



COMMUNIQUÉ DE PRESSE MODERNISATION DU RÉSEAU EN HAUTS-DE-FRANCE

DE NOUVELLES INSTALLATIONS DE SIGNALISATION FERROVIAIRE ENTRE DOUAI ET SOMAIN

Les week-ends du 12 au 14 et du 19 au 21 juin 2020, SNCF Réseau met en service les nouvelles installations de signalisation ferroviaire entre Douai et Somain. Un saut technologique majeur nécessitant la suspension des circulations durant ces deux week-ends.

LA MODERNISATION DE LA SIGNALISATION FERROVIAIRE ENTRE DOUAI ET SOMAIN

Depuis 2018, SNCF Réseau modernise les installations de signalisation ferroviaire – *les feux et câbles de signalisation* – entre Douai et Somain. Il s'agit là d'une première étape dans le projet de raccordement de la gestion des circulations ferroviaires du Douaisis au futur Centre de Commandement des Hauts-de-France, qui sera basé à Lille.

Les opérations ont consisté à régénérer le système de cantonnement des trains, aussi appelé *Block Automatique Lumineux*, entre Douai et Somain. Il s'agit du système de signalisation ferroviaire automatique utilisé pour assurer l'espacement des trains circulant sur une même voie. Il fait appel à des signaux lumineux – *des feux* - placés à l'entrée de chaque canton et à des circuits de voie permettant de changer l'aspect de ces signaux en fonction de la position des trains.

Avec ces travaux, SNCF Réseau améliore la fiabilité des installations de signalisation ferroviaire sur le secteur, assurant ainsi une meilleure efficacité dans la gestion des circulations.

Afin de mettre en service ces nouvelles installations, SNCF Réseau procède à des tests et fait circuler un train d'essais sur la voie 1 (sens Douai>Somain) du vendredi 12 au soir au dimanche 14 juin au soir, et sur la voie 2 (sens Somain>Douai) du vendredi 19 au soir au dimanche 21 juin au soir. Ces opérations nécessitent l'interruption des circulations sur l'étoile ferroviaire de Douai.



50
PERSONNES
TRAVAILLENT SUR
L'OPÉRATION
DURANT CES
DEUX WEEK-
ENDS

Cette opération s'inscrit dans le projet plus global de modernisation de la signalisation ferroviaire du Douaisis, comprenant :

- La construction de nouveaux postes d'aiguillages à Douai, Sin-le-Noble, Ostricourt et Brebières-Corbehem,
- La modernisation de la signalisation ferroviaire sur l'étoile ferroviaire de Douai,
- Le renouvellement des voies ferrées en gare de Douai
- La création d'une commande centralisée pour l'exploitation du réseau.

Le montant total de cette opération représente un montant d'investissement de 96 millions d'euros, financés entièrement par SNCF Réseau.

CONTACT PRESSE /
Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Hélène DROSZCZ

03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03

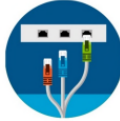
helene.droszcz@reseau.sncf.fr / @HeleneDroszcz



LA GESTION DES CIRCULATIONS FERROVIAIRES



Aujourd'hui au niveau national, SNCF Réseau gère 30 000 km de lignes via 1500 postes d'aiguillages. Demain, 16 centres de commandement géreront les circulations ferroviaires sur tout le territoire. Les postes d'aiguillages les plus anciens sont remplacés par des plus modernes. Les postes les plus récents sont télécommandés, et tous sont reliés à terme au Centre de Commandement régional.



En Hauts-de-France, ce saut technologique vers un réseau haute performance est déjà en cours. Le secteur de l'étoile ferroviaire de Creil est relié au Centre de Commandement de Saint-Denis depuis novembre 2019.



Au Nord de la région, la gestion des circulations ferroviaires bascule progressivement vers une technologie plus récente, pour être raccordée au futur Centre de Commandement des Hauts-de-France : bâtiment unique et point de gestion centralisé des circulations ferroviaires sur le secteur.

3 OBJECTIFS MAJEURS

Une meilleure fiabilité des installations ferroviaires

Une fluidification du trafic en heure de pointe

Une plus grande réactivité et efficacité en cas d'aléa

L'INFORMATION VOYAGEURS

Les week-ends des 13-14 et 20-21 juin 2020, les opérations en gare de Douai modifieront les circulations sur les lignes :

- Lille / Douai / Arras / Amiens
- Lille / Douai / Cambrai / St Quentin
- Douai / Valenciennes

Quelques autocars de substitution seront proposés, mais dans la mesure du possible, il est conseillé de reporter son voyage.

POUR PLUS D'INFOS

- Le site ter.sncf.com/hauts-de-france
- L'Appli SNCF
- Contact TER Hauts-de-France : 0 805 50 60 70 du lundi au vendredi de 6h à 20h (appel et service gratuits)

CONTACT PRESSE /

Service de presse SNCF Voyageurs Hauts-de-France

Céline CZERMAK

03 62 13 50 92 | 06 11 68 01 54

celine.czermak@sncf.fr | [@CelineCzermak](https://twitter.com/CelineCzermak)

SNCF Réseau et ses partenaires engagent 617 millions d'euros en Hauts-de-France en 2020 – en augmentation de 53% en 3 ans - pour la maintenance, le renouvellement, le développement du réseau régional et la mise en accessibilité des gares.

<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france>

CONTACT PRESSE /

Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France

Hélène DROSZCZ

03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03

helene.droszcz@reseau.sncf.fr / [@HeleneDroszcz](https://twitter.com/HeleneDroszcz)