

## VOIE

- 1 ● Modernisation de la voie en gare des Aubrais  
Semaine 24 à 35 - 7 M€
- 2 ● Modernisation de la voie en gare de Lamotte-Beuvron  
Semaines 37 à 50 - 3 M€
- 3 ● Modernisation de la voie et d'aiguillages en gare de Vierzon  
Semaines 14 à 26 - 4 weekends avec fermeture des circulations ferroviaires - 4,6 M€
- 4 ● Renouvellement de rails à Saint-Pierre-des-Corps  
Semaines 44 à 48 - 1 weekend avec fermeture des circulations ferroviaires - 606 k€
- 5 ● Modernisation de la voie et suppression de 6 aiguillages entre Mer et Meung-sur-Loire  
Semaines 35 à 50 - 5 weekends avec fermeture des circulations ferroviaires - 3,8 M€
- 6 ● Renouvellement de la voie et remplacement d'aiguillages en gare de Tours  
Semaines 37 à 51 - 3,6 M€
- 7 ● Modernisation de traverses et ballast entre St-Martin-le-Beau et Bléré  
Semaines 14 à 26 - 2,4 M€
- 13 ● Modernisation de la voie entre Salbris, La Ferté-Saint-Aubin et Lamotte-Beuvron  
Semaines 37 à 52 - 1,2 M€
- 18 ● Modernisation de la voie sur les viaducs de Rochepinard et du Cher  
Semaines 37 à 46 - 5,5 M€
- 19 ● Création d'un raccordement entre la LGV Atlantique et Chartres-Courtalain pour faciliter les opérations de maintenance  
Semaines 36 à 51 - 4,4 M€
- 20 ● Modernisation de la caténaire sous les ponts-routes sur la ligne à grande vitesse Atlantique  
Semaines 42 à 47 - 1,7 M€
- 29 ● Modernisation de la voie entre Toury et Janville  
Semaines 36 à 52 - 1,7 M€ cofinancés

## PASSAGES À NIVEAU

- 8 ● Suppression du passage à niveau n°97 à Autheuil  
Semaines 1 à 10 - 200 k€ cofinancés
- 22 ● Automatisation de 3 passages à niveau n°107,110 & 112 dans le Loir-et-Cher  
Semaines 40 à 50 - 700 k€ cofinancés
- 23 ● Suppression des 3 passages à niveau n°161, 163 & 165 et remplacement du n°163 par 1 pont-route à Sainte-Lizaigne et Migny  
Semaines 1 à 26 - 500 k€ cofinancés
- 24 ● Suppression de 3 passages à niveau n°167, 168 & 169 avec aménagements routiers au nord d'Issoudun  
Semaines 1 à 53 - 1,1 M€ cofinancés

## SIGNALISATION

- 9 ● Renouvellement de la signalisation à Boisseaux et poste d'Artenay  
Semaines 1 à 50 - 10 M€
- 10 ● Poursuite d'aménagement des installations permanentes de contre-sens entre Toury et Cercottes  
Semaines 1 à 52 - 5 M€ cofinancés
- 11 ● Modernisations des systèmes informatiques de signalisation entre Vierzon-Saincaize et Tours-Saumur  
Semaines 29 à 50 - 4 M€
- 12 ● Modernisation informatique des postes de signalisation à Châteauroux  
Semaines 6 à 42 - 1,1 M€
- 21 ● Modernisation de postes de signalisation entre Monts et Port-de-Piles  
Semaines 2 à 50 - 726 k€

## AIGUILLAGES

- 14 ● Suppression de 2 aiguillages et modification du plan de voies à Toury  
Fin 2019 à semaines 50 - 5 weekends avec fermeture des circulations ferroviaires - 8 M€
- 15 ● Renouvellement de 7 aiguillages en gare de Châteauroux  
Semaines 5 à 2021 - 2 weekends avec fermeture des circulations ferroviaires de 48H - 7 M€
- 28 ● Renouvellement de 4 aiguillages et de la voie sur la ligne à grande vitesse Atlantique  
Semaines 14 à 32 - 10 M€

## SOUS-STATION ÉLECTRIQUE

- 16 ● Modernisation du système d'incendie du poste 1 des Aubrais  
Semaines 27 à 52 - 960 k€

## GARES ET ACCESSIBILITÉ EN GARE

- 17 ● Mise en accessibilité de la gare de Dreux : pose de 2 ascenseurs, mise à niveau de l'éclairage et pose de bandes d'éveil à la vigilance  
Semaines 26 à 44 - 1,5 M€ cofinancés
- 26 ● Modernisation des équipements d'accessibilité des quais de la gare de Tours  
Semaine 1 à fin 2021 - 1,6 M€ cofinancés
- 27 ● Mise en accessibilité du quai central et modernisation de la voie 1 en gare de Voves  
Semaines 9 à 50 - 1 weekend avec fermeture des circulations ferroviaires en novembre - 3 M€ cofinancés
- 30 ● Mise en accessibilités de la gare de Bourges : rehaussement de 3 quais mise en conformité du passage souterrain et réfection de l'abri sur le quai central  
Semaines 6 à 50 - 3 weekends avec fermeture des circulations ferroviaires - 3 M€ cofinancés
- 31 ● Mise en accessibilité de la gare de Châteauroux : rehaussement des quais, mise en place de 2 ascenseurs, renouvellement des bandes d'éveil à la vigilance  
2019 à Printemps 2020 - 5,5 M€ cofinancés

## DÉVELOPPEMENT DONT CONTRAT DE PLAN ÉTAT-RÉGION

- 25 ● Création d'un centre de maintenance des TER à Orléans  
Semaines 3 à 11 - 15 M€

# PRINCIPAUX CHANTIERS 2020

en Centre – Val de Loire

