



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Strasbourg, le 22 novembre 2019

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

La gare de Mulhouse constitue un nœud de desserte ferroviaire majeur du réseau du Grand Est, avec des liaisons régionales, nationales et transfrontalières. Afin d'améliorer la circulation des trains, en termes de capacité d'offre du réseau ferré en gare de Mulhouse et de qualité de service pour les clients, SNCF Réseau réalise des travaux de modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse sur la période 2019 - 2025, dont le montant s'élève à 98,3 M€ cofinancés par l'Union Européenne, l'État, la Région Grand Est et SNCF Réseau.

Dans le Grand Est, 552 M€ sont investis par SNCF Réseau en 2019 pour moderniser les infrastructures.

Le nœud ferroviaire de Mulhouse, aujourd'hui

- Second nœud ferroviaire d'Alsace après Strasbourg
- 4,9 millions de voyageurs par an
- Plus de 250 TER, TGV et trains de grandes lignes chaque jour en semaine
- 30 % des déplacements s'effectuent en heure de pointe du matin (7h-9h)
- Un plan de voies qui date de 1957
- Des itinéraires communs et des croisements aux entrées et sorties de la gare de Mulhouse, qui créent des conflits aux heures de pointe entre les trains et empêchent de développer l'offre ferroviaire.



Demain, plus de trains, plus de régularité, plus de confort

Le projet de modernisation du nœud ferroviaire de Mulhouse se traduit par divers aménagements visant à optimiser la gestion des trains et par le renouvellement du poste de signalisation de la gare. Le nœud ferroviaire de Mulhouse gagnera ainsi en capacité et en fluidité pour les voyageurs. Les travaux permettront :

- des gains de régularité et de ponctualité ;
- un accès aux TER et TGV plus facile et plus lisible ;
- de développer l'offre sur certains axes (Mulhouse-Thann-Kruth et Mulhouse-Müllheim notamment) ;
- des correspondances plus pratiques et des temps d'attente réduits ;
- des cadencements consolidés sur les axes TER Strasbourg-Mulhouse-Bâle et Mulhouse-Belfort.

Focus sur un projet en deux volets

Les aménagements de capacité

➤ La réorganisation des voies

Le plan de voie sera réorganisé côté Strasbourg et côté Bâle pour mieux affecter les voies, permettre des mouvements de train supplémentaires et limiter les conflits dus aux croisements des trains. Des liaisons inutilisées seront supprimées, de nouvelles diagonales seront créées par la mise en place d'aiguillages pour permettre des mouvements simultanés d'entrée et sortie de gare ; les vitesses seront augmentées à 60 km/h (40 km/h aujourd'hui) sur certains itinéraires.

➤ Des quais plus longs

Les quais des voies 1 à 7 seront allongés pour accueillir des TGV à deux rames couplées (ce qui n'est pas possible aujourd'hui sur certains quais).

➤ Une voie et un quai dédiés pour les liaisons avec l'Allemagne

La desserte entre Mulhouse et Müllheim bénéficiera à terme d'une voie et d'un quai dédiés : ils permettront de développer l'offre entre Mulhouse et Müllheim et d'améliorer les correspondances.

Le raccordement au poste d'aiguillage centralisé du réseau alsacien

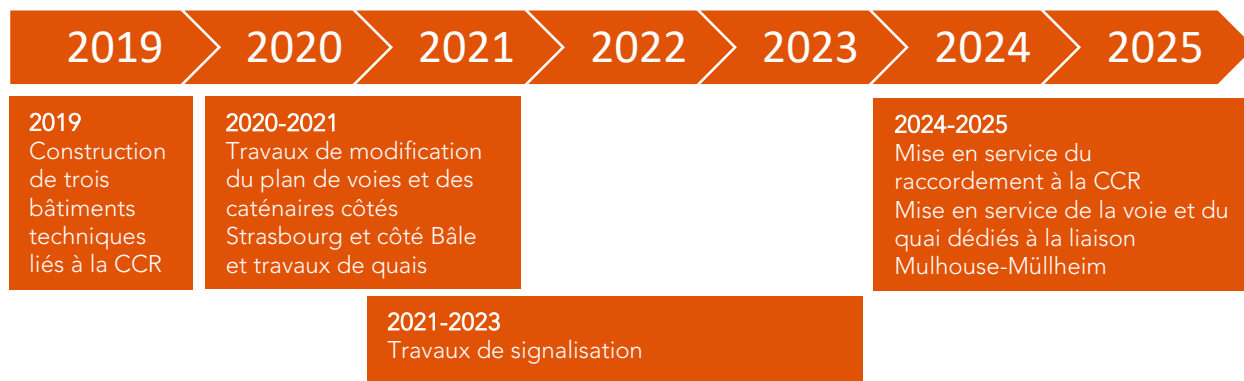
Pour fluidifier la circulation des trains et traiter plus rapidement les incidents, SNCF Réseau construit des Commandes Centralisées du Réseau (CCR), véritables tours de contrôle ferroviaire, au niveau national. Le réseau ferré alsacien dépend de la CCR de Strasbourg et l'opération consistera à raccorder le secteur de Mulhouse-Ville au Poste de Commande Centralisée de Strasbourg.

Toutes les installations de la gare de Mulhouse seront modernisées : construction de trois centres de signalisation pour remplacer les postes d'aiguillage existants, renouvellement des signaux, circuits de voie, câbles, etc. Les postes d'aiguillage de Mulhouse-Dornach et de Brunstatt seront également adaptés.



250 personnes mobilisées sur la durée du chantier

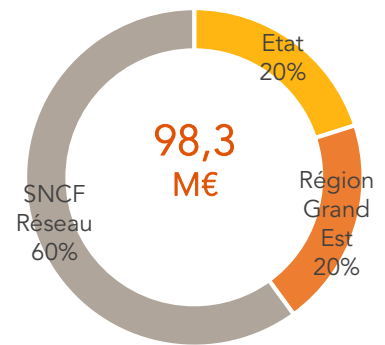
Les grandes étapes du chantier



Les partenaires de l'opération

Le coût total de l'opération est estimé à 110,2 M€, dont 98,3 M€ de travaux. Le projet est cofinancé par l'Union européenne (phase études), l'Etat, la Région Grand Est et SNCF Réseau. Le financement des travaux est réparti entre les partenaires de la manière suivante :

- État : 19,9 M€ (20%)
- Région Grand Est : 19,9 M€ (20%)
- SNCF Réseau : 58,5 M€ (60%)



Réunion d'information le mercredi 4 décembre 2019 de 18h30 à 20h00



Salle des Séances
CCI Sud Alsace Mulhouse
8 rue du 17 Novembre
68100 Mulhouse

Cette réunion s'adresse aux riverains des travaux et plus largement, à toute personne intéressée par le projet de modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse.

Les équipes SNCF Réseau présenteront le projet, le planning des travaux et répondront à toute interrogation du public.

Contacts presse :

SNCF Réseau, Morgane Martinez, 06 85 24 34 81, morgane.martinez@reseau.sncf.fr