



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# SNCF RÉSEAU ET L'ÉCO-PÂTURAGE À NEVERS : UN PARTENARIAT GAGNANT-GAGNANT

### POUR SNCF RESEAU, LA MAÎTRISE DE LA VÉGÉTATION EST UNE PRIORITÉ.

La stratégie de maîtrise de la végétation de SNCF vise à obtenir une végétation herbacée ne présentant pas de risques pour les circulations ferroviaires et la sécurité des agents sur le terrain.

Parmi les différentes techniques de gestion des espaces, SNCF Réseau utilise l'éco-pâturage et vient de mettre en œuvre une nouvelle parcelle en éco-pâturage en gare de Nevers. Un partenariat intéressant pour SNCF Réseau et l'éleveur !

### UN PARTENARIAT GAGNANT-GAGNANT

Après de premières expériences d'éco-pâturage réussies, notamment sur la commune de Saint-Germain-des-Fossés, SNCF Réseau poursuit le recours à cette alternative respectueuse de l'environnement qui se substitue aux engins mécaniques (tonte, fauchage, broyage) et à l'utilisation de produits chimiques.

Ainsi, depuis le 5 juin, 29 brebis sont en pâture en gare de Nevers, installées dans un enclos d'une surface de plus de trois hectares.

Grâce à ce partenariat « gagnant-gagnant » en direct avec un éleveur local, ce pâturage permet de contenir la pousse des Plantes Exotiques Envahissantes (PEE) comme la Renouée, le Robinier, l'Ambrosie, le Buddleia ou encore l'Ailante, présentes sur de nombreuses voies utilisées pour réaliser la manœuvre et le garage des trains.

Pour mener à bien ce projet, une clôture a été installée en amont et une convention d'occupation de terrain a été signée entre SNCF et l'éleveur.

Autre atout majeur la démarche : le partenariat, en circuit court, se fait en direct avec un acteur de l'économie locale, éleveur, association ou particulier.

**L'écopâturage** s'inscrit dans une démarche de développement durable et favorise la biodiversité, même en zone urbaine. Cette solution écologique offre un entretien en douceur, réalisée sans engin. Elle est également très économique : aucune dépense particulière n'est à prévoir et l'investissement de la clôture devrait être amorti en trois ans. Une option régulièrement retenue par SNCF Réseau, lorsque les contraintes de sécurité et d'exploitation le permettent.



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE



- > **Surface** : 31 400 m<sup>2</sup>
- > **29 brebis** mises en pâture
- > **Race** : Grivette / Texel (race rustique et local)
- > **Eleveur** : Jean-Michel DETRONCHET (basé à Imphy, 58)

### À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>

### CONTACT PRESSE :

Florence PIERREVILLE : 04 28 89 05 48 / 06 85 85 42 69 [florence.pierreville@reseau.sncf.fr](mailto:florence.pierreville@reseau.sncf.fr)