

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Lyon, le 3 juillet 2020

## MODERNISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE AIX-LES-BAINS ET ANNECY

**SNCF Réseau, en lien avec ses partenaires dans le cadre du contrat de plan Etat Région, porte un projet de modernisation de la ligne ferroviaire entre Aix-les-Bains et Annecy.**

Ce projet vise d'une part à augmenter le nombre de trains en circulation sur cette ligne, qui est aujourd'hui saturée en heure de pointe et, d'autre part, à améliorer la régularité. Il va également permettre des gains de temps de parcours limités.

Afin d'atteindre ces objectifs, SNCF Réseau prévoit le doublement des voies entre Rumilly et Marcellaz d'une part, entre Grésy-sur-Aix et Entrelacs (Albens) d'autre part, et également dans les avant-gares d'Annecy et d'Aix-les-Bains.

De nombreux autres aménagements (voie, signalisation, alimentation électrique, quais, reprises de certains ponts et tunnels) sont aussi prévus à Annecy, à Rumilly et à Aix-les-Bains. Le montant de ces aménagements est estimé à 310M€. La première phase est inscrite dans le contrat de plan en vigueur pour un montant de 160M€.

SNCF Réseau a soumis ce projet à une concertation publique au titre du code de l'urbanisme, du 4 octobre au 4 novembre 2019. Le bilan de cette concertation est accessible en ligne sur le site : [www.sncf-reseau.com/fr/reseau/auvergne-rhone-alpes/modernisation-ligne-aix-bains-annecy/presentation](http://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/auvergne-rhone-alpes/modernisation-ligne-aix-bains-annecy/presentation).

Le bilan présente de manière très détaillée et analytique les contributions du public. En synthèse, il ressort de l'expression du public :

- Des avis majoritairement favorables au projet dans un contexte de sensibilité aux enjeux environnementaux ;
- Une demande de réduction de la durée des travaux ;
- Une vigilance particulière souhaitée quant à la bonne prise en compte des conséquences éventuelles du projet sur son environnement par SNCF Réseau ;

- Une interrogation sur les apports du projet en termes de gains de temps et de desserte, du fait de la potentielle concurrence routière.

La phase 1 du projet fait désormais l'objet d'études approfondies dites « études d'avant-projet », qui aboutiront à l'enquête publique. Cette phase d'étude doit s'achever en 2021.

#### **À propos de SNCF Réseau**

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse : [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr) - 06 85 85 42 69