

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



SAINT-DENIS, LE 13 février 2020

## GLISSEMENT DE TERRAIN À SÈVRES-VILLE- D'AVRAY IMPACTANT LE TRAFIC DES LIGNES L & U : LE POINT SUR LES TRAVAUX EN COURS ET LES PERSPECTIVES DE REPRISE DES CIRCULATIONS

**Le mardi 4 février en soirée, un train a été contraint de s'arrêter quelques mètres après la gare de Sèvres-Ville d'Avray suite au glissement d'un talus sur la voie. Depuis, la circulation des trains est interrompue entre Saint-Cloud et Versailles-Rive droite (ligne L) et entre La Défense et Versailles-Chantiers (ligne U).**

Depuis plus d'une semaine, les équipes de SNCF Réseau sont pleinement mobilisées jour et nuit pour mettre en sécurité le site, organiser et installer le chantier de remise en état. Le travail à mener est particulièrement colossal, il s'agit d'un glissement de l'ordre de 4 000 m<sup>3</sup> de terre.

A date, le glissement du talus semble presque stabilisé et celui-ci fait l'objet d'une surveillance continue et permanente.

Suite aux différentes expertises réalisées depuis l'éboulement, et à l'analyse de différents scénarios, une méthode de travaux a été arrêtée qui garantit la sécurité et la reprise au plus tôt des circulations.

Le chantier, de grande ampleur, consiste à conforter la paroi du talus, puis effectuer le déblaiement pour dégager les infrastructures et enfin reconstruire celles qui ont été endommagées lors de l'évènement. La préparation opérationnelle du chantier est en cours (acheminement d'engins lourds, matériaux, préparation du site, etc.) pour un démarrage des travaux principaux de confortement le lundi 17 février.

Le rétablissement des circulations sur la voie 1 est prévu, sous réserve du bon déroulé des travaux et de la stabilité du talus, à partir du 2 mars, sur des plages horaires limitées à l'hyperpointe du matin et du soir, en semaine, et avec un nombre de trains très réduit.

Les possibilités de circulation voie 1 devraient pouvoir être améliorées à partir du 16 mars, avec toujours une fréquence de desserte réduite. La reprise des circulations sur les 2 voies est envisagée courant avril.

Ce calendrier sera confirmé en fonction de l'évolution des travaux et de la stabilité du talus.

SNCF Réseau et Transilien mettent tout en œuvre à la fois pour rendre possible un retour des circulations ferroviaires au plus tôt, tout en assurant la sécurité des personnes et des biens, et pour accompagner au mieux les voyageurs pendant cette période.

#### Contacts presse

DIRECTION GENERALE RESEAU ILE-DE-FRANCE  
Anne-Christine BEON | [anne-christine.beon@reseau.sncf.fr](mailto:anne-christine.beon@reseau.sncf.fr) | 07 77 16 63 26  
DIRECTION GENERALE TRANSILIEEN  
Charlotte CAILLAUX | [charlotte.caillaux@sncf.fr](mailto:charlotte.caillaux@sncf.fr) | 06 34 07 04 96

### Information voyageurs :

Ligne L, sur la branche Versailles, pas de circulation entre Versailles Rive Droite et St Cloud, mais les trains circulent entre St Cloud et Paris Saint Lazare.

Des bus de substitution ont été mis en place, qui desservent les gares de Versailles Chantiers, Versailles Rive Droite, Montreuil, Viroflay Rive Droite, Chaville Rive Droite, Sèvres Ville d'Avray et Saint-Cloud (fréquence au ¼ d'heure).

### Lignes régulières RATP :

Bus 171 : service renforcé.

Tramway T2 : offre quasi équivalente au plein trafic aux heures de pointe pour la première semaine des vacances.

### Autres Lignes régulières :

Bus 10 : ce bus permet le report des clients de la gare de Versailles Rive Droite vers la gare de Vaucresson (= Trains Ligne L Axe Saint Nom La Bretèche circulent normalement sauf incident). Fréquence renforcée à 15mn aux périodes de pointe du matin et du soir.

Bus 471 : renfort sur une fréquence au 1/4 d'heure pour toute l'amplitude de la journée.

Il est également possible à nos clients de se reporter sur le RER C et la Ligne N.

Ligne U, le trafic est interrompu entre Versailles Chantiers et La Défense, Les trains circulent entre Versailles-Chantiers et La Verrière aux heures creuses uniquement.

En gare des agents sont présents pour orienter et accompagner les clients. Des médias sont également disponibles :

L'Assistant SNCF, en s'abonnant aux alertes de la ligne, pour recevoir une information personnalisée

- le site [www.transilien.com](http://www.transilien.com)
- les blogs des lignes
- les comptes Twitter des lignes

### **Contacts presse**

DIRECTION GENERALE RESEAU ILE-DE-FRANCE  
Anne-Christine BEON | [anne-christine.beon@reseau.sncf.fr](mailto:anne-christine.beon@reseau.sncf.fr) | 07 77 16 63 26  
DIRECTION GENERALE TRANSILIEN  
Charlotte CAILLAUX | [charlotte.caillaux@sncf.fr](mailto:charlotte.caillaux@sncf.fr) | 06 34 07 04 96