

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



FRET FERROVIAIRE : UN TRAIN HORS-NORME SUR LE RÉSEAU NORMAND

Depuis mi-août et jusque mi-octobre, la société STSI – spécialisée dans les transports exceptionnels – recourt au fret ferroviaire pour acheminer quatre transformateurs électriques depuis le Port de Blainville (Caen) jusqu'à un site RTE situé dans le Calvados. Une opération hors-norme, qui mobilise toutes les équipes de STSI et de SNCF Réseau.

Quatre transformateurs électriques, chargés d'établir une liaison électrique entre la France et l'Angleterre, circulent actuellement sur le réseau ferré normand. Leur acheminement depuis la Suède – où ils ont été fabriqués par l'entreprise ABB – vers un site RTE dans le Calvados a constitué à lui seul un véritable défi, tant les dimensions et le poids des transformateurs étaient hors du commun. Afin de relever ce challenge, STSI a fait le choix du mode ferroviaire et s'est appuyé sur les équipes de SNCF Réseau et de FRET SNCF pour mener à bien son projet.

LE FERROVIAIRE ÉTAIT LA SEULE SOLUTION

Patrice Rollinger, Directeur des Transports exceptionnels chez STSI : « *STSI est spécialisée dans les transports exceptionnels. Notre mission consiste à construire des solutions logistiques adaptées aux besoins de nos clients. Dans le cas présent, le besoin était particulièrement complexe : le tonnage et la taille des transformateurs sont tellement importants qu'aucun trajet routier n'est en capacité de supporter leur passage. Seule solution possible : acheminer les transformateurs par bateau jusqu'au Port de Blainville (Caen), et de là les acheminer par trains dédiés, sur des wagons spéciaux jusqu'à la gare la plus proche du site RTE. Seuls, les derniers kilomètres sont effectués en camion.* »

UN ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE PAR SNCF RÉSEAU

Olivier Segarra, Responsable Commercial Fret chez SNCF Réseau Normandie : « *En tant que gestionnaire du réseau ferré, SNCF Réseau accompagne STSI dans la mise en place et la réalisation de son projet ferroviaire. Cet accompagnement a démarré dès l'émergence du projet : il fallait avant tout vérifier que le train pourrait franchir les ouvrages d'art (ponts et tranchée) tout au long du parcours, malgré son poids et son gabarit exceptionnel. Une seconde étape consistait à construire un plan de transport compatible avec les autres circulations de trains – en tenant compte de la vitesse réduite et des arrêts techniques. L'accompagnement se fait aussi en opérationnel : pour chacune des circulations, toutes nos équipes sont mobilisées. Les agents des postes de circulation mettent en place toutes les mesures de sécurité nécessaires ; les équipes de l'Infrapôle sur le terrain adaptent l'infrastructure en direct (notamment en relevant la caténaire) pour permettre le passage du train ; et une cellule pilote en continu la circulation depuis une salle de contrôle à Rouen.* »

CONTACTS

SNCF Réseau :

Marie HEITZ,

Directrice de la Communication et du Dialogue Territorial.

Tél : 06.37.66.22.00



QUELQUES IMAGES



NOMBRE
D'AGENTS MOBILISÉS

40
AGENTS SNCF
RÉSEAU



Crédits photos : @Eric Huguerre / SNCF Réseau

À PROPOS DE SNCF RÉSEAU

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

<http://www.sncf-reseau.com>