



COMMUNIQUÉ DE PRESSE MODERNISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE EN HAUTS-DE-FRANCE

EN 2020, SNCF RÉSEAU CONSACRE 60 MILLIONS D'EUROS À LA MODERNISATION DE LA LIGNE VALENCIENNES – HIRSON - AUBENTON

LE CHANTIER

- 45 km de voie modernisés
- 76 000 tonnes de ballast renouvelées
- 72 000 traverses remplacées
- 613 armements de la caténaire remplacés sur 15km

60 millions
d'€
INVESTIS PAR SNCF RÉSEAU

En juin, SNCF Réseau engage les travaux principaux de modernisation de la voie ferrée sur la ligne Valenciennes – Hirson entre Leval et Hirson pour une durée de 6 mois.

En parallèle, SNCF Réseau réalise l'opération de régénération de certains composants de la caténaire, appelés armements, entre Hirson et Aubenton.

Au total, ce sont 45km de voie ferrée et 613 armements de la caténaire qui seront renouvelés pour un montant global de 60 millions d'euros entièrement financés par SNCF Réseau.



LES PHASES CLÉS DE L'OPÉRATION



LE CHANTIER MODERNISATION DE LA VOIE FERRÉE

Du 10 mai au 26 juin 2020, les travaux préparatoires ont consisté à préparer la voie pour l'opération et à acheminer les matériaux le long des voies ferrées et au sein des bases travaux mobilisées pour la réussite du chantier.

Du 29 juin au 4 septembre 2020. La phase principale des travaux consiste à remplacer l'ensemble des composants de la voie ferrée, dans les deux sens, à l'aide d'un train-usine capable de renouveler environ 750m de voie ferrée par jour de travail. Au total, plus de 45km de voies ferrées sont modernisés. Cela représente 90km de rail neuf, 72 000 traverses neuves et 76 000 Tonnes de ballast.



500
PERSONNES
TRAVAILLENT SUR LE
CHANTIER
(SNCF ET ENTREPRISES
EXTÉRIEURES)

Pour la réalisation des travaux, SNCF Réseau a mandaté l'entreprise Transalp.

4 BASES TRAVAUX ACTIVES

Les 4 bases travaux mobilisées pour cette opération sont situées sur les communes de Pont-à-Vendin / Vendin-le-Vieil (Dans le Pas-de-Calais. Il s'agit là de la base travaux régionale de SNCF Réseau en Hauts-de-France, mobilisée également pour la modernisation de la ligne Calais<>Boulogne en 2020), Aulnoye-Aymeries, Hirson / Anor et Fourmies. Véritable bases arrière du chantier, elles permettent le stockage des matériaux, la formation des trains réalisant les travaux et la gestion de l'opération.

ACHEMINEMENT DES MATÉRIAUX PAR VOIE D'EAU



Pour l'acheminement des matériaux nécessaires à la modernisation de la voie ferrée jusqu'à la base travaux située à côté de la Deûle, SNCF Réseau a souhaité faire venir les traverses neuves en béton par voie d'eau. Cela a nécessité un travail conjoint avec Voies Navigables de France pour la réhabilitation du ponton d'amarrage et avec la mairie de Vendin-le-Vieil afin d'obtenir une convention d'occupation. Les traverses en béton sont donc acheminées par voie fluviale, sur la Lys et la Deûle, depuis leur usine en Belgique jusque sur la base travaux régionale de Vendin-le-Vieil / Pont-à-Vendin (62).

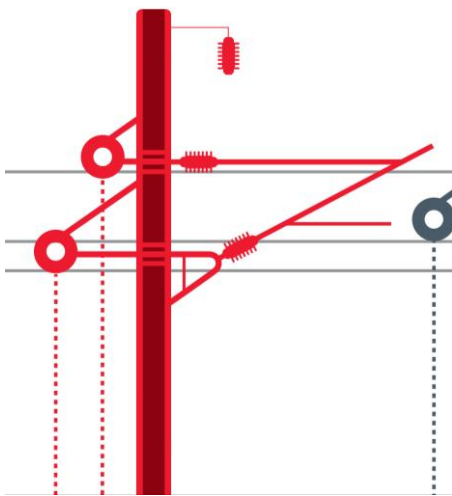
Au total pour cette opération, 7 péniches sont affrétées pour livrer chacune plus de 3800 traverses en béton. Chaque barge emporte 1150 Tonnes de matériaux.

L'ORGANISATION DU CHANTIER

Pour mener à bien cette opération, 13 passages à niveau sont fermés à la circulation routière et piétonne durant cette période. Les dates de fermeture des passages à niveau sont définies en étroite collaboration avec les gestionnaires des voiries concernées et en fonction de l'avancement du chantier. Les périodes de fermeture ont affichées au droit du passage à niveau et des déviations routières sont mises en place, qu'il convient de respecter pour la sécurité de tous.

Pour minimiser l'impact sur les circulations, le chantier de modernisation de la voie ferrée et l'opération de remplacement des armements de la caténaire sont réalisés en parallèle.

Selon les étapes du chantier les travaux sont réalisés en semaine, soit en journée seule, soit de jour et de nuit.



L'OPÉRATION DE REMPLACEMENT DES ARMEMENTS DE LA CATÉNAIRE

La caténaire est le fil permettant l'alimentation électrique des trains. Celle-ci est fixée au poteau par un bras métallique appelé armement qui s'étend au-dessus de la voie ferrée. L'armement s'use du fait du passage répété des trains et doit être changé. Sa durée de vie est en moyenne de 60 ans.

Afin de maintenir le niveau de performance et de service de son infrastructure, SNCF Réseau dote la ligne Valenciennes – Aubenton de 613 nouveaux armements de la caténaire entre Hirson et Aubenton.

Du 29 juin au 4 septembre 2020, le train-usine dédié à la régénération des caténaires intervient pour mener à bien cette opération. À l'image des trains-usines utilisés dans le domaine du renouvellement de voie ferrée, cet « atelier » sur rail assure un taux de rendement doublé par rapport à un dispositif classique.

En 2020, ce train-usine renouvellera également des composants de la caténaire sur la ligne Paris – Lille, entre Albert et Achiét, du 21 septembre au 7 novembre, pour un montant total de 3,9 millions d'euros.

Avec ces opérations, SNCF Réseau maintient le niveau de performance de l'infrastructure, assurant ainsi un meilleur confort pour les voyageurs et la pérennité des circulations des trains de marchandises sur cet axe majeur reliant la façade littorale à l'Europe centrale.

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 617 millions d'euros en Hauts-de-France en 2020 – en augmentation de 53% en 3 ans - pour la maintenance, le renouvellement, le développement du réseau régional et la mise en accessibilité des gares.

<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france>

LES CIRCULATIONS VOYAGEURS

Pour les travaux, le plan de transport TER de la ligne Lille-Valenciennes-Aulnoye-Hirson-Charleville sera modifié.

- Jusqu'au 3 juillet inclus, les circulations TER Aulnoye<>Hirson<>Charleville seront interrompues entre 9h00 et 17h00. En complément des TER assurant les périodes de pointes matinée et soirée, un service de bus sera proposé. Information : [Fiche Horaires Lille Hirson Charleville](#)
- Du 4 juillet au 30 août inclus, les circulations TER Aulnoye<>Hirson<>Charleville seront complètement interrompues. Une substitution par bus sera assurée sur la période. Information prochainement disponible sur [ter.sncf.com/hauts-de-france/recherche_horaires](https://www.sncf.com/hauts-de-france/recherche_horaires)

L'INFORMATION VOYAGEURS

- Le site TER Hauts-de-France : [ter.sncf.com/hauts-de-france](https://www.sncf.com/hauts-de-france) | L'Appli SNCF
- Contact TER Hauts-de-France : 0 805 50 60 70 du lundi au vendredi de 6h à 20h (appel et service gratuits)

CONTACT PRESSE **SNCF VOYAGEURS HAUTS-DE-FRANCE**

Céline CZERMAK : 06 11 68 01 54 - celine.czermak@sncf.fr | Astreinte PRESSE SNCF : 06 16 24 96 80

CONTACTS PRESSE **SNCF RÉSEAU HAUTS-DE-FRANCE**

Hélène DROSZCZ | 03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03

helene.droszcz@reseau.sncf.fr | [@HeleneDroszcz](https://twitter.com/HeleneDroszcz)