d'arbres au-dessus du tunnel de Liart.

LES CONSÉQUENCES DU CHANTIER POUR LES RIVERAINS



TRAVAUX DE JOUR

- Circulation de nombreux camions de terre traversant la commune pour réaménager le terrain au-dessus du tunnel ainsi que des produits de démolition des radiers

TRAVAUX DE NUIT uniquement à l'intérieur du tunnel de Martinsart, loin des habitations

Malgré notre souci de limiter au maximum les nuisances sonores, nous ne pouvons pas éviter certains désagréments dus à la circulation et à la circulation et manœuvres des camions et engins rail-route nécessaires pour la réalisation de ce chantier. L'organisation mise en place a été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles.

Pour toute question, vous pouvez envoyer un courriel
COMMUNICATION.GRANDEST@reseau.sncf.fr

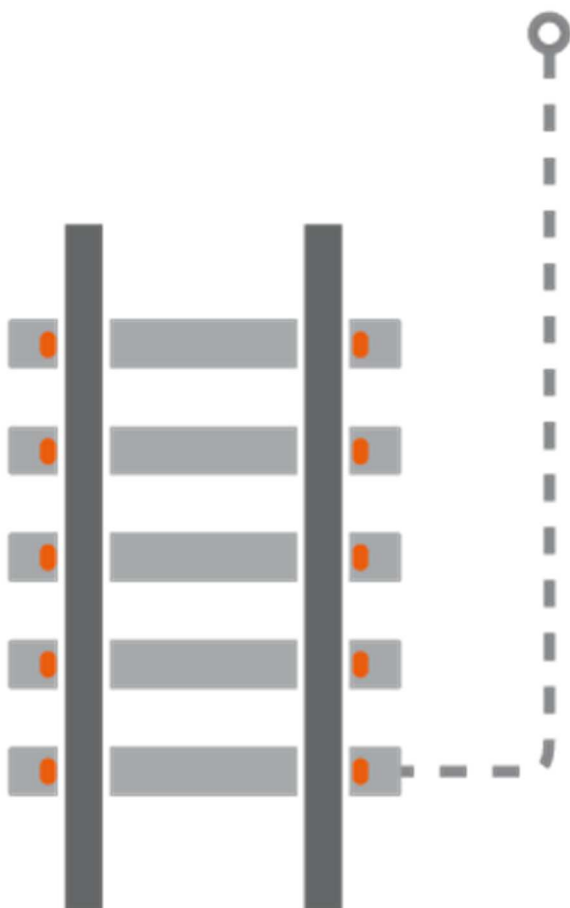


POURQUOI MODERNISER LA VOIE ?

Tous les 30 ans en moyenne, il est nécessaire de remplacer l'ensemble des éléments qui constituent la voie ferrée.

Ces travaux sont indispensables pour :

- Maintenir un très bon niveau de performance du réseau ferré,
- Limiter les coûts de maintenance,
- Conserver un service de qualité pour les voyageurs et le fret,
- Préserver le confort de tous.



LES CHIFFRES CLÉS DU RÉSEAU FERRÉ DU GRAND EST



LE RÉSEAU

3 962 km
OUVERTS À LA CIRCULATION
COMMERCIALE

2 061 km
DE LIGNE ÉLECTRIFIÉE

345 km
DE LIGNE À GRANDE VITESSE
(y compris LGV EE)

495 km
DE LIGNES DE DESSERTE
FINE DU TERRITOIRE

3 100

Ponts-rails

1 200

Ponts-routes

70

Tunnels

400

Gares et haltes ferroviaires

4

Nœuds ferroviaires sur les 12 français

127

Traversées de voie à niveau par le public

2 038

Passages à niveau sur les lignes circulées

13

Entreprises de fret différentes circulant
sur le réseau

210

Installations terminales embranchées

LES ÉQUIPES DE SNCF RÉSEAU

5 800
HOMMES ET FEMMES

Ils assurent les missions
de gestion, d'entretien,
d'exploitation et de
développement du réseau
ferré dans le Grand Est



À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

CONTACT PRESSE

Morgane MARTINEZ

Responsable communication

SNCF Réseau, Direction Territoriale Grand Est

09 88 81 69 73 / 06 85 24 34 81

morgane.martinez@reseau.sncf.fr

 [@MorganeM_67](https://twitter.com/MorganeM_67)