

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Bordeaux, le 30 avril 2020

VIGILANCE AUX PASSAGES À NIVEAU

DES CIRCULATIONS TECHNIQUES SUR LES LIGNES POUR PRÉPARER LA REPRISE PROGRESSIVE DU TRAFIC FERROVIAIRE

Depuis le début de la crise sanitaire et conformément aux instructions de l'Etat, les différents plans de transports TGV, Intercités et TER élaborés en coordination avec la Région Nouvelle-Aquitaine ont été fortement limités de manière à freiner la pandémie et protéger ainsi les populations. En conséquence, les circulations ferroviaires ont été interrompues sur certaines lignes régionales.

Afin de préparer la reprise progressive du trafic commercial qui interviendra à partir du 11 mai, des trains de surveillance des installations techniques circulent d'ores et déjà ou vont circuler sur les voies.

VIGILANCE AUX PASSAGES À NIVEAU

En conséquence et après plusieurs semaines d'interruption totale du trafic sur certaines lignes régionales, des trains vont à nouveau franchir les passages à niveau. Pour la sécurité de tous, SNCF Réseau invite les usagers de la route à rester vigilants et à respecter impérativement la signalisation ferroviaire et routière.

VÉRIFICATION ET MAINTENANCE DES INSTALLATIONS

Après une longue période d'arrêt, le redémarrage de l'activité ferroviaire nécessite des opérations de préparation pour s'assurer du bon fonctionnement des installations. Elles permettent notamment de vérifier l'absence d'obstacles sur les voies et le bon fonctionnement de l'ensemble des composants de la voie ferrée. Cela comprend notamment :

- les vérifications techniques de l'ensemble des passages à niveau, de l'ensemble de la signalisation : contrôler le fonctionnement des barrières, des systèmes de détection des trains, des signaux lumineux, des postes d'aiguillages, etc.

CONTACT PRESSE :

SNCF Réseau : Geneviève Latxague – genevieve.latxague@reseau.sncf.fr

- toutes les opérations de maintenance pour garantir le haut niveau de sécurité d'exploitation. A cet effet, une tournée générale de la ligne est réalisée pour s'assurer que la voie est dégagée et apte à la circulation. Elle est effectuée par des opérateurs mais aussi des trains d'essai.



À l'approche d'un passage à niveau, restez vigilant

En voiture, ralentissez et vérifiez si votre véhicule peut traverser la voie ferrée.

À pied ou à vélo, ne vous laissez pas distraire en écoutant de la musique ou en utilisant votre téléphone.

La distraction est une des principales causes d'accidents.



Ne vous approchez pas si un train approche

Le code de la route accorde la priorité absolue aux trains (article R422-3).



Devant un passage à niveau

Ne traversez la voie ferrée que si vous êtes certain de pouvoir sortir rapidement de l'autre côté du passage. Veillez à ce que la route en face ne soit pas encombrée.



Avec barrière :

arrêtez-vous dès que les feux clignotent (article R 412-30 du code de la route) et après le passage du train, attendez l'ouverture complète des barrières pour redémarrer.



Sans barrière :

arrêtez-vous au panneau STOP et vérifiez, avant de franchir la voie ferrée, qu'aucun train n'arrive. À l'approche d'un train, arrêtez-vous avant le passage à niveau.

À pied ou à vélo, ne vous approchez pas trop des voies et ne marchez pas le long de la voie ferrée. Vous pourriez vous faire surprendre par l'effet de souffle généré par le passage du train.



Quand vous attendez le passage d'un train : patience !

Un train peut passer très de peu de secondes après la fin de l'abaissement des barrières du passage à niveau. Son temps de fermeture n'excède pas les quelques minutes. Le temps d'attente moyen est de 45 secondes.



Si la fermeture du passage à niveau persiste, alertez un agent SNCF à l'aide du téléphone situé aux abords de celui-ci.



Que faire en cas d'immobilisation ?

- 1 - Dégagez votre véhicule en enfonçant les barrières cassables.
- 2 - Évacuez toutes les personnes du véhicule bloqué sur les voies.
- 3 - Utilisez le téléphone à proximité du passage à niveau pour alerter directement l'agent SNCF de la gare la plus proche.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

CONTACT PRESSE :

SNCF Réseau : Geneviève Latxague – genevieve.latxague@reseau.sncf.fr – 06 33 19 01 56