2022

CPS Ouest/Centre ATL- YP V32 (22/01/2020)
Commande Production DGOP
Macro Ordo ajusté suite remarques EF de Nov 19

Calendrier 2022 : Dec SA 2021 (S50, 51, 52) – Janvier (1–4) – Février (5–8) – Mars (9–13) – Avril (14, 15, WE Pâques, 16, 17) – Mai (Di 1er Mai, 18, Di 8 Mai, 19, 20, 21, WE Ascension, 22) – Juin (WE Pentecôte, 23, 24, 25, 26) – Juillet (27, 28, 29, 30, 31) – Août (32, 33, 34, 35) – Septembre (36, 37, 38, 39) – Octobre (40, 41, 42, 43) – Novembre (44, 45, WE 11 Nov, 46, 47) – Décembre (WE POLT 28H, 48, 49)

Clé banque travaux	Nature Chantiers	Planning (semaine : contenu)
	PMP - MONTROUGE - 431000	
	Paris Montparnasse - Montrouge	
	Cf. macro-Ordo CPS Sud IDF	
	MONTROUGE - MASSY TGV	
	LTV V1	
	LTV V2	
	Valenton - MASSY TGV (TGV IS) 985 000	
	MASSY = Rempt Pont Gallardon_Chartres (RER B C LGV) 2 OCP en été -LGV PMP Inaccessible en semaine me 20 et je 21 juillet (53h)/ ma 9 et me 10 août (48H) . DET TGV sur PAZ via GC (Massy Verrières) pour abonnés(+ 1h) Ouest et Sud Ouest et par PMP LC pour longs parcours BPL et Coupe 5 semaines Lig C et RER B en été Ligne C fermée de ve 15 juillet au sa 20 aout TGV IS circulent via tronçon VU vers Massy TGV	S1 : LN2 ; S2 : LTV 80 LGV1 LGV2 ; S3 : LTV 80 LGV1 LGV2 ; S4 : LN2 Consignation C ; S5 : LN2 Consignation C ; S6 : LN2 Consignation C ; S7 : LN2 Consignation C ; S27 : LN2 Consignation C ; S28 : LN2 Consignation C ; S29 : LGV1 LGV2 ; S32 : LGV1 LGV2 ; S33 : LN2 Consignation C ; S36 : LN2 Consignation C ; S37 : LN2 Consignation C
	LTV V1	
	LTV V2	
	MASSY TGV- COURTALAIN	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
F	**Sortie Auneau : Racc côté Paris (Essais)** **Mise en service fin 2022**	S41 : Essais Prom 7H ; S42 : Essais Prom 7H ; S49 : Mise en service RAC
	LTV V1 (120 160)	
	LTV V2 (120 160)	
F R19342h	**RB V2 (48,5 km) Tronc Commun** **Kms 78,9/91,5 et 93/129 Voie 2**	S34 à S49 : 8h30 V2 dt 7h Sim + 120 (chaque semaine travaillée)
	LTV V1 ?? YP	S34–S49 : 2.5
	LTV V2 (120 160) YP	S33 : 4.5 ; S34–S49 : 6.5
	COURTALAIN-SAINT AVERTIN	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
	Racc V2 base de Droué (Essais) **Mise en service Juin 2022**	S10 : Essai PROM 7H ; S12 : Essai PROM 7H ; S24 : MES 3 Nuits 7H ; S25 : MES 3 Nuits 7H
	MONTLOUIS-MONTS SEA = SAINT AVERTIN-MONTS sur PA SEA	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
	COURTALAIN - CONNERRE (429000 + rac 429310)	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
	Paris MP - Rambouillet- Epernon	
	Cf. macro-Ordo CPS Sud IDF	
	LTV V1	
	LTV V2	
	EPERNON - CHARTRES	
	MP	S9 : V1 ; S10 : V1 ; S11 : V2 ; S12 : V2 ; S36 : V1 ; S37 : V1 ; S38 : V2 ; S39 : V2
	LTV V1	
	LTV V2	
	Renforcement des IFTE Paris-Chartres-Le Mans : 1er volet Epernon-Chartres Début REA en 2023 à confirmer	
R24456u	Déblai de St Piat (Pk 72+285)	
	LTV V1	
	LTV V2	
	CHARTRES	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
	LTV V1	
	LTV V2	
	CHARTRES -LA FERTE-BERNARD (Le Theil La Rouge)	
	MP (maint Cat pour CVL)	S13 : V1 ; S14 : V1 ; S15 : V2 ; S16 : V2 ; S40 : V1 ; S41 : V1 ; S42 : V2 ; S43 : V2
	LTV V1	
	LTV V2	
R18518F	**6 déposes BS en gare de Courville** (décalé fin d'année post revue d'axe EF)	S46 : 8h30 SIM ; S47 : 8h30 SIM +- 60 ; S48 : 8h30 SIM +- 60 ; S49 : 8h30 SIM +- 60 ; dernière semaine : 8h30 SIM +- 100
	LTV V1 - calcul Dac TER arrêt La Loupe	S47 : 1.8 ; S48 : 1.8 ; S49 : 1.8 ; dernière : 0.5
	LTV V2 calcul Dac TER arrêt La Loupe	S47 : 1.8 ; S48 : 1.8 ; S49 : 1.8 ; dernière : 0.5
R06471N	**4 RAV La Loupe + RVB V1 HS (courbe 122; 1260 ml)** Di/Lu à Je/Ve (semaines ajustées post revue d'axe EF)	S33 à S44 : 8h30 SIM +- 60 ; S45 : 8h30 SIM +- 100
	LTV V1 - calcul CPS YP	S33–S44 : 1.6 ; S45 : 0.5
	LTV V2	S33–S44 : 1.6 ; S45 : 0.5
MOA PCLT	**LA FERTE-BERNARD - CONNERRE**	
	MP	S13 : V1 ; S14 : V1 ; S15 : V2 ; S16 : V2 ; S40 : V1 ; S41 : V1 ; S42 : V2 ; S43 : V2
	LTV V1	S14 : 1.8 ; S15 : 1.8 ; S41 : 1.8 ; S42 : 1.8
	LTV V2	S14 : 1.8 ; S15 : 1.8 ; S41 : 1.8 ; S42 : 1.8
R14096t	**SR Cat Le Theil Connerrré V1 et V2 F49849** LTV 100 sur voie contigue Ppers non nécessaire car Sim Totale *Tx finitions jq S2 2023*	S32 : 6h V1 et 4h V2 (sim 4h15) ; S33 : 6h V1 et 4h V2 (sim 4h15) ; S34 : 6h V1 et 4h V2 (sim 4h15) ; S35 : 8H V1 V2 sim ; S36 à S41 : 8H V1 dt 6h sim ; S42 à S49 : 8H V2 dt 6h sim ; dernière : 6h V1 et 4h V2 (sim 4h15)
	LTV V1	
	LTV V2	
MOA PCLT	**CONNERRE-CONNERRE Bif (187+360 au 192+200)**	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
MOA PCLT	**CONNERRE BIF-LE MANS**	
	MP (Fen Gen IPCS)	S13 : V1 ; S14 : V1 ; S15 : V2 ; S16 : V2 ; S40 : V1 ; S41 : V1 ; S42 : V2 ; S43 : V2
	LTV V1	S17 : 2.0 ; S18 : 2.0 ; S46 : 2.0 ; S47 : 2.0
	LTV V2	S17 : 2.0 ; S18 : 2.0 ; S46 : 1.2 ; S47 : 1.2
	RAV Connerré Bif (Incorporation Gd Tangente) Si libé non réalisée en 2021 pendant les WE de 9h diurne	S12 : 7H30 V1 V2 Sim ; S13 : 7H30 V1 V2 Sim ; S14 : 7H30 V1 V2 Sim
	Réfection couverture - ravalement St Mars La Brière	
R16113k	**Gare de Champagné : 3 RAV (BS B - D - A) et 2 SUPPR (BS F - I) et 1,07 km de RVB HS**	S1 : 7h30 V1 V2 Sim ; S2 : 7h30 V1 V2 Sim + - 60 ; S3 : 7h30 V1 V2 Sim + - 60 ; S4 : 7h30 V1 V2 Sim + - 60 ; S5 : 7h30 V1 V2 Sim + - 60 ; S6 : 7h30 V1 V2 Sim + - 60 ; S7 : 8h V1 V2 Sim + - 60 ; S8 : 7h30 V1 V2 Sim + - 60 ; S9 : 7h30 V1 V2 Sim + - 60 ; S10 : 7h30 V1 V2 Sim + - 60 ; S11 : 7h30 V1 V2 Sim + - 100
	LTV V1 (1600 ml)	S2–S10 : 3.2 ; S11 : 1.6
	LTV V2 (1600 ml)	S2–S10 : 3.2 ; S11 : 1.6
MOA BPL	**LE MANS**	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
F R16821x	**Gare du Mans: remplacement de 10 portiques caténaires (F51276)** (Année 2/3) pose supports cat parapluie+dépose	S50 : 8H en demi-gare ; S51 : 8H en demi-gare ; S2 à S21 et S26 à S49 (semaines travaillées) : 8H en demi-gare Voie à quai 21h/5h ; S27 : 8H en gare
	LTV V1	
	LTV V2	
R23551e F52788	**Le Mans Quai A mise en accessibilté (G&C)**	
	Confortement / Remplacemt Poteaux caténaires	
	Mur de soutenement Racc La Clarté (côté P8 - Le Mans -->Angers)	
	AXE LE MANS - RENNES	IT ; Alt ; Tx ; Branche ; SUD … TX ; Bra nche ; SUD
	LE MANS-LAVAL	
	MP	S13 : Lu à Ve ; S14 : Lu à Ve ; S15 : Lu à Ve ; S16 : Lu à Ve ; S46 : Lu à Ve ; S47 : Lu à Ve ; S48 : Lu à Ve ; S49 : Lu à Ve
	LTV V1	S7–S10 : 2.3 ; S13 : 2.3 ; S14 : 2.3 ; S42–S45 : 2.3
	LTV V2	S7–S10 : 2.3 ; S13 : 2.3 ; S14 : 2.3 ; S42–S45 : 2.3
F R18215t	**Construction d'une halte Mans Hôpital - Pk 213**	S50 : 7H15 ; S51 : 7h15 ; S2 à S10 : 8H 22h00 / 6H00 ; S17 à S20 : 2H le matin sur 1 voie (dépose poteaux) et 2h am ; S21 : OCP 70H (3x8) ; Ascension : OCP 70H (3x8) ; S22 : 2H le matin sur 1 voie (dépose poteaux) et 2h am ; S23 à S26 : 2H le matin sur 1 voie (dépose poteaux) et 2h am ; S27 à S31 : 8H 22h00 / 6H00 ; S35 à S45 : 8H 22h00 / 6H00 ; S43 : OCP 70H (3x8). Note : Refus TER,; Action ligne projet en cours pour réduire ce besoin de jour.
	LTV V1 - sans LTV en 2022	
	LTV V2 sans LTV en 2022	
R20577g	**RR Le Mans - Laval: V1 :- RR 12 km** De jour = levier capacitaire éco	S13 à S20 : 7H15 V1 V2
	LTV V1	
	LTV V2	
	PMR Evron	S13 à S20 : 7H15 V1 V2 ; S35 à S45 : 8H 22h / 6H Simultanée ; S46 à S49 : 4H jour
	LTV V1	
	LTV V2	
	Train meuleur	

Column headers (weeks): 50 | 51 | 52 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | WE Pâques | 16 | 17 | Di 1er Mai | 18 | Di 8 Mai | 19 | 20 | 21 | WE Ascension | 22 | WE Pentecôte | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | WE 11 Nov | 46 | 47 | WE POLT 28H | 48 | 49

	Clé banque travaux	Nature Chantiers	Planning (semaine : contenu)
	R06490a	Suppression des PN 145 à 149 de Neau à Montsûrs - Construction de 1 PRO + 1 PRA + 1 PASO : PN 145 : Pk 275,532/ PN 146 : Pk 276,777/ PN 147 : Pk 277,955/ PN 148 : Pk 279,206/ PN 149 : Pk 280,383	40, 41, 42, 43, 44, 45 : 8H 22h / 6H Simultanée ; 46, 47, 48, 49 : 4H jour
		LTV V1	
		LTV V2	
		LAVAL	
	R24957g/F49854	**rénovation abris de quai et marquises gare de Laval**	
		LTV V1	
		LTV V2	
		LAVAL-VITRE	
		MP	15, 16, 17 : V1 + V2 ; 46, 47, 48 : V1 + V2
		LTV V1	15, 16, 17 : 2.0 ; 46, 47, 48 : 2.0
		LTV V2	15, 16, 17 : 2.0 ; 46, 47, 48 : 2.0
	R23166n	**OT Le Genest / PN 161 Port Brillet (Pk 309 à 313)**	
		LTV V1	
		LTV V2	
	R23158e F46387	**Déblai Abbaye Clermont (Pk 314)**	
		LTV V1	
		LTV V2	
		VITRE	
		MP	
		LTV V1	
		LTV V2	
	R23538n F52994	**Gare de VITRE Voies 1, 2 et 3 (km 335+300 au 345+847) : RAV BS 64 V3 tg 0,11; BS 91b V1 tg 0,085; remplacement de la TJS Ba/Bb V1 tg 0,11 par BS 0,11L avec reprise assainissement et 506 m de RB ; RAV de la TJD D V3 tg 0,11 par BS ; RB du BS 69 V3 ; RB du BS A V2 tg 0,11 avec reprise assainissement et 523 m de RB ; dépose BS B Les Lacs V1 tg 0,11**	29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 : 8h V1 V2 V3 + - 40 ; 44, 45 : 8h V1 V2 V3 + - 100
		LTV V1	29 à 43 : 1.6 ; 44, 45 : 0.2
		LTV V2	29 à 43 : 1.6 ; 44, 45 : 0.2
		VITRE-RENNES	
		MP (Fen Gen IPCS)	15 : V1 ; 16 : V1 ; 17 : V2 ; 18 : V2 ; 46 : V1 ; 47 : V1 ; 48 : V2 ; 49 : V2
		LTV V1	
		LTV V2	
	F36670	**Déblai de la Pénière (commune St Didier)** à confirmer	
		LTV V1	
		LTV V2	
		RENNES	
		MP	Travaux interdits entre Rennes et La Brohinière suite aux essais des Tx PN 193. (S7 à S9)
		LTV V1	
		LTV V2	
ND	R00337e F37159	Gare de Rennes - **2TMV** (réception de 2 trains sur même voie) Gare non traversante 23h45 à 4h15 Nov à Dec (4 nuits /sem)	43, 45, 46, 47, 48, 49 et colonne suivante : 4H30 G non traversante
		LTV V1	
		LTV V2	
		LE MANS-ANGERS pk 211 450000	
		LE MANS pk -SABLE	
		MP	
		LTV V1	
		LTV V2	
		Racc Sablé 256+614	
		LTV V1	
		LTV V2	
		SABLE pk 258+933 -ANGERS pk	
		MP	
		LTV V1	3, 4, 5, 6 : 2.8 ; 38, 39 : 2.8 ; 44, 45 : 2.8
		LTV V2	3, 4, 5, 6 : 2.8 ; 38, 39 : 2.8 ; 44, 45 : 2.8
	R22390 F57061	**RVB HS V1 sur L =481ml (2 zones) du Pk 259,514 au Pk259,835 (L=321 ml) et Pk 259,879 au Pk260,039 (L=160ml) SABLE et MORANNES**	40 : 7h30 V1 V2 ; 41 : 7h30 V1 V2 ; 42 : 7h30 V1 V2
		LTV V1	
		LTV V2	
		ANGERS pk 343	IT Alt Tx Br NOR
		MP	
		LTV V1	
		LTV V2	
		ANGERS-NANTES pk 343	It Alt : Tx sur Le Mans Rennes
		MP	11, 12, 13, 14, 15 : 6h30 ; 18 : 6h30 ; 19 : 6h30
		LTV V1	12, 13, 14 : 2.8 ; 46, 47, 48, 49 : 2.8
		LTV V2	12, 13, 14 : 2.8 ; 46, 47, 48, 49 : 2.8
	R16874f	**doublement BAF (block d'alim de feux)voies 1 et 2 des signaux vers Angers Nantes (343 et 430)**	24, 25, 26 : 6h30
	R22206g	**RR V1 10 km du PK 361+832 au 381+070 Entre Montrelais - Ancenis**	15 : Sim 7H V1 22h 6H / V2 22h45 5H ; 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 : Sim 7H V1 22h 6H / V2 22h45 5H - 100 ; 26 : Sim 7H V1 22h 6H / V2 22h45 5H
		LTV V1 : 2400ml (SIPH)	16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25 : 2.0
		LTV V2	
F	R10758x	**Mise en place de télésurveillance (capteur sur IS comme PN)**	
		LTV V1	
		LTV V2	
	R14071b	**18 Filets détecteurs chute rocher Pk 349 au 415**	20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 : 6h30
		LTV V1	
		LTV V2	
	R23164e F56787 R23161e F56786 R23160n	**2 Remblais OT PK 408 au 413 : Tranchée Thébaudière et Drouétière , tranchée de St Méen km 407**	23, 24, 25, 26 : 6h30
F	R00669a	**Transfert Ntes-Etat Ntes-Blot aménagement du PK 428+150 au PK 428+350** VF+CAT+SIG	3, 5, 6, 9 : 6H sim Sa/Di et Di/Lu ; 7 : 6 H si m S a/ ; 8 : 6H si m Sa /Di et ; 10 : 6H sim Sa/ Di et Di/ ; 11, 12, 13, 14 : V1 23h40 6H / V2 22h45 5H ; 22 : 8H Sim V1 + V3 + VD + - 60 ; WE Pentecôte : OCP 48H V1 V2 V3 MES ; 23, 24, 25, 26 : Toutes voies 5H Sim +- 60 ; 36, 37, 38, 39 : V3 démolition P2 ; 40, 41, 42, 43 : V3 démolition P3 ; 44, 45, 46, 47 : V3 démolition P4
		LTV V1	
		LTV V2	
		NANTES	
		LTV V1	
		LTV V2	
	R15560z	**Nantes poste 1 PRS : création de 2 itinéraires**	
		LTV V1	
		LTV V2	
		LTV V1	
		LTV V2	
		NANTES-CHANTENAY (IPCS)	
		MP	
		LTV V1	
		LTV V2	
		CHANTENAY-SAVENAY 515000	
		MP	
		LTV V1	12, 13, 14, 15 : 2.0 ; 46, 47, 48, 49 : 2.0
		LTV V2	12, 13, 14, 15 : 2.0 ; 46, 47, 48, 49 : 2.0
		SAVENAY-ST NAZAIRE 515000	
		MP	
		LTV V1	2, 3, 4, 5 : 2.0 ; 38 : 2.0 ; 40 : 2.0
		LTV V2	2, 3, 4, 5 : 2.0 ; 38 : 2.0 ; 40 : 2.0
	R13051h F48151	**Gare de Montoir-de-Bretagne: Dédoublement TJS 2a/1b tg 0,11 U50 exo (VIGIRAIL)**	39 : OCP 120H à l'ombre du début de l'OCP de Donges ; 40 : + - 100
		LTV V1	
		LTV V2	
F	R14416b	**Contournement de DONGES (4 km)**	15 : sim 22h50 à 05h15 ; WE Pâques : WE 40H +- 40 ; 16 : + - 100 ; 37 : sim 22h50 à 05h15 ; 38 : sim 22h50 à 05h15 ; 39 : OCP 221 H ; 40 : OCP 52H + 3 jr AMEC ; 41, 42, 43, 44 : sim 22h50 à 05h15 + - 80 ; 45, 46, 47, 48 : + - 120 ; 49 : + - 140
		LTV V1 (PCC Atl)	41, 42, 43, 44 : 2.5
		LTV V2 (PCC Atl)	41, 42, 43, 44 : 2.5
F	R18196p	**PRA (viaduc) sur le Brivet à Montoir-de-Bretagne - Km 490,827 (tablier de 39m) Rt tablier métallique**	12 : 6H30 Sim V1 V2 ; 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 : + - 40 ; 25 : 6H30 Sim V1 V2 ; 37, 38 : + - 40 ; 39 : OCP 96 H + - 40 ; 40 : + - 40 ; 41, 42 : + - 100
		LTV V1	14 à 24 : 1.5 ; 37, 38, 39, 40 : 1.5 ; 41, 42 : 0.5
		LTV V2	14 à 24 : 1.5 ; 37, 38, 39, 40 : 1.5 ; 41, 42 : 0.5
		SAVENAY-REDON 470000	
		MP	7 : V2 ; 8 : V2 ; 9 : V1 ; 10 : V1 ; 42 : V2 ; 43 : V2 ; 44 : V1 ; 45 : V1
		LTV V1	8, 9 : 1.5 ; 16, 17 : 1.5 ; 46, 47, 48, 49 : 1.5
		LTV V2	8, 9 : 1.5 ; 16, 17 : 1.5 ; 46, 47, 48, 49 : 1.5
		RENNES-REDON	
		MP	7 : V1 ; 8 : V1 ; 9 : V2 ; 10 : V2 ; 42 : V1 ; 43 : V1 ; 44 : V2 ; 45 : V2
		LTV V1	
		LTV V2	
		REDON-LORIENT	
		MP	7 : V1 ; 8 : V1 ; 9 : V2 ; 10 : V2 ; 42 : V1 ; 43 : V1 ; 44 : V2 ; 45 : V2
		LTV V1	
		LTV V2	
	R22981l F56666	Vannes Tx Connexes à la passerelle (PEM)	
		LTV V1	
		LTV V2	
		Migration Caribou vers SIAM ST3 compte F52455	

Clé banque travaux	Nature Chantiers	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	WE Pâques	16	17	Di 1er Mai	18	Di 8 Mai	19	20	21	WE Ascension	22	WE Pentecôte	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	WE 11 Nov	46	47	WE POLT 28H	48	49	
	VG CAT VANNES à AURAY V2 du Km 565+049 au Km 585+751																																																												
R10449k F45218	AURAY Voie 1 RB Bt 501a, V2 RB 501b RB 502a RAV BS 503. (côté Redon au-delà du PN Et RVB voie 4 (657 ml)																																																		8H00 V1V2 Sim +-40 8h20 V4/6	8H00 V1V2 Sim +-40 8h20 V4/6	8H00 V1V2 Sim +-40 8h20 V4/6		8H V1V2 Sim + - 40 / OCP 12H V 1246 Sim	8H V1V2 Sim + - 40		6h40 V1V2 Sim + - 40	6h40 V1V2 Sim + - 100	6h40 V1V2 Sim + - 100
	LTV V1 40 + 100 - PCC Atl																																																		3.0	3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	1.3	
	LTV V2 40 + 100 PCC Atl																																																		3.0	3.0	3.0		3.0	3.0		3.0	1.3	
R10449k F45218	Auray - Lorient : Supp IPCS et dépose poste 1 Hennebont Signalo en 2022. *4 RAV et RVB HS en 2023*																																																												
	VG CAT HENNEBONT à QUIMPERLE V1 du Km 608+883 au Km 639+600																																																												
	GARE LORIENT - PK 468																																																												
	MP																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
R23518e F49868	~~Gare de Lorient : Démolition ancienne passerelle~~																																																												
	LORIENT-QUIMPER																																																												
	MP										V1	V1	V2	V2																																													
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	VG CAT HENNEBONT à QUIMPERLE V1 du Km 608+883 au Km 639+600																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	Migration Caribou vers SIAM ST3 compte F52455																																																												
R22535c_F5 5845	Régénération de Cdv UM71 V1 V2 Pk 628 au Pk 664 Gestel Rosporden							Ann Jour	Ann Jour	Ann Jour	Ann Jour	Ann Jour	Ann Jour																																														
R05078c	PEM de Quimper - Mise en accessibilité PMR aux quais de la Gare-															8H Sim			8H Sim							8H Sim						8H Sim																													
	RENNES-St BRIEUC																																																												
	MP														V1	V1	V2	V2																													V1	V1	V2	V2											
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
F R12129k F46456	**Travaux suppression PN 193** (juste après Bif St Malo)		+ - 80	+ - 80	+ - 80	+ - 80	+ - 80 / 40H V1 V2 + - 40	7H V1 V2 + - 40	7H V1 V2 + - 40	7H V1 V2 + - 40	7H V1 V2 + - 100	7H + - 100	VN																																															
	LTV V1 SIPH		0.5	##	0.5	0.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.5	0.5																																															
	LTV V2 SIPH		0.5	##	0.5	0.5	1.5	1.5	1.5	1.5	0.5	0.5																																														
	VG CAT CAULNES à LAMBALLE V1 et 2 du Km 440+556 au Km 448+898 (5 semaines)																																																												
R23684j_F54 690	DEBLAI de l'Hermitage - Drainage profond PK 383+750 jq 385+050																																											8h Sim + - 40	8h Sim + - 40	8h Sim + - 40	8h Sim + - 40	8h Sim + - 40	8h Sim + - 40	8h Sim + - 40	8h Sim + - 40	8h Sim + - 40	8h Sim + - 100		8h Sim + - 100					
	LTV V1 (SIPH)																																											3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	2.0		2.0					
	LTV V2 (SIPH)																																											3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	1.5		1.5					
F R20505g	PMR Lamballe : Accessibilité SDRA - rallongement PASO + création de 3 ascenseurs Impact V4 = VU St Brieuc Dinan. Action en cours avec chef de projet pour réduire l'interception de la V4												7h Sim V1 V2	7h Sim V1 V2	7h Sim V1 V2	7h Sim V1 V2	7h Sim V1 V2 - 80	7h Sim V1 V2 - 80	7h Sim V1 V2 - 80	OCP 36H V1+V2+ V3+VS	7h Sim V1 V2 - 80	7h Sim V1 V2		7h Sim V1 V2		7h Sim V1 V2 - 80	7h Sim V1 V2	7h Sim V1 V2		7h Sim V1 V2		7h Sim V1 V2	7h Sim V1 V2	7h Sim V1 V2 +-80	7h Sim V1 V2 +-80	V1 V2 nuit V4 en continu	V1 V2 nuit V4 en continu	V1 V2 nuit V4 en continu	V1 V2 nuit V4 en continu	V1 V2 nuit V4 en					V1 V2	V1 V2															
	LTV V1																1.0	1.0	1.0		1.0	1.0																																							
	LTV V2																																	1.0	1.0																										
	VG CAT LAMBALLE à St BRIEUC V1 et 2 du Km 453+752 au Km 467+257 (9 semaines)																																																												
	St BRIEUC																																																												
	MP																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
R24524q F56675	Rénovation PASO (enrobé)																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	St BRIEUC - GUINGAMP																																																												
	MP														V1	V1	V2	V2																													V1	V1	V2	V2											
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	VG CAT St BRIEUC à GUINGAMP V1 et 2 du Km 475+685 au Km 493+143 (10 semaines)																																																												
R15559h	Migration Caribou vers SIAM ST3 compte F52461																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	GUINGAMP - PLOUARET														V1	V1	V2	V2																																											
	MP																																													V1	V1	V2	V2											
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																													
	PLOUARET-MORLAIX																																																												
	MP														V1	V1	V2	V2																													V1	V1	V2	V2											
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
R15559h	Migration Caribou vers SIAM ST3 compte F52461																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	MORLAIX																																																												
	MP																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	MORLAIX - LANDERNEAU																																																												
	MP														V1	V1	V2	V2																													V1	V1	V2	V2											
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
R15367h	Régénération de Cdv UM71 ligne 420 000 V1 et V2 Pk 577+350 au Pk 597+500 - FEM 4444																																																												
R12951k F45216	LANDIVISIAU(420000)GARE - ~~RVB sur 788 ml V2~~ , Dépose Bt HA, HB et G Travaux CAT + Signalo (travaux sur signaux et poste)					8H Sim V1 V2 +- 40	8H Sim V1 V2 +- 40	8H Sim V1 V2 +- 100	8H Sim V1 V2	8H Sim V1 V2	8H Sim V1 V2																																																		
	LTV V1					3.0	3.0	1.0																																																					
	LTV V2					3.0	3.0	1.0																																																					
	LANDERNEAU																																																												
	MP																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
F	PMR Landerneau Fin : Suppression TVP																																																												
	LTV V1 100																																																												
	LTV V2 100																																																												
	LANDERNEAU - BREST																																																												
	MP														V1	V1	V2	V2																													V1	V1	V2	V2											
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	Migration Caribou vers SIAM ST3 compte F52461																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
ND R18718p F52988	KERHUON -LE RODY RVB de 1210ml										Sim V1 V2 +- 40	Sim V1 V2 +- 40	8H Sim V1 V2 +- 40	8H Sim V1 V2 +- 40	8H Sim V1 V2 +- 40																																														
	LTV V1										4.5	4.5	4.5	4.5	4.5																																														
	LTV V2										4.5	4.5	4.5	4.5	4.5																																														
	BREST																																																												
	MP																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	LE MANS-TOURS 561000														IT	Alt	Tx	Br	SUD																																					TX	SUD				
	MP PDL														V1 + V2	V1 + V2	V1 + V2	V1 + V2																																						V1 + V2	V1 + V2		V1 + V2	V1 + V2	
	LTV V1													2.0	2.0	2.0																																			2	2									
	LTV V2													2.0	2.0	2.0																																			2	2									
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	Le Mans - Tours : Infrapôle CE																																																												
	MP CE														V1 + V2	V1 + V2	V1 + V2	V1 + V2																																						V1 + V2	V1 + V2		V1 + V2	V1 + V2	
	LTV V1																2.0	2.0																																						2.0	2.0		2.0	2.0	
	LTV V2																2.0	2.0																																						2.0	2.0		2.0	2.0	
	Zones de RR FH FEM 3304 3306																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
ND	**ANGERS-SAUMUR - 515000**																																																												
	MP PDL																																																												
	LTV V1														2.0	2.0																																							2.0	2.0				
	LTV V2														2.0	2.0																																							2.0	2.0				
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	St PIERRE DES CORPS - SAUMUR - 515000																																																												
	MP																																																												
	LTV V1										2.0	2.0	2.0	2.0																																			2.0	2.0	2.0	2.0									
	LTV V2										2.0	2.0	2.0	2.0																																			2.0	2.0	2.0	2.0									
R23565n	(OGE) Pk 239+080 Tours Buse / Pk 244+075 Saint Genouph ponceau / Pk 253+308 Villandry ponceau																																																												
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
R19891v	Rénovation quais en gare de Cinq Mars La Pile																V1	V1	V1		V2	V2		V2																																					
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
R19894v	Rénovation et aménagement quais en gare de Langeais														V1	V1	V1	V1	V1		V2	V2		V2		V2	V2	V2																																	
	LTV V1																																																												
	LTV V2																																																												
	Rénovation et aménagement quais en gare de St Patrice																																																								V2	V2				
	LTV V1																																																											
	LTV V2																																																												
	SAUMUR-THOUARS (VU) - 500000 UIC 5																																																												
	MP										5H	5H	5H	5H																																	5H	5H	5H	5H											
	LTV V1										1	1	1	1																																	1	1	1	1											
	LTV V2										1	1	1	1																																	1	1	1	1											

Clé banque travaux	Nature Chantiers	Planning (semaines 50 · 51 · 52 · 1 → 49)
ND R20579q R20061u	VIADUC sur la Loire à Saumur (525m) - Peinture Métallique (OGE 5915) + Passerelle de visite *OCP en été pour grantir le bon point de rosée*	1: 6h30 · 2: 6h30 · 3: 6h30 · 4: 6h30 · 5: 6h30 · 6: 6h30 · 7: 6h30 · 8: 6h30 · 9: 6h30 · 10: 6h30 · WE Pentecôte: **OCP 64H** Peinture Platelage d'1 travée · 39: 6h30 · 40: 6h30 · 41: 6h30 · 42: 6h30 · 43: 6h30 · 44: 6h30 · 45: 6h30
	LTV VU	
R10132p	Renouvellemnt de la transmission REDECA III de SAUMUR à THOUARS	27: 6h30 · 28: 6h30 · 29: 6h30 · 30: 6h30 · 31: 6h30 · 32: 6h30 · 33: 6h30 · 34: 6h30 · 35: 6h30 · 36: 6h30 · 37: 6h30 · WE 11 Nov: MES Sa/Di
	LTV VU	
	RENNES-St MALO 441000	
R06946s F36668	Déblai Montreuil / Isle 402+650 au 402+810 Confortement par peau de confinement	
	LTV V1	
	LTV V2	
	VG CAT MONTREUIL à DOL V2 du Km 403+101 au Km 429+600	
R23552W R23553n	supp PN 7 de Betton en 2022 et 2023 Betton risque d'être reporté /financement	
R17027z	PB Fibre Rennes Dol	
	Déploiement GSM-R Rennes - St Malo	
	LTV V1	
	LTV V2	
	ORLEANS	
	RVB HS voies de liaison et de raccord (inclus dans RAV Les Aubrais)	
	LTV V1	
	LTV V2	
R16729b	Création d'un centre de maintenance TER en gare d'Orléans/Les Aubrais VT et Essais complexes sur postes 1 et 2	2 → 17: 8H (chaque semaine) · 18: MES ? 8H · Di 8 Mai: 8H MES
	LES AUBRAIS-ST PIERRE DES CORPS 570000	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
R20509y	Gare LES AUBRAIS: BS 484 TJS480/481 +supp BS 499 + RVB HS voies de liaison et de raccord et suppression PN 90	8H dt 6H de Sim Sa/Di et Di/Lu · 17: 6H IPCS + 1h30 sim · 18: 6H IPCS + 1h30 sim · Di 8 Mai: 8H Sim Sa/Di et Di/Lu · 19: 6H IPCS + 1h30 sim +- 40 · 8H Sim Sa/Di et Di/Lu · 20: 6H IPCS + 1h30 sim +- 40 · 8H Sim Sa/Di et Di/Lu · 21: 6H IPCS + 1h30 sim +- 40 · WE Ascension: 36 H OCP Sim V1 V2 + - 40 · 22: 6H IPCS + 1h30 sim +- 40 · WE Pentecôte: 36 H OCP Sim V1 V2 + - 40 · 23: 6H IPCS + 1h30 sim +- 40 · 8H Sim Sa/Di et Di/Lu · 24: 6H IPCS + 1h30 sim +- 40 · 8H Sim Sa/Di et Di/Lu · 25: 6H IPCS + 1h30 sim +- 100 · 26: 6H IPCS
	LTV V1	19: 2 0 · 20: 2 0 · 21: 2 0 · 22: 2 0 · 23: 2 0 · 24: 2 0 · 25: 0 5
	LTV V2	19: 2 0 · 20: 2 0 · 21: 2 0 · 22: 2 0 · 23: 2 0 · 24: 2 0 · 25: 0 5
	MP Caténaire Les Aubrais	WE 11 Nov: 2 n 8H Ve/ Sa /Di
	LTV V1	
	LTV V2	
	TIR avec rame Caténaire (11)	18: 6H IPCS · 19: 6H IPCS · 20: 6H IPCS · 21: 6H IPCS · 49: 6H IPCS · 6H IPCS
	LTV V1	
	LTV V2	
	Aménagement quais Ménars	15: 6H IPCS · 16: 6H IPCS · 17: 6H IPCS · 18: 6H IPCS · 19: 6H IPCS · 20: 6H IPCS · 21: 6H IPCS · 22: 6H IPCS
	LTV V1	
	LTV V2	
R20512y	Création PRA Meung S Loire	
	LTV V1	
	LTV V2	
R20514g	**SR Cat - régénération support et armement Les AB - Blois V1 (46 km)** Empreinte capacité à l'étude suite Pré-RP0 nov 19	50: 4H en IPCS · 51: 4H en IPC S · 1: 4H en IPC S · 2: 6H Sim · 3: 6H Sim · 6H SIM V1 V2 · 4: 6H Sim · 5: 6H Sim · 6H SIM V1 V2 · 6: 6H Sim · 7: 6H Sim · 8: 6H Sim · 9: 6H Sim · 6H SI M V1 V2 · 10: 6H Sim · 11: 6H Sim · 12: 6H Sim · 13: 6H Sim · 14: 6H Sim · 6 H SI M V · 15: 6H Sim · 16: 6H Sim · 17: 6H Sim · 18: 6H Sim · 19: 6H Sim · 6H SIM V1 V2
	LTV V1	
	LTV V2 : 80	
R13064z	**BLOIS** :'**RVB Voie 6** sur 510 ml, **RVB voie 4** entre le Bt 201 et Bt 202 et du Bt 204au Bt 207a soit 84 ml et 353 ml, **RAV du Bt 111b et 113 Voie 4.** Di/Lu à Je/Ve	41: 4H V4 V6 Sim Part V2 Di/Lu-Je/Ve · 42: 4H V4 V6 Sim Part V2 Di/Lu-Je/Ve · 8H30 V2 V4 V6 5h20 V1 · 43: 8H30 V4 V6 LTV 100 V2 · 8H30 V2 V4 V6 5h20 V1 · 44: 8H30 V4 V6 LTV 100 V2 · 8H30 V2 V4 V6 5h20 V1 · 45: 8H30 V4 V6 LTV 100 V2 · WE 11 Nov: OCP 24H V2 4 6 7h V1 · 46: 8H30 V4 V6 LTV 100 V2 · 8H30 V2 V4 V6 5h20 V1 · 47: 8H30 V4 V6 LTV 100 V2 · WE POLT 28H: 8H30 V2 V4 V6 5h20 V1 · 48: 8H30 V4 V6 LTV 100 V2 · 8H30 V2 V4 V6 5h20 V1 · 49: 8H30 V4 V6 LTV 100 V2 · 8H30 V2 V4 V6 5h20 V1 · 8H30 V4 V6 LTV 100 V2
	LTV V1	
	LTV V2	
F R16993b	**BLOIS** :**PMR rehaussement quai A côté voie 1**	19: OCP 20H V1 V2 · V1 V2 di/lu à me/je 23h-4h45 · 20: OCP 20H V1 V2 · di/lu à me/je 23h 4h45 · 21/WE Ascension: OCP 36H V1 V2 · 22: di/lu à me/je 23h 4h45 · WE Pentecôte: OCP 36H V1 V2 · OCP 20H V1 V2 · di/lu à me/je 23h 4h45 · OCP 20H V1 V2 · di/lu à me/je 23h 4h45 · OCP 20H V1 V2 · di/lu à me/je 23h 4h45 · OCP 20H V1 V2 · di/lu à me/je 23h 4h45
	LTV V1	
	LTV V2	
R19899d	**Blois - confortement talus par clouage avec confortement du mur de soutènement (Voie 4)** (Sans impact V1 V2)	
	LTV V1	
	LTV V2	
	Maintenance Programmable voie 1 - tronçon Blois - SPDC	2 → 8: 4 pas au sud · 9: 4H V1 (ombre Sim SR Cat) · 10 → 13: 4 pas au sud · 14: 4H V1 (ombre Sim SR Cat) · 15: 4H V1 (ombre Sim SR Cat) · 16: 4H V1 (ombre Sim SR Cat) · 17: 4H V1 (ombre Sim SR Cat) · 18 → 26: 4 pas au sud · 27 → 49: 2 pas au sud
	LTV V1	
	LTV V2	
F	**Régénération BAL Les AB - SPDC** Fen Gen ou à l'ombre d'autres chantiers en 2022	
	LTV V1	
	LTV V2	
F R19308r	**Régénération MCI de la CCT Nord** Pas de besoin capa	
	LTV V1	
	LTV V2	
	ST PIERRE DES CORPS	46: It Alt · 47: BPL · Tx · 48: Sud
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
F R21865e R13296r	~~Modernisation Gare de Saint-Pierre-des-Corps : rénovation et rehaussement des abris de quais~~ Début REA 2023	
	LTV V1	
	LTV V2	
	Maintenance Caténaire du complexe de SPDC P1 P2 (Sat C)	WE POLT 28H: OCP 18H
R20363q	**SPDC_RAV BS 46A**	15: 7h V2 V1 Sim · WE Pâques: 15H V2 + racc LGV V2 15H voie 1 · 16: Di/Lu 8h30 +60 - 100 · 8h Sa/Di 6h30 Di/Lu · 17: 7h V2 V1 Sim
	LTV V1	16: 2 0
	LTV V2	16: 2 0
	SPDC Création base Tx SR au triage	
F R15430v	Régénération TCO P1 SPDC - FEM-1055	46 (approx.): 2 X 7H
	Alizet Poste 1 SPDC	~10: 8h sim · ~12: 8h sim
	TOURS	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
F	Poste O	
	remotorisation 36 ADV Poste (report de 2020)	
	TOURS-VIERZON-SAINCAIZE - 593000 (TR --> Saincaize = V2)	TX en Sim RG Cat entre Les Ab et Vierzon reportés . A vérifier dans la nouvelle version du
	ST PIERRE DES CORPS - BLERE - 593000	
	MP RP Cat	
	LTV V1	
	LTV V2	
	RR (zones en cours de définition)	2 → 16: RR 8H SIM V1 V2 + - 60 (chaque semaine ; 3: RR 8H SIM V1 V2)
	LTV V1 60 + 100	
	LTV V2 60 + 100	
	BLERE-ST AIGNAN	
	MP	
	LTV V1	
	LTV V2	
R20418u	**RVB SR Vierzon - Bléré (Tronçon n° 2 ST Aignan - Bléré)**	2 → 14: Tx Connexes 8H SIM V1 V2 N · 15 → 19: Tx Connexes 8H SIM V1 V2 + - 60 · Tx Connexes 8H SIM V1 V2 · Tx Connexes 8H SIM V1 V2 · Tx Connexes 8H SIM V1 V2 · Tx Connexes 8H SIM V1 V2 · Tx Connexes 8H SIM V1 V2 · 26 → 34: Tx Prépa 8H SIM V1 V2 · 35 → 41: Fermeture · 42: Confortatifs 8H SIM V1 V2 N · 43: Confortatifs 8H SIM V1 V2 N · 44: Finitions 8H SIM V1 V2 N · 45: Finitions 8H SIM V1 V2 N
	LTV V1 = Fermeture de ligne	15 → 20: 2 0
	LTV V2 = Fermeture de ligne	15 → 20: 2 0
	ST AIGNAN-VIERZON - 593000	
	MP RP Cat périodique (1ere année) VG Cat	45: 8h · 46: 6h · 47: 6h · 48: 6h · 49: 6h
	LTV V1	
	LTV V2	
R20418u	**RVB SR Vierzon - Bléré (Tronçon n° 1 Vierzon - St Aignan)**	2 → 16: Tx Connexes 8H SIM V1 V2 N · 17 → 25: Déchargt LRS 8H SIM V1 V2 · 24: Tx Prépa 8H SIM V1 V2 · 25: Tx Prépa 8H SIM V1 V2 · 26 → 36: Fermeture · 37: Confortatifs 9H SIM V1 V2 · 38: Confortatifs 8H SIM V1 V2 · 39: Confortatifs 8H SIM V1 V2 N · 40: Confortatifs 8H SIM V1 V2 N · 41: Confortatifs 8H SIM V1 V2 N · 41: Confortatifs 8H SIM V1 V2 N
	LTV V1 = Fermeture de ligne	
	LTV V2 = Fermeture de ligne	

	Ctrl banque travaux	Nature Chantiers	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	WE Pâques	16	17	DI 1er Mai	18	DI 8 Mai	19	20	21	WE Ascension	22	WE Pentecôte	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	WE 11 Nov	46	47	WE POLT 2BH	48	49
F	R19009v	**PF885 Vierzon St Aignan**																																																														
		LTV.V1																																																													
		LTV.V2																																																												
		VIERZON Nuits DiVLu à JeVe																																																												
		MP																																																													
		LTV.V1																																																												
		LTV.V2																																																												
F	R00482j	~~Régénérations Postes Signalisation VIERZON - PAI~~																																																												
F	R07657y	**PMR Vierzon (cf Ordo Sud-Ouest)**																																																											
		Nuits DiVLu à JeVe																																																											
		MP Caténaire Vierzon																			OGP 52H																																														
		LTV.V1																																																											
		LTV.V2																																																												
		VIERZON-Mehun - PONT-VERT - IPCS (2 pas) - 690000																																																											
		MP																																																												
		LTV.V1																																																											
		LTV.V2																																																											
		Rénovation des quais en gare de Foecy																																																											
		LTV.V1																																																											
		LTV.V2																																																											
		Rénovation des quais en gare de Marmagne																																																										
		LTV.V1																																																											
		LTV.V2																																																											
		PONT-VERT-BOURGES - IPCS (1 pas)																																																										
		MP																																																											
		LTV.V1																																																											
		LTV.V2																																																											
		LTV.V1																																																											
		LTV.V2																																																											
		RGIS : Remplacement SAAT Pont-Vert - Bourges. Remplacement AUDIT St Germain Averd Nerondes																																																										
		BOURGES-SAINCAIZE (pas de pas d'IPCS)																																																										
		MP																																																											
		LTV.V1																																																											
		LTV.V2																																																											

RAV à Moret et Nemours WE 10 à 15 19/20, 20/21 . Nuit en semaine de 7h00 entre **22H30 et 05h30 de S 3 à S25** (Tx Prépa connexes et finitions) Préco it Alt nuits semaines entre Paris Vierzon Clermont ou Paris Moret Clermont.

→ RAV Melun et SDMR Montargis **Action DAC** : Besoin niveau de détail des circulations impactées pour déterminer les horaires des ITC possibles sur chaque axe.

7H V1 | 7H V1 | 7H V1 | 7H V1 | 7H V1 | 7H V1 | 7H V2

Gil Savoye Transport	Nature Chantiers	50	51	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	WE Pâques	16	17	Di 1er Mai	18	Di 8 Mai	19	20	21	WE Ascension	22	WE Pentecôte	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	WE 11 Nov	46	47	WE POLT 28H	48	49
	Cumul LTV par Voie																																																											
	LTV V1																																																											
	LTV V2																																																											