



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE MODERNISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE EN HAUTS-DE-FRANCE

# EN 2020, SNCF RÉSEAU CONSACRE 58 MILLIONS D'EUROS À LA MODERNISATION DE LA LIGNE À GRANDE VITESSE NORD

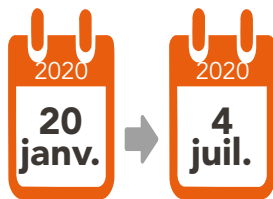
### LE CHANTIER

- 68 km de voie modernisés
- 2 trains-usines spécialisés pour renouveler 136 km de rail et 100 000 tonnes de ballast.

**58 millions d'€**  
INVESTIS EN 2020 POUR LA  
MODERNISATION DE LA LIGNE  
À GRANDE VITESSE NORD

Engagé en 2015 pour une durée de 9 ans et un montant global de 496 millions d'euros, le chantier de modernisation de la Ligne à Grande Vitesse Nord se poursuit et entre cette année dans sa 6ème phase.

À partir du 20 janvier et jusqu'au 4 juillet 2020, 68 km de voie sont renouvelés dans le sens Lille>Paris pour un montant de 58 millions d'euros entièrement financés par SNCF Réseau.



### LES PHASES CLÉS DE L'OPÉRATION

• Du 11 mai au 4 juillet 2020

• Remplacement de 136km de rail grâce au train BOA, spécialement dédié à ce type d'opération sur Lignes à Grande Vitesse.

• Du 20 janvier au 18 avril 2020

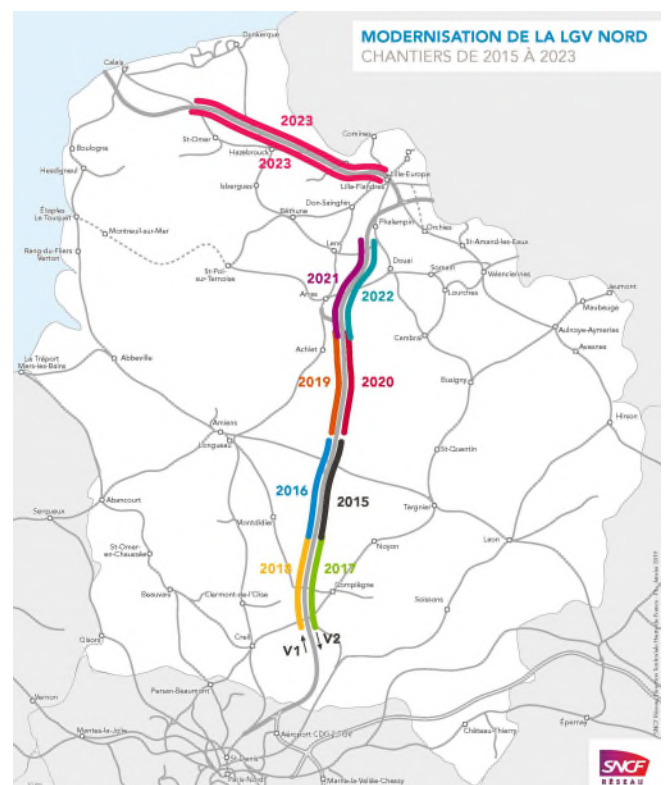
• Renouvellement de 100 000 tonnes de ballast (cailloux supportant la voie ferrée) grâce au train-usine spécialisé appelé dégarnisseuse.

### LE CHANTIER EN DÉTAILS

Le rail et le ballast sont renouvelés sur la voie 2 (dans le sens Lille>Paris), sur 68km au nord de Verberie (60). Ces travaux ont pour objectif de rendre le réseau plus performant afin d'offrir un confort accru et une régularité optimisée aux voyageurs.

Cette année, 100 000 tonnes de ballast sont remplacées ou criblées à la base travaux principale du chantier afin d'être réutilisées. Cette opération permet de préserver les ressources, valoriser les matériaux et limiter les transports routiers.

Ce chantier est alimenté par la nouvelle base travaux de Lille Délivrance, inaugurée en novembre 2018. C'est depuis celle-ci qu'est gérée toute la logistique du chantier de rénovation de la Ligne Grande Vitesse Nord.



## DES TRAVAUX RÉALISÉS DE NUIT

Les trains circulent en journée sur la Ligne à Grande Vitesse Nord. Les travaux sont donc réalisés de nuit, du lundi soir au samedi matin, afin de minimiser l'impact sur les voyageurs.

Cependant, la voie ferrée étant fragilisée durant les travaux, la vitesse des trains est limitée à 120 km/h sur la zone de chantier, durant la première période de travaux uniquement (renouvellement de ballast).



**300**  
PERSONNES  
TRAVAILLENT SUR  
LE CHANTIER  
(SNCF ET  
ENTREPRISES  
EXTÉRIURES)

## LES CONSÉQUENCES POUR LES VOYAGEURS

En raison de la limitation de vitesse, le départ des trains dans le sens Lille > Paris est décalé de 3 à 6 minutes avant ou après l'horaire habituel.

## L'INFORMATION VOYAGEURS

- [OUI.sncf](#)
- [l'Assistant SNCF](#)

### CHIFFRES CLÉS

**68 KM** DE VOIE RENOUEVÉLÉS  
**100 000 TONNES** DE BALLAST NEUF  
**136 KM** DE RAIL NEUF  
**1 BASE TRAVAUX PRINCIPALE** À LILLE DÉLIVRANCE  
**2 TRAINS-USINES** SPÉCIALEMENT DÉDIÉS AU  
REPLACEMENT DU RAIL ET DU BALLAST  
**58 MILLIONS** D'EUROS

SNCF Réseau/CAPAManac



SNCF Réseau et ses partenaires engagent 617 millions d'euros en Hauts-de-France en 2020 – en augmentation de 53% en 3 ans - pour la maintenance, le renouvellement, le développement du réseau régional et la mise en accessibilité des gares.

<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/hauts-de-france>

### CONTACTS PRESSE

**Service communication SNCF Réseau Hauts-de-France**  
Hélène DROSZCZ  
03 59 52 95 67 | 07 87 66 58 03  
[helene.droszcz@reseau.sncf.fr](mailto:helene.droszcz@reseau.sncf.fr) | [@HeleneDroszcz](https://twitter.com/HeleneDroszcz)

**Service de presse SNCF Voyageurs Hauts-de-France**  
Céline CZERMAK  
03 62 13 50 92 | 06 11 68 01 54  
[celine.czermak@sncf.fr](mailto:celine.czermak@sncf.fr) | [@CelineCzermak](https://twitter.com/CelineCzermak)

