



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MODERNISATION DU RÉSEAU EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Lignes Lyon <> Avignon et Livron <> Aspres - Veynes

SNCF Réseau régénère ses installations ferroviaires en gare de Livron
Interruption des circulations du 27 juin à 12h au 28 juin à 12h

Depuis plusieurs années, SNCF Réseau s'est donné comme priorité la maintenance et le renouvellement de l'infrastructure ferroviaire, pour moderniser le réseau et faciliter les déplacements. En 2020, en Auvergne Rhône-Alpes, SNCF Réseau et ses partenaires vont ainsi réaliser des travaux pour un montant de près de 750 M€ dont plus de 400 seront consacrés à la régénération du réseau existant.

En gare de Livron, les travaux consistent à renouveler entièrement deux aiguillages (appareils de voie), remplacer des moteurs sur 8 appareils, poser une motorisation sur 20 d'entre eux, mettre en place un système de réchauffage électrique pour 22 appareils et mettre en place 25 joints de voie.

L'objectif est d'éviter un ralentissement des trains (impliquant une perte de temps pour les circulations ferroviaires) et ainsi que des opérations de maintenance répétées.

Pour limiter les conséquences pour les voyageurs, les travaux caténares ont été mutualisés aux mêmes dates : ils permettront, à terme, de concentrer la gestion des circulations depuis la Commande Centralisée du réseau (CCR) en regroupant les opérateurs répartis dans les différents postes d'aiguillages de Tain l'Hermitage à Bollène.

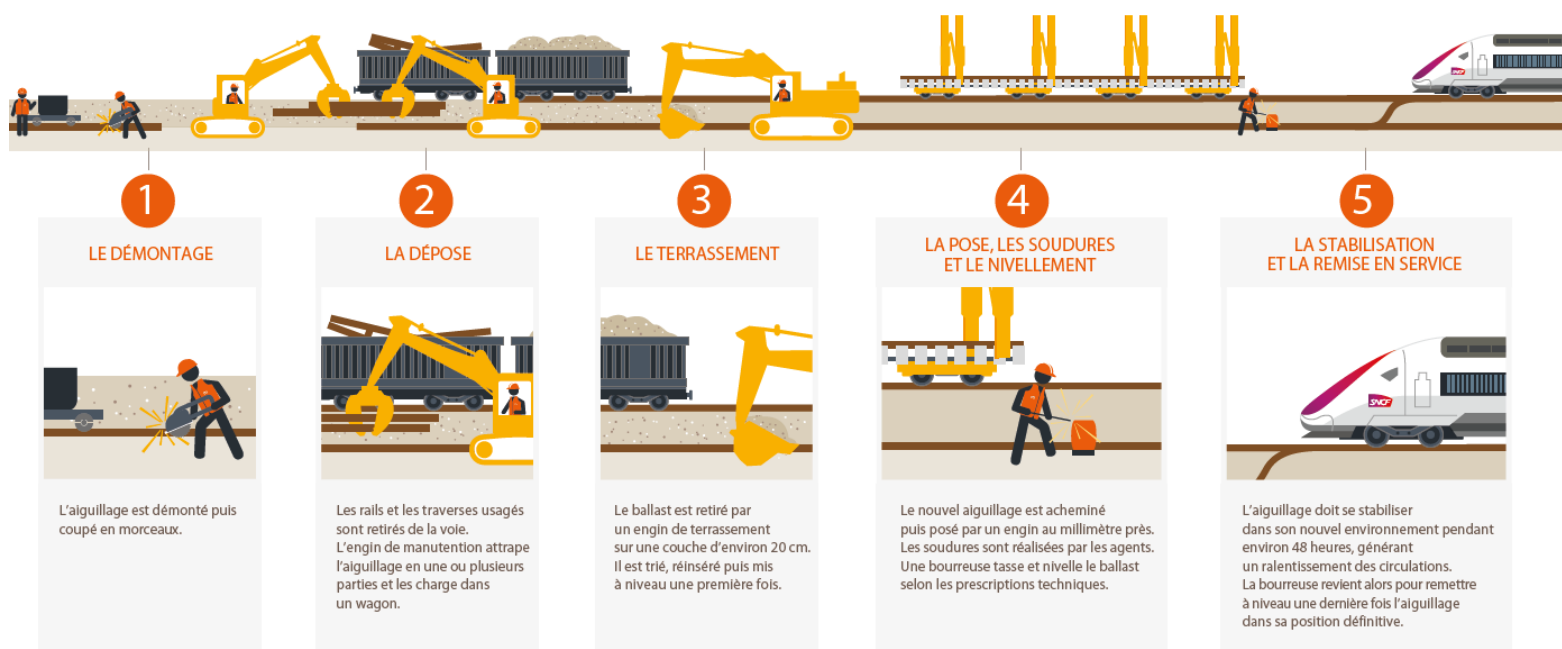
Il s'agit de la modernisation de l'étape 4 de la CCR Rhône-Alpes qui va apporter différents bénéfices au service des voyageurs et du transport de marchandises, sur la rive gauche de la Vallée du Rhône (axe Paris-Lyon-Méditerranée) :

- Une amélioration attendue de la Ponctualité / Régularité des circulations,
- Une information plus efficace au bénéfice des clients Voyageurs,
- Une détection anticipée des défaillances générant des incidents d'exploitations,
- Une plus grande souplesse dans la définition de l'offre et des évolutions à terme, offertes par le saut technologique et les améliorations du plan de voies,
- Une gestion des travaux plus performante,
- Un apport sécurité,
- Une gestion de la crise plus efficace.

Ces travaux, d'un montant de **862 k€**, sont entièrement financés par SNCF Réseau.

LE REMPLACEMENT D'UN AIGUILLAGE

COMMENT ÇA MARCHE ?



ADAPTATION DU PLAN DE TRANSPORT

Dans le cadre des travaux de renouvellement d'aiguillage, les 27 et 28 juin prochains, le plan de transport sera modifié:

Pour la ligne 5 - Lyon-Valence-Avignon- Marseille :

- Quelques trains TER seront supprimés entre Valence – Avignon et Lyon – Avignon, une desserte réduite par autocar sera mise en place.
- Les circulations ferroviaires TER Lyon –Marseille seront détournées **par la Rive-Droite du Rhône entre St-Rambert et Avignon** :
 - Pour les trains détournés Rive-Droite, des arrêts supplémentaires à Saint-Péray et à Le-Teil vont être mis en place avec des liaisons navettes routières pour rejoindre Valence et Montélimar.
 - La gare de St-Rambert ne sera pas desservie du fait du détournement des trains par la Rive-Droite.

Pour la ligne 64 – Romans - Valences - Die - Gap :

- Certaines circulations seront assurées par autocar entre Valence –Veynes.
- Les circulations TER circulent entre Gap et Veynes.

CANAUX D'INFORMATION SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Les horaires et les infos travaux sont accessibles sur le site [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](http://www.sncf.com/fr/services/applications-mobiles)
- **Affichage** du plan de transport adapté en gares
- **Appli SNCF** téléchargeables gratuitement : <http://www.sncf.com/fr/services/applications-mobiles>
- **Contact Allo TER** 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes - Florence PIERREVILLE – 06 85 85 42 69 florence.pierreville@reseau.sncf.fr
SNCF Voyageurs Auvergne-Rhône-Alpes – Maxence DUVAUT – 06 46 37 19 17 – maxence.duvaut@sncf.fr

