



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Rennes, le 7 mai 2020

REDEMARRAGE DU CHANTIER DE SUPPRESSION DU PASSAGE A NIVEAU N°193 BOULEVARD MARBEUF – RENNES

TRAVAUX DE NUIT DU 11 MAI AU 5 JUIN

En raison de la crise sanitaire, la majorité des chantiers du réseau ferré national a été suspendue à compter du 17 mars.

Pendant le confinement, les agents SNCF Réseau, sous l'égide des pouvoirs publics, se sont mobilisés pour permettre la circulation des trains essentiels à la Nation, avec une priorité aux trains de fret et aux TGV médicalisés. En parallèle, SNCF Réseau et ses partenaires se sont mobilisés afin de préparer la reprise des chantiers en toute sécurité. Des consignes sanitaires pour l'ensemble des personnels ont été mises en place, en déclinaison du guide de l'organisme professionnel de prévention du BTP (OPPBT), avec application systématique des gestes barrières. Les chantiers reprennent désormais de façon très progressive, au cas par cas, en fonction de la disponibilité des équipes mais aussi du matériel et des matières premières sur chacun des territoires.

C'est dans ce cadre, que le chantier de suppression du passage à niveau n°193 pourra reprendre à compter du lundi 11 mai.

Ainsi, des travaux de nuit, sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau se dérouleront du 11 mai au 5 juin (entre 22h00 et 06h00 à raison de 4 nuits/semaine, du lundi soir au vendredi matin (hors jours fériés)).

RAPPEL DU CONTEXTE

Du fait de la configuration des lieux et de l'important flux routier couplés à un fort trafic ferroviaire, en 2012, le passage à niveau a été inscrit au programme de sécurisation nationale dans l'objectif de le supprimer.

INTERVENTIONS SUR LES CATENAIRES ET PASSERELLE A COMPTER DU 11 MAI

La passerelle piétons qui devait être initialement posée la dernière semaine de mars le sera dans les nuits des 25, 26, 27 et 28 mai prochain pour une ouverture fin juin après mise en place des éclairages.

Pour ce faire, il est nécessaire d'abaisser la hauteur des fils caténaires. Ce chantier sera réalisé dans les nuits des 11, 12, 13 et 14 mai.

Il est prévu de fermer le PN193 fin juin 2020.

LES OBJECTIFS DU PROJET

Le projet répond aux objectifs suivant :

- Supprimer de manière pérenne les risques liés à la traversée des voies ;
- Assurer la continuité des mobilités routières et douces du boulevard Marbeuf ;
- Maintenir la desserte routière des riverains ;
- S'intégrer au mieux dans l'espace urbain.

LES IMPACTS DU CHANTIER



Malgré les efforts des équipes SNCF et des entreprises de maîtrise d'œuvre, ces travaux engendreront des nuisances sonores. Des moyens de communication spécifiques seront mis en œuvre auprès des riverains pour les informer du déroulement du chantier.

Conscientes des nuisances occasionnées, les équipes SNCF Réseau remercient les riverains pour leur compréhension.

LES PARTENAIRES

- L'État
- Rennes Métropole
- La Ville de Rennes
- SNCF Réseau

LE FINANCEMENT

Budget global estimé : 27 millions d'euros

Dans le cadre du programme de sécurisation national, les financements sont répartis ainsi : 50% par l'État et SNCF Réseau et 50% par la Ville de Rennes et Rennes Métropole.

LES ACTEURS DU CHANTIER

Pour la phase de travaux qui va débuter ce 11 mai, SNCF Réseau travaille avec 5 entreprises : TSO, NGE, GUINTOLI, OMS, la CIS.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2019 de 6,5 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse SNCF Réseau sophie.danet@reseau.sncf.fr - 06 73 81 17 29