

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Saint-Denis, le 5 novembre 2019

AMELIORATION DE L'OFFRE DU RER E ENTRE VILLIERS-SUR-MARNE–LE PLESSIS-TREVISE ET ROISSY-EN-BRIE LANCEMENT DE L'ENQUETE PUBLIQUE SUR LE PROJET RER E EST+

Du 15 novembre au 16 décembre 2019, le public est appelé à donner son avis sur le projet RER E Est + d'amélioration du RER E entre Villiers-sur-Marne et Tournan.

Améliorer l'offre et la performance du RER E

Aujourd'hui, le nombre de voyageurs fréquentant le RER E sur la branche Tournan ne cesse d'augmenter à l'instar du reste de la ligne (environ +3% par an sur le RER E d'après le dernier comptage de 2016).

Malgré les nouvelles offres de transport développées sur ce territoire (Grand Paris Express notamment), la situation d'inconfort aux heures de pointe du matin dans les trains au départ de Tournan pourrait s'accroître à horizon 2030, contrastant avec celle des trains au départ de Villiers-sur-Marne – Le Plessis-Trévisé, moins remplis. Cette projection est principalement liée au dynamisme des communes situées sur cette partie du territoire (+ 2,6% de croissance de la population par an), qui ne cesse de s'amplifier en raison de nombreux projets d'aménagement.

Face à cette situation, SNCF Réseau et Ile-de-France Mobilités envisagent de prolonger les trains ayant actuellement pour terminus « Villiers-sur-Marne – le Plessis-Trévisé » jusqu'à Roissy-en-Brie et d'améliorer ainsi la répartition des voyageurs entre les deux missions de cette branche du RER E.

Les bénéfices attendus pour les voyageurs

L'effet fréquence :

 En gares d'Émerainville - Pontault-Combault et de Roissy-en-Brie		
	Aujourd'hui	Avec projet
Heures de pointe	4 trains/heure	8 trains/heure
Heures creuses	2 trains/heure	6 trains/heure

 En gare d'Yvris - Noisy-le-Grand		
	Aujourd'hui	Avec projet
Heures de pointe	4 trains/heure	4 trains/heure
Heures creuses	2 trains/heure	4 trains/heure

- En gares d'Émerainville - Pontault-Combault et de Roissy-en-Brie : un doublement de la fréquence des RER, soit en heures de pointe un train toutes les 7 min 30 dans le sens de la pointe au lieu actuellement d'un train toutes les 15 minutes, et en heures creuses, 6 trains par heure au lieu de 2 actuellement.
- En gare des Yvris - Noisy-le-Grand : un train toutes les 15 min toute la journée.

L'offre finale dépendra de la politique de desserte qui sera validée par Ile-de-France Mobilités deux à trois ans avant la mise en service du projet.

L'effet confort :

Cette augmentation de l'offre permettrait d'améliorer le confort des usagers en offrant davantage de trains et donc plus de places assises pour les RER E entre Roissy-en-Brie et Paris.

L'effet temps de trajet :

Le projet prévoit de supprimer les temps de stationnement prolongés en gares d'Émerainville-Pontault-Combault et de Roissy-en-Brie grâce à la création de la 3ème voie : les RER E n'auraient plus à attendre pour laisser la priorité aux trains TER ou de la ligne P.

L'effet ponctualité :

La suppression des contraintes liées à l'exploitation d'une section à 2 voies entre Villiers-sur-Marne – le Plessis-Trévisé et la gare d'Émerainville - Pontault-Combault et la mise en œuvre de terminus performants à Roissy-en-Brie et Tournan permettraient des gains de ponctualité des RER E et des autres trains de la ligne.

Les aménagements et travaux prévus

- Pour permettre ces améliorations, il apparaît nécessaire de créer **une 3ème voie entre Villiers-sur-Marne et Emerainville-Pontault-Combault.**
- Ces travaux permettraient d'améliorer les passages de la faune dans les bois de Saint-Martin et de Célie grâce à la **rénovation des 4 ponts.**
- **Le pont Paul Serelle à Noisy le Grand serait reconstruit** avec l'ajout d'une passerelle dédiée aux piétons et vélos.
- **La gare des Yvris – Noisy-le-Grand serait démolie et reconstruite avec un nouveau bâtiment voyageurs.** L'accès aux quais se ferait par une passerelle et des ascenseurs, mettant ainsi la gare aux normes d'accessibilité.



Maquette de la gare projetée des Yvris - Noisy-le-Grand (93)

- Hormis la pose d'aiguillages adéquats, **la gare de Roissy-en-Brie conserverait sa configuration actuelle**. Les manœuvres des RER terminus se feraient par 2 voies à quai sans création de voies supplémentaires en arrière gare.

Le coût du projet

Le projet est estimé à 160 millions d'euros. Il est piloté par SNCF Réseau en collaboration avec Île-de-France Mobilités. Les premières études ont été financées par l'État et la Région dans le cadre du contrat de plan 2015-2020.

Enquête publique du 15 novembre au 16 décembre 2019

Après un premier échange sur le projet avec le public, les associations et les communes au moment de sa conception et lors de la concertation en 2017, l'enquête publique est **un nouveau moment de donner son avis sur le projet abouti**. Ces avis seront recueillis par une commission d'enquête indépendante qui formulera ses conclusions et ses éventuelles remarques quant à l'utilité publique du projet.

Cette commission se tiendra à la disposition de la population lors de permanences organisées dans les lieux d'enquête.

A l'issue de l'enquête, la commission d'enquête rédigera un rapport qui comportera notamment une synthèse des observations du public et une analyse des propositions produites ainsi que les conclusions motivées de la commission.

Pour s'informer et donner son avis, différentes modalités existent :

Mise à disposition du dossier d'enquête publique et du registre d'enquête	En mairie de : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Noisy-le-Grand ▪ Emerainville ▪ Pontault-Combault 	En mairie de : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Roissy-en-Brie ▪ Ozoir-la-Ferrière ▪ Gretz-Armainvilliers ▪ Tournan-en-Brie
	Au C.M.A.T 10 chemin des Ponceaux Villiers-sur-Marne	
1 réunion publique	Lundi 25 novembre 2019 à 19 h A la mairie de ROISSY-EN-BRIE 9 rue Pasteur - 77680	
2 permanences par commune	Mairie de Villiers-sur-Marne place de l'hôtel de ville – 94 350) <ul style="list-style-type: none"> ▪ vendredi 22/11/19 de 16h à 19h Centre municipal et technique de la commune de Villiers-sur-Marne 10 chemin des Ponceaux - 94350 <ul style="list-style-type: none"> ▪ mercredi 11/12/19 de 14h à 17h 	Mairie de Noisy-le-Grand Place de la Libération <ul style="list-style-type: none"> ▪ samedi 30/11/19 de 9h à 12h ▪ vendredi 13/12/19 de 14h à 17h
	Mairie d'Emerainville 16 place de l'Europe - 77184 <ul style="list-style-type: none"> ▪ mardi 19/11/19 de 14h à 17h ▪ vendredi 06/12/19 de 9h à 12h 	Mairie de Pontault-Combault 107 avenue de la République – 77340 <ul style="list-style-type: none"> ▪ samedi 23/11/19 de 8h30 à 11h45 ▪ jeudi 12/12/19 de 8h30 à 11h45
	Mairie de Roissy-en-Brie 9 rue Pasteur - 77680 <ul style="list-style-type: none"> ▪ mardi 19/11/19 de 9h à 12h ▪ jeudi 12/12/19 de 14h à 17h 	Mairie d'Ozoir-la-Ferrière 45 avenue du Général de Gaulle - 77330 <ul style="list-style-type: none"> ▪ mercredi 20/11/2019 de 13h30 à 17h ▪ lundi 2/12/2019 de 8h30 à 12h

Mairie de Gretz-Armainvilliers

69 rue de Paris - 77220

- vendredi 15/11/19 de 9h à 12h
- lundi 16/12/19 de 14h à 17h

Mairie de Tournan-en-Brie

1 place Edmond de Rothschild - 77220

- vendredi 15/11/19 de 8h30 à 12h
 - samedi 30/11/19 de 8h30 à 12h
-

Sur internet

Toute l'information sur le projet et possibilité de laisser un avis, de poser sur question sur : rere-est-plus.enquetepublique.net

Par courriel

rere-est.plus@enquetepublique.net

Par courrier

Mairie de Roissy-en-Brie, siège de l'enquête publique,
à l'attention de la Présidente de commission d'enquête
9 Rue Pasteur, 77680 Roissy-en-Brie,

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF en Île-de-France : en 2019, l'investissement prévisionnel est de 2,2 milliards d'euros (régénération et développement), soit une hausse de +14% par rapport à 2018.

<http://www.sncf-reseau.com>

Île-de-France Mobilités s'engage pour améliorer la mobilité des Franciliens

Île-de-France Mobilités est l'autorité organisatrice des transports et des mobilités durables qui planifie, coordonne, finance tous les transports en commun en Île-de-France et expérimente de nouvelles solutions de mobilité durables. Île-de-France Mobilités construit et planifie le futur des transports en Île-de-France pour des solutions de transports plus fiables, plus confortables et plus sûres pour toutes les mobilités

- En renouvelant le matériel roulant pour plus de confort et de régularité.
- En finançant et en participant à la construction de nouvelles lignes de transports pour accompagner la croissance de la première région européenne.
- En renforçant l'offre de transport pour mieux correspondre au rythme de vie des Franciliens.
- En encourageant les nouvelles mobilités en complément du réseau classique.
- En imaginant de nouvelles solutions de billettique, adaptées aux nouvelles habitudes de vie.
- En développant les services numériques pour faciliter le quotidien des utilisateurs

Contact presse SNCF Réseau :

Anne-Christine BEON

anne-christine.beon@reseau.sncf.fr

Tél : 07 77 16 63 26