

Paris, le 22 octobre 2019

LE RÉSEAU FRANCILIEN POURSUIT SA TRANSFORMATION LORS DU WEEKEND DU 1^{ER} AU 3 NOVEMBRE

Le week-end du 1^{er} au 3 novembre, d'importants travaux auront lieu sur les voies du RER B Nord, du RER D, du RER C, du RER A Ouest et des lignes L, J et N, nécessitant d'interrompre ou de réduire la circulation des trains. Plusieurs chantiers, décidés de longue date, seront menés de front lors de ce week-end : ils concernent notamment la modernisation du RER B, la création de la liaison aéroportuaire (CDG Express) et la mise en service d'un nouveau poste de commande à distance des circulations à Achères dans le cadre du projet EOLE. Un dispositif exceptionnel de prise en charge est déployé par SNCF Transilien durant tout le week-end.

Modernisation du RER B Nord et préparation de la liaison aéroportuaire : plusieurs chantiers menés en parallèle entraînant la fermeture de la ligne d'Aulnay-sous-Bois à Roissy CDG.

Les travaux de la Toussaint permettront notamment d'avancer **sur la création de nouvelles voies de garage pour les RER B à Parc des Expositions**. Situées actuellement à la gare CDG 2, les voies de garage du RER B doivent être déplacées entre le terminal 1 et la gare Parc des Expositions. C'est également l'occasion de remplacer 3 km de voies au niveau de cette gare.

En parallèle, le programme de travaux liés au renforcement de la ligne se poursuit, afin de réduire le nombre des incidents liés à l'infrastructure : **la plate-forme de Paris Nord, datant des années 80, sera entièrement déposée et refaite durant le week-end sur 200 mètres** au niveau de la sortie de la gare souterraine : remplacement du système d'assainissement de la voie, renouvellement du ballast, pose de nouveaux rails, etc.

Ces travaux impliqueront une fermeture de la ligne B entre Aulnay-sous-Bois et CDG 2.

L'interconnexion Nord/Sud sera par ailleurs interrompue : les RER B et D partiront et arriveront de la Gare du Nord en surface.

Concernant le RER D, entre Chatelet Les Halles et Gare de Lyon dans les deux sens de circulation, aucun train ne circulera à partir de 22h50.

Pour rejoindre les aéroports Charles de Gaulle 1 et Charles de Gaulle 2 TGV :

- **Mitry-Claye / Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV**, emprunter le RER B jusqu'à Mitry-Claye puis **la ligne L1**, durée de trajet estimée : 25 minutes.
- **Mitry-Claye / Aéroport Charles de Gaulle 1**, emprunter le RER B jusqu'à Mitry-Claye puis **la ligne L1bis**, durée de trajet estimée : 25 minutes.

Pour se rendre en gare de Sevrans Beaudottes, Villepinte, et Parc des expositions :

- **Au départ d'Aulnay-sous-Bois, le Bus L2** desservira toutes les gares d'Aulnay-sous-Bois jusqu'à Aéroport Charles de Gaulle 1, durée de trajet estimée : entre 10 et 15 minutes entre chaque gare.
- **Au départ d'Aulnay-sous-Bois, un bus L3** sera direct Sevrans Beaudottes, durée de trajet estimée : 15 minutes.

Consécutives à ces travaux, une limitation temporaire de vitesse (LTV) sera mise en place les 4 et 5 novembre entre Aulnay-sous-Bois et Aéroport Charles-de-Gaulle 2 sur les deux voies. A compter du 6 novembre, cette LTV sera levée partiellement en voie 2 (direction Aéroport Charles-de-Gaulle 2), puis totalement, et sur les deux voies, en fin de semaine. Ces limitations auront un impact sur la ligne B, aussi des allongements de temps de transport et des suppressions de trains sont à prévoir.

Projet EOLE : mise en service du poste de commande à distance d'Achères et travaux d'aménagement de la gare d'Épône-Mézières

Ce week-end marque une nouvelle étape décisive dans le projet EOLE qui prolonge le RER E à l'ouest : le poste de commande à distance des circulations entre Achères et Vernouillet où circulent les trains Paris - Mantes via Poissy (Ligne J, TER Normandie), le RER A et le futur RER E sera mis en service à Achères. **300 personnes sont mobilisées pour effectuer la mise en service durant tout le week-end.**

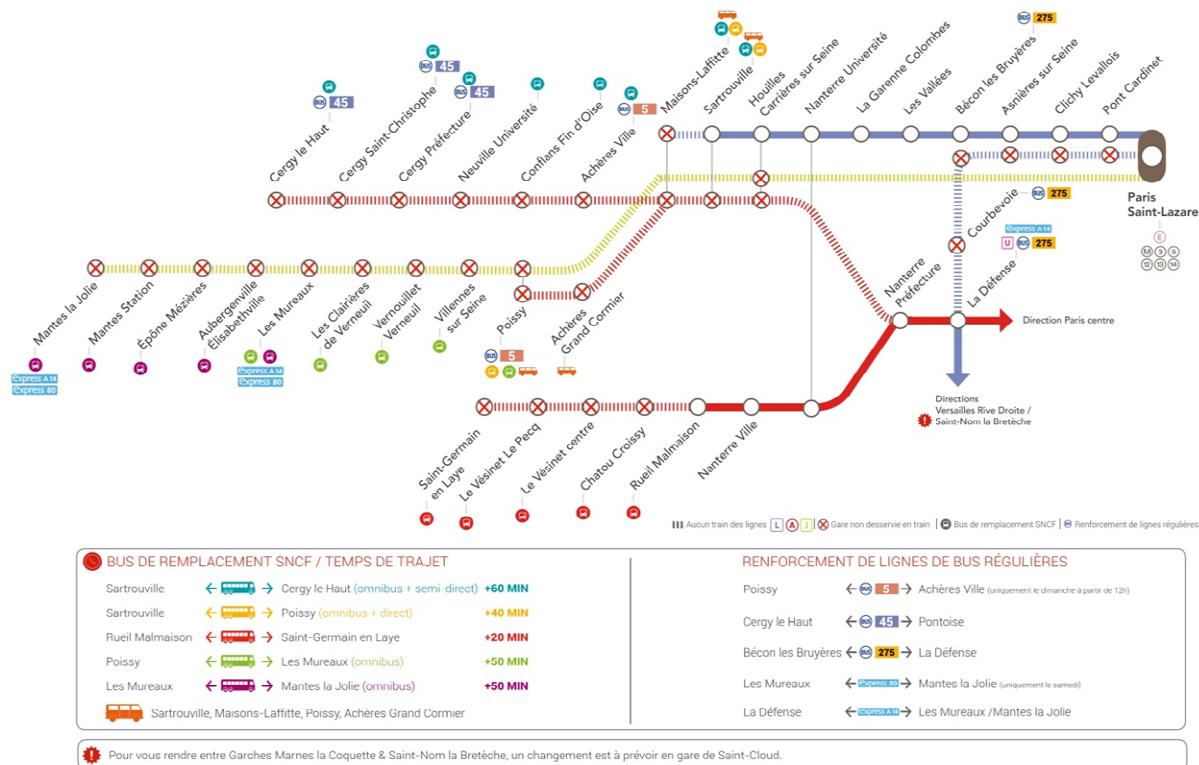
Les travaux permettront de raccorder la télécommande de 3 postes d'aiguillage informatisés (PAI) à ce nouveau poste d'Achères.

Les objectifs :

- Moderniser les installations et donc **réduire certains incidents sur les lignes L, A et J.**
- Rendre possible **une adaptation du plan de voies pour que les futures rames du RER E puissent circuler à une vitesse accrue.**
- Constituer une première étape vers **l'exploitation du RER E de l'Est à l'Ouest** à partir du futur Centre de commandement unique de Pantin.

La mise en service du poste de commande à distance d'Achères impactera les lignes J, L et A Ouest du vendredi 1^{er} au dimanche 3 novembre :

- **La Ligne L** sera fermée entre **Paris Saint Lazare et la Défense**, ainsi qu'entre **Sartrouville et Maisons-Laffitte (jusqu'à dimanche 12h)**. Des bus de substitution seront mis en place.
- **La ligne A** sera fermée entre **Nanterre Préfecture et Cergy le Haut (jusqu'à dimanche 12h) / Nanterre Préfecture et Poissy / Rueil Malmaison et Saint-Germain en Laye**. Des bus de substitution ou des renforts de lignes régulières seront mis en place, en complément de la ligne L jusqu'à Sartrouville et de la ligne J entre Paris et Pontoise. .
- **La ligne J** sera fermée entre **Paris Saint-Lazare et Mantes la Jolie, via Poissy**. Des bus de substitution entre Paris et Mantes ou des renforts de lignes régulières seront mis en place. La semaine suivant la mise en service du poste, des allègements d'offre des trains J et RER A Poissy consécutifs à ce week-end de travaux.
- Par ailleurs, ce même week-end, **la Ligne J sera également interrompue entre Pontoise et Gisors du fait de travaux de modernisation des voies, pour accueillir le nouveau matériel roulant.** Des bus de substitution seront mis en place.



Autre chantier EOLE du week-end, **les travaux d'aménagement de la gare Epône-Mézières** se poursuivent. Le chantier concerne la réalisation des fondations de la future passerelle et le rehaussement des quais. Pour des raisons de sécurité, ces travaux se font seulement lors d'interruption de circulation ferroviaire sur les lignes J et N qui desservent cette gare.

La ligne N sera interrompue **entre Mantes La Jolie et Plaisir Grignon**. Des bus de substitution sont mis en place :

- **Au départ de Plaisir Grignon vers Mantes la Jolie**, un bus de substitution desservira toutes les gares toutes les 60 minutes
- **Au départ de Mantes La Jolie vers Plaisir Grignon**, un bus de substitution desservira toutes les gares toutes les 60 minutes.

Projet Massy-Valenton Est : un week-end de travaux au sud du RER C

En raison de la création d'une voie dédiée aux TGV entre Massy Palaiseau et Orly, la ligne C sera perturbée dans les deux sens. Aucun train ne circulera entre Musée d'Orsay et Massy Palaiseau via Pont de Rungis.

Des bus de substitutions seront mis en place :

- **De Paris Austerlitz vers Choisy-le-Roi** dans les deux sens, durée estimée : 45 minutes en plus de votre temps de parcours habituel.
- **Entre Choisy-le-Roi et Massy Palaiseau** dans les deux sens, durée estimée : 60 minutes en plus de votre temps de parcours habituel.

Plusieurs travaux de mise en accessibilité des gares

Le programme de mise en accessibilité des gares franciliennes pour tous les voyageurs consiste à remplir l'objectif d'Île de France Mobilités, de la Région Île-de-France et de SNCF de rendre 268 gares franciliennes (dont 209 gares SNCF) accessibles à tous d'ici 2024.

SNCF Réseau pilote la réalisation de ces travaux et profite des coupures de grand week-end pour réaliser des travaux lourds et souvent incompatibles avec la circulation des trains.

Ce week-end de la Toussaint, les travaux de mise en accessibilité concerneront Pont Cardinet (Ligne L), Savigny le Temple, Le Mée et Cesson (RER D), Viroflay Rive Gauche (ligne N et RER C), Issy RER (RER C).

- **Dans le sens Paris vers Melun**, le RER D ne s'arrêtera pas en gare de Cesson. Des bus de substitution assureront la correspondance pour prendre le RER D en gare du Mée ou de Melun.
- **Dans le sens Melun vers Paris, le RER D** circulera et desservira la gare de Cesson. Des modifications d'horaires seront toutefois à prévoir.
- **Sur la ligne N** : Viroflay Rive Gauche, une partie des trains ne s'arrêtera pas gare.

Outils et dispositifs d'information des voyageurs

SNCF Transilien met tout en œuvre pour informer et prendre en charge ses clients, dont le trajet quotidien sera perturbé par les travaux :

- des affichages travaux en gare et sur les quais
- les agents en gare
- L'Assistant SNCF, en s'abonnant aux alertes de la ligne, pour recevoir une information personnalisée
- le site www.transilien.com
- le blog de la ligne : www.rerb-leblog.fr / www.malignej.transilien.com / www.rera-leblog.fr / www.malignel.transilien.com
- le compte Twitter de la ligne @RERB @RERA @LIGNEJ_SNCF @LIGNEL_SNCF

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

Les transports du quotidien sont une priorité de SNCF en Île-de-France : en 2019, l'investissement prévisionnel est de 2,2 milliards d'euros (régénération et développement), soit une hausse de +14% par rapport à 2018.

<http://www.sncf-reseau.com>

Contact presse SNCF Réseau :

Anne-Christine BEON
anne-christine.beon@reseau.sncf.fr
Tél : 07 77 16 63 26

Contact presse SNCF Transilien :

Anne LATIEULE
ext.anne.latieule@sncf.fr
Tél : 06 14 87 84 09