



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ligne Marseille – Vintimille

SNCF RÉSEAU SÉCURISE LES CIRCULATIONS DANS LE MASSIF DE L'ESTÉREL

Du 23 septembre 2019 au 30 mars 2020, entre la gare d'Anthéor-Cap-Roux et celle du Trayas SNCF Réseau poursuit un important programme de confortement des parois rocheuses qui surplombent la voie ferrée.

Ces travaux s'inscrivent dans un programme pluriannuel de renouvellement des dispositifs anti-éboulements sur la ligne Marseille – Vintimille, un axe qui se caractérise par un important patrimoine d'ouvrages en terre composé de nombreuses tranchées rocheuses.

Les tranchées se situent principalement sur des tronçons accidentés comme celui du massif de l'Estérel et sont à l'origine d'incidents récurrents qui nuisent à la régularité des circulations et peuvent nécessiter à titre préventif la mise en place de ralentissements sur les zones concernées.

Des études ont permis d'établir un état des lieux de ce patrimoine, puis de définir et de prioriser les actions à entreprendre. Les travaux réalisés sur la base de cette expertise sont conçus pour ne pas nécessiter d'interventions ultérieures dans un délai d'au moins 10 ans sur les sites traités.

Les moyens engagés pour sécuriser les installations et les circulations ferroviaires vis-à-vis des chutes de blocs rocheux sont essentiellement des techniques de confortement classiques et éprouvées. Ils engagent des agents qualifiés pour le débroussaillage et les purges de parois rocheuses, la pose d'ancrages de confortement et le plaquage du grillage de protection. **Le chantier se déroule la nuit, du lundi soir au samedi matin, afin de ne pas perturber le déplacement des voyageurs.**



MONTANT DES TRAVAUX

2,5 M€

financés par SNCF Réseau



NOMBRE
D'AGENTS
MOBILISÉS

30

AGENTS SNCF
ET DES ENTREPRISES
EXTERIEURES

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.
<http://www.sncf-reseau.com>