

# Communiqué de presse

Marseille, le 23 juin 2020



## INTERRUPTION DES CIRCULATIONS ENTRE GARDANNE, AIX-EN-PROVENCE ET MEYRARGUES À PARTIR DU 29 JUIN JUSQU'EN DÉCEMBRE 2020

**SNCF Réseau poursuit les travaux de modernisation de la ligne Marseille – Gardanne – Aix-en-Provence engagés en 2018.**

Prévue initialement jusqu'au 9 novembre, la fermeture de la ligne entre Gardanne, Aix-en-Provence et Meyrargues doit être prolongée jusqu'en décembre en raison de la crise sanitaire qui a nécessité la suspension des travaux. Cette coupure va permettre d'intensifier les opérations sur plusieurs sites : Saint-Antoine, Luynes, Simiane, Aix-en-Provence dont la gare verra l'aboutissement d'une profonde métamorphose.

### TRAVAUX PRÉVUS EN 2020

#### La reconfiguration du plan de voie de la gare d'Aix-en-Provence :

La longueur des quais sera portée à 220 mètres contre 180 actuellement pour avoir la possibilité d'accueillir des rames plus longues et ainsi augmenter la capacité en places assises.

En entrée et en sortie de gare, de nouveaux aiguillages automatisés vont être posés. Ils permettront aux trains de circuler à 60 km/h au lieu des 30 km/h en vigueur jusqu'à présent.

Le faisceau ferroviaire de la gare comptera à l'issue des travaux cinq voies d'exploitation à quai, soit une de plus, et deux voies de garage. La mise en service du nouveau plan de voie en décembre 2020 sera précédée par des travaux de signalisation.

Le chantier prévoit également la pose d'écrans anti bruit qui interviendra dans l'été.

#### La poursuite de la mise à double voie de la ligne entre Gardanne et Luynes

En 2019, d'importants travaux de génie civil ont permis d'élargir la plateforme ferroviaire en prévision du doublement de la ligne sur 3,5 km entre Gardanne et Luynes. La deuxième voie sera posée cet été.

#### L'allongement des quais des haltes de Simiane et de Saint-Antoine

Comme à Aix-en-Provence, la longueur des quais sera portée à 220 m.

**A l'horizon 2022, la modernisation de la ligne apportera les améliorations suivantes :**

**Plus de cadence :** un rythme de desserte plus régulier sera rendu possible par cette modernisation qui permet la mise en circulation d'un TER toutes les 15 minutes entre les principaux pôles de Marseille, Saint-Antoine, Simiane, Gardanne et Aix-en-Provence. Les haltes périurbaines pourront être desservies toutes les 30 minutes au lieu de toutes les 40 minutes à l'heure actuelle.

**Plus de sécurité** grâce à la suppression du dernier passage à niveau situé sur la ligne et la suppression du passage piéton pour traverser les voies en gare d'Aix-en-Provence, remplacé par une passerelle et un ascenseur sur le 3e quai.

**Plus de maillage territorial et de desserte :** avec la création de la halte de Plan de Campagne en 2024, le projet apporte une accessibilité nouvelle pour le territoire en se situant sur une zone de rabattement intéressante par rapport à l'autoroute, tout en desservant un pôle commercial et d'activités majeures.

**Plus de confort et de places assises** avec la possibilité pour la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur, autorité organisatrice des transports régionaux, de mettre en place des trains plus capacitaires grâce à la mise en œuvre de quais longs de 220 mètres dans les principaux pôles.

**Plus de fiabilité et de fluidité** grâce à la modernisation des installations ferroviaires de la gare d'Aix-en-Provence qui seront télécommandées depuis Marseille et à la mise en double voie de la ligne entre Gardanne et Luyes.

**Ce projet, d'un montant de 182 Millions d'euros, réalisé dans le cadre du Contrat de Plan État-Région, est cofinancé par l'État, la Région Sud, le Département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille-Provence et SNCF Réseau. Il constitue un projet phare du CPER 2015-2020.**

## PLAN DE TRANSPORT

Les trains TER continueront de circuler entre Marseille et Gardanne et entre Meyrargues et Briançon avec une offre de transport complète et combinée entre trains et autocars.

Afin de couvrir l'ensemble des besoins de mobilité des voyageurs, la Région Sud Provence-Alpes-Côte d'Azur a commandé à la SNCF un important service de substitution par autocar en complément de la desserte routière assurée par les Lignes Express Régionales ZOU !

## DISPOSITIF D'INFORMATION POUR LES VOYAGEURS

- Information sur le **site** [TER Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur](http://TER.Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur)
- **E-mailing aux abonnés** de la ligne avec envoi de la fiche horaire
- **Fil twitter** [@TERSUD\\_SNCF](https://twitter.com/TERSUD_SNCF)
- **Contact TER** au 0800 11 40 23 (n° gratuit) tous les jours de 7h à 21h30
- **Service client LER ZOU !** au 0 809 400 013 (prix d'un appel local) tous les jours de 7h à 20h
- **Affichages** en gare
- **Annonces** en gare et à bord des trains
- Un **site dédié** aux travaux : [www.modernisation-marseille-aix.fr](http://www.modernisation-marseille-aix.fr)
- Une **adresse mail** pour poser toutes les questions relatives au chantier : [contact-paca@reseau.sncf.fr](mailto:contact-paca@reseau.sncf.fr) avec la référence « MGA2 »

## CONTACTS PRESSE

### Préfecture :

[pref-communication@bouches-du-rhone.gouv.fr](mailto:pref-communication@bouches-du-rhone.gouv.fr)

### Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :

04 91 57 51 64 / [servicepresse@maregionsud.fr](mailto:servicepresse@maregionsud.fr)

### Département des Bouches-du-Rhône :

[service-presse@departement13.fr](mailto:service-presse@departement13.fr)

### Métropole Marseille-Aix-Provence :

Stéphane Gireau

04 91 99 79 97 / [stephane.gireau@ampmetropole.fr](mailto:stephane.gireau@ampmetropole.fr)

### SNCF Voyageurs

Cyrille Durand

04 13 25 15 15 / [cyrille.durand@sncf.fr](mailto:cyrille.durand@sncf.fr)

### SNCF Réseau

Christophe Berthoud

06 14 10 13 04 / [christophe.berthoud@reseau.sncf.fr](mailto:christophe.berthoud@reseau.sncf.fr)