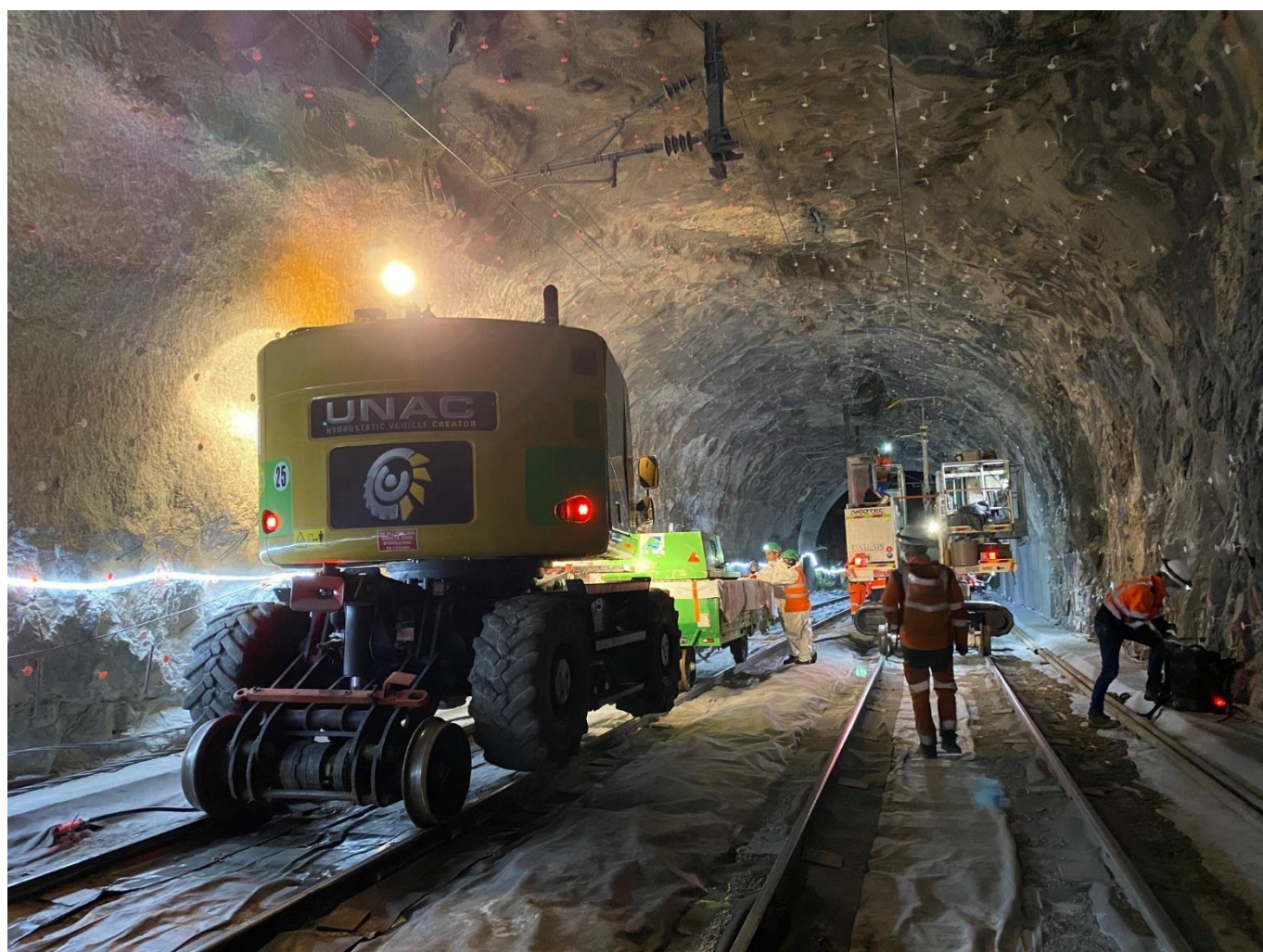


COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Champvans-lès-Baume, le 8 juillet 2020

LE TUNNEL DE CHAMPVANS-LÈS- BAUME FAIT PEAU NEUVE



Du 10 janvier 2020 à fin janvier 2021, SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, réalise des travaux de confortement du tunnel de Champvans-lès-Baume (25), ainsi que l'aménagement de la cheminée située dans la zone d'aménagement concerté de Champvans.

Ce mardi 7 juillet 2020, une visite de chantier de nuit a été organisée en présence de Michel NEUGNOT, 1^{er} Vice-Président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, d'Arnaud MARTHEY, maire de Baume-les-Dames et de Jérôme GRAND, Directeur territorial SNCF Réseau Bourgogne-Franche-Comté afin de présenter les travaux en cours.

Cette opération de modernisation représente un budget de 6,6 M€, financés par SNCF Réseau.

DESRIPTIF DES TRAVAUX

Le tunnel de Champvans-lès-Baume (25), long de 575 mètres, comporte 2 voies et a été mis en service en 1858. Plusieurs opérations de confortement de cet ouvrage ont déjà eu lieu entre 1950 et 2011. Suite à l'usure des installations et aux avaries survenues dans le tunnel, il est aujourd'hui nécessaire de moderniser cet ouvrage. Les travaux sont réalisés de nuit, du lundi soir au samedi matin, de 22h à 6h.

Il est nécessaire de moderniser cet ouvrage, afin de garantir la sécurité du réseau au plus haut niveau, limiter le coût de maintenance et améliorer la régularité des circulations sur la ligne.

Pour ce grand chantier de confortement, les travaux consistent à :

- + mettre en place une signalisation et un éclairage provisoires,
- + remplacer des armements caténaires (isolateurs amiantés remplacés par des isolateurs non amiantés),
- + conforter le tunnel en recouvrant la voûte de béton projeté (8 000m²) sur une longueur totale de 462 mètres,
- + conforter la paroi avec 24 000 kilos de fibres métalliques et 348 mètres de clous,
- + protéger la plateforme avec 3 880 m² de géotextile,
- + protéger une cheminée dans la zone d'aménagement concerté de Champvans-lès-Baume,
- + mettre aux normes l'éclairage,
- + remplacer les équipements électriques existants.

SNCF Réseau a fait le choix de ne pas utiliser de trains de travaux pour cette opération. Le béton projeté est propulsé depuis la base travaux située à l'extérieur du tunnel coté Besançon.

Afin d'impacter au minimum les circulations ferroviaires, les travaux sont majoritairement réalisés de nuit, de 22 heures à 6 heures, du lundi soir au samedi matin.

Lors des travaux, la vitesse des circulations ferroviaires est réduite à 80 km/h (au lieu des 100 km/h en temps normal).

UN CHANTIER SYNONYME DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ET SOCIALES LOCALES

Dans le cadre de sa politique responsable, SNCF Réseau poursuit l'ambition de contribuer au développement économique local et de promouvoir l'égalité des chances et la lutte contre l'exclusion. Les nombreux chantiers menés par SNCF Réseau sur l'ensemble du territoire font régulièrement appel aux entreprises locales et génèrent indirectement des retombées économiques liées à l'hébergement et à la restauration des personnels de chantier.

Dans le cadre de ce chantier de modernisation du tunnel de Champvans les Baume, une base vie / travaux a été installée en tête du tunnel, côté Besançon.

Les clauses d'insertion professionnelle obligatoires sur nos chantiers génèrent également de nombreux emplois sur le marché ferroviaire. **Sur le chantier de modernisation du tunnel de Chalezeule, une clause d'insertion de 2800 heures a été intégrée au marché. Trois entreprises locales ainsi qu'une dizaine d'agents mobilisés chaque jour interviendront sur toute la durée du chantier, favorisant ainsi l'économie locale.**

CHIFFRES CLÉS

462 MÈTRES
de voûte confortée dans le tunnel

11 AGENTS
mobilisés sur le chantier par jour

6,6 M€
financés par SNCF Réseau

3
entreprises locales

2800
heures d'insertion professionnelle

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau développe l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau se met au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>



SNCF Réseau met tout en œuvre afin de limiter les nuisances sonores liées aux travaux, dans le respect de la réglementation. Conscient des perturbations que ce chantier engendre, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises qui réalisent les travaux afin de les réduire au maximum.

CONTACT PRESSE

SNCF RÉSEAU : Valérie LÉPINAY - 06 88 13 59 52 – valerie.lepinay@reseau.sncf.fr