

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Montbard, le 24 Janvier 2020

SNCF RÉSEAU INAUGURE LE NOUVEAU SIEGE DE SON UNITE TRAVAUX LGV À MONTBARD

En 2020, SNCF Réseau, propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national, investit 385 M€ en Bourgogne-Franche-Comté pour moderniser le réseau ferré et renforcer sa sécurité. Dans le cadre de ces travaux d'envergure, le nouveau siège de son unité travaux a été inauguré le 24 janvier à Montbard en présence de Laurence PORTE, Maire de Montbard, d'Alain BECARD, Président de la Communauté de Communes du Montbardois, de Jérôme GRAND, Directeur territorial Bourgogne-Franche-Comté de SNCF Réseau et d'Alexandre BERTHOLET, Directeur de l'Infrapôle Ligne à Grande Vitesse Sud Est Européen de SNCF Réseau.

110 000 EUROS INVESTIS POUR CE NOUVEAU SIEGE DE L'UNITE TRAVAUX

A l'été 2019, SNCF Réseau a débuté des travaux de rénovation de l'ancien Hôtel des Impôts de Montbard loué à la commune sur une surface de 350 m² répartis sur 2 étages pour un montant de 110 000 euros. Ainsi, plus d'une vingtaine d'agents occupent les lieux et travaillent dans des conditions optimales à proximité de leurs chantiers.

UN BESOIN GRANDISSANT DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES POUR UN MEILLEUR SUIVI DES TRAVAUX

A l'approche des 40 ans de la Ligne Grande Vitesse Paris - Lyon, SNCF Réseau a prévu de nombreux travaux sur cette ligne entre 2020 et 2023 afin de moderniser le réseau ferré, de le rendre plus performant et d'améliorer le confort des voyageurs.

La situation idéale de ce bâtiment à Montbard permettra aux équipes d'intervenir rapidement sur l'ensemble des travaux prévus sur la Ligne à Grande Vitesse Paris – Dijon – Lyon. De plus, Montbard se situe à proximité de la base travaux des Laumes – Alésia, de Saint-Florentin Vergigny et est facilement accessible par l'autoroute A6 et par voie ferroviaire depuis Paris, Dijon ou Lyon.

Ainsi, les équipes de SNCF Réseau installées à Montbard suivront deux grands chantiers prévus dans les prochaines années :

+ Le développement de la performance sur la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Paris-Lyon

La modernisation de la LGV Paris-Lyon est la première étape vers le « réseau haute performance » pour le **développement du trafic ferroviaire sur cet axe à grande vitesse le plus circulé d'Europe avec 300 TGV par jour.**

Ces travaux vont consister à renouveler les postes de signalisation et à déployer les nouveaux systèmes de signalisation européen de dernière génération, 'ERTMS 2', sur la ligne à grande vitesse Paris-Lyon.

A la clé, l'augmentation du trafic ferroviaire : en effet, aux heures de pointe, la ligne est aujourd'hui au maximum de ses capacités alors que les flux de voyageurs ne cessent d'augmenter. **Une fois l'ERTMS 2 mis en place, 16 trains circuleront aux heures de pointe, contre 13 aujourd'hui, soit 25 % de trains en plus.** Le montant des travaux en 2020 s'élève à **74 millions d'euros, financés par SNCF Réseau.**

+ La modernisation de la ligne à grande vitesse (LGV) Paris-Lyon sur 60 km entre Lacour d'Arcenay et Vergigny (89)

Ces travaux interviennent dans le cadre de la modernisation de la ligne à grande vitesse reliant Paris à Lyon. Ils consisteront à renouveler le ballast et les traverses sur plus de **60 kilomètres** en 2020 grâce à un train-usine de 750 mètres de long. **Ce chantier représente pour SNCF Réseau un investissement de 80 millions d'euros en 2020.**

LES TRAVAUX SUR LA LGV PARIS-DIJON-LYON EN 2020



À propos de SNCF Réseau

Au sein de SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il garantit la sécurité et la performance de plus de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. Il est aussi le garant de l'accès au réseau et aux infrastructures de services pour tous ses clients dans des conditions transparentes et non discriminatoires. L'entreprise compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros en 2018.

<http://www.sncf-reseau.com>

CONTACT PRESSE :

SNCF Réseau

Valérie LEPINAY - 06 88 13 59 52 - valerie.lepinay@reseau.sncf.fr