

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



DIRECTION RÉGIONALE OCCITANIE  
TOULOUSE, LE 9 OCTOBRE 2019

## REPRISE DES CIRCULATIONS ENTRE FIGEAC ET AURILLAC

**Suite aux travaux de mise en place d'un nouveau système de signalisation ferroviaire en gare de Figeac, les trains circuleront à nouveau entre Figeac et Aurillac à partir du 19 octobre 2019.**

Depuis l'incendie ayant détruit le poste d'aiguillage de la gare de Figeac, les équipes SNCF Réseau sont mobilisées pour permettre la reprise des circulations entre Figeac et Aurillac dans les meilleurs délais. La création d'un nouveau système de signalisation ferroviaire en gare de Figeac permet la reprise des circulations entre Figeac et Aurillac, au rythme de trois allers-retours quotidiens à partir du 19 octobre.

Les circulations restent cependant limitées à la ligne Figeac-Aurillac, le système de signalisation ferroviaire mis en place en gare de Figeac ne permettant pas pour l'heure des trajets directs au-delà de Figeac. Des autocars de remplacement sont mis en place entre les gares de Figeac et de Capdenac pour assurer les correspondances.

Les équipes SNCF Réseau conduisent actuellement les études nécessaires à la reconstruction du bâtiment historique de la gare et du poste de contrôle des aiguillages, qui permettra à terme la reprise des trains directs Toulouse-Aurillac.

Les trains circulent normalement sur la ligne Rodez-Figeac-Brive, depuis le 10 décembre dernier.

### S'INFORMER AVANT DE SE DÉPLACER :

- Sur l'application mobile l'Assistant SNCF
- Sur Internet : [www.ter.sncf.com/occitanie](http://www.ter.sncf.com/occitanie)
- En gare : auprès des agents SNCF, affichage et fiches horaires
- Par téléphone Contact TER Occitanie : 0 800 31 31 31 (service et appel gratuits)
- Sur Twitter : @TER\_Occitanie @SNCF

### CONTACTS PRESSE :

SNCF Mobilités : Gladys Verdier - Tél : 07 76 19 93 98 [gladys.verdier@sncf.fr](mailto:gladys.verdier@sncf.fr)  
SNCF Réseau : Anaïs Robert – Tél : 06 30 96 63 33 [anaïs.robert@reseau.sncf.fr](mailto:anaïs.robert@reseau.sncf.fr)