



## LETTRE D'INFORMATION N°1 - JUIN 2017

### SOMMAIRE

#### Dossier

- ▶ Les modalités de la concertation
- ▶ Les enseignements et engagements de la concertation

#### Repères

- ▶ Rappel : le projet en bref
- ▶ Les grandes étapes du projet
- ▶ L'équipe projet

### RETOUR SUR LA CONCERTATION

**La concertation sur le projet RER E Est + a été organisée par SNCF Réseau du 16 janvier 2017 au 3 mars 2017 et était ouverte à tous.**

Elle a eu pour but de partager les résultats des études menées pour établir le schéma directeur, d'alimenter les phases ultérieures des études, d'enrichir le projet en prévision de l'enquête publique, d'informer et de recueillir les remarques, avis et interrogations sur le projet.

La concertation a été riche en échanges, aussi bien lors des rencontres publiques (365 personnes rencontrées) que par écrit. Plus de 1 300 avis ont pu être recueillis. Le projet RER E Est + intéresse aussi bien les riverains que les voyageurs qui ont pu, à cette occasion, exprimer leurs préoccupations et partager les informations sur les enjeux du territoire. Le bilan de la concertation synthétise l'ensemble de ces avis et observations et nous servira de point d'appui pour les suites à donner au projet.

Je vous invite dès maintenant à vous rendre sur le site Internet pour en savoir plus sur les enseignements de la concertation.

Cette première lettre vous est destinée. Elle sera publiée périodiquement tout au long du projet.

**Philippe FELTZ**  
Directeur de projet SNCF Réseau

#### LA CONCERTATION EN CHIFFRES

**46 000** dépliant distribués

**13 624**  
visites de la page  
internet

**365**  
participants aux  
rencontres publiques

**1 341**  
avis recueillis

**22**  
articles dans les  
médias consacrés  
à la concertation

# LES MODALITÉS D'INFORMATION ET DE PARTICIPATION

## DES RENCONTRES PUBLIQUES DÉDIÉES AUX RIVERAINS ET AUX VOYAGEURS

- ▶ 2 ateliers associés à des visites de terrain avec les riverains de Villiers-sur-Marne et Noisy-le-Grand
- ▶ 2 rencontres de proximité avec les voyageurs et les riverains des gares d'Emerainville – Pontault-Combault et Roissy-en-Brie
- ▶ 5 rencontres en gare avec les voyageurs

En dehors des rencontres publiques, les participants ont pu contribuer par **e-mail** ou en formulant un avis sur les coupons T accolés au dépliant d'information, qu'ils pouvaient renvoyer gratuitement par voie postale ou

déposer dans une urne disponible en mairies de Noisy-le-Grand, Emerainville et Pontault-Combault, ainsi qu'au Centre social et culturel des Airelles à Roissy-en-Brie.

## UN DISPOSITIF D'INFORMATION AU SERVICE DE LA CONCERTATION

- ▶ Un dépliant d'information diffusé aux riverains
- ▶ Des affiches en mairie, en gare et dans les bus
- ▶ Des panneaux d'exposition en mairie et lors des rencontres publiques
- ▶ Une page Internet dédiée au projet
- ▶ Un film diffusé à bord des trains et lors des rencontres publiques



> LA RENCONTRE DE PROXIMITÉ À PONTAULT-COMBAULT



> LA RENCONTRE VOYAGEURS À ROISSY-EN-BRIE



> L'ATELIER RIVERAINS À VILLIERS-SUR-MARNE

## Deux enquêtes menées auprès des riverains et usagers du RER E

- Une enquête réalisée du 28 novembre au 2 décembre 2016 par des étudiants en master transport auprès de 530 voyageurs du RER E ;
- Une enquête téléphonique auprès des riverains et des voyageurs du RER E, réalisée par l'IFOP du 12 au 17 décembre 2016.

Les résultats de ces deux enquêtes ont montré que les principales attentes des voyageurs et riverains interrogés étaient d'augmenter la fréquence et la ponctualité du RER E, ainsi que la disponibilité de places assises.

# UNE DÉCISION ECLAIRÉE POUR LA POURSUITE DU PROJET

## LES ENSEIGNEMENTS DE LA CONCERTATION

### Un soutien fort au projet

Dans l'ensemble, SNCF Réseau retient que les élus et les participants à la concertation ont exprimé un soutien fort au projet, en soulignant l'amélioration de l'offre, de la fréquence, de la desserte et des temps de parcours qu'il apporte aux voyageurs. Ils ont aussi été nombreux à demander que le projet aboutisse plus rapidement.

### Des inquiétudes des riverains sur l'intégration de la troisième voie

SNCF Réseau a entendu les inquiétudes de riverains à propos de l'intégration de la troisième voie, en termes d'impact foncier et sur le cadre de vie (bruit, paysage, vibrations...) ou encore de gestion des travaux. Ont également été entendues les demandes de protections acoustiques et/ou visuelles le long des voies et les interrogations sur l'aménagement nécessaire du pont Paul Serelle ou encore la localisation du site de remisage des rames.

### Des expressions au sujet de la situation actuelle

SNCF Réseau a relevé une forte attente pour améliorer la situation actuelle en développant l'intermodalité dans les gares concernées par le projet RER E Est +, en offrant une meilleure accessibilité pour les automobilistes, les cyclistes, les voyageurs en bus et les personnes à mobilité réduite.

## LES ENGAGEMENTS

Prenant en compte les attentes et les inquiétudes du public et des acteurs locaux, SNCF Réseau prend les engagements suivants.

### D'ici l'enquête publique, SNCF Réseau s'attachera à :

- ▶ Rechercher toutes les pistes d'optimisation pouvant concourir à réduire les délais de réalisation du projet RER E Est +.
- ▶ Approfondir la recherche de mesures de préservation du cadre de vie des riverains, par exemple des protections visuelles (mur, écran, etc.) et en informer les riverains.
- ▶ Poursuivre la coopération avec le STIF et les communes sur les aménagements des gares et l'intermodalité (adaptation du stationnement et du réseau de bus).



> VISITE DE TERRAIN AVEC LES RIVERAINS À NOISY-LE-GRAND

- ▶ Poursuivre la collaboration avec la commune de Noisy-le-Grand pour faciliter les différentes circulations (piétons, cyclistes) sur le nouveau pont Paul Serelle, en cohérence avec le projet de la ville de refonte de l'organisation de la circulation autour de cette rue.
- ▶ Informer les riverains des voies ferrées de l'avancée des études, préalablement au lancement de l'enquête publique.

### Après l'enquête publique, en préparation du chantier, SNCF Réseau s'engage à :

- ▶ Étudier les possibilités de coordination des travaux du projet RER E Est + avec les autres chantiers en interface (projets de transport en commun et projets des villes traversées) en vue de limiter les impacts pour les riverains.
- ▶ Informer les riverains et les voyageurs en préalable aux travaux liés au projet RER E Est + pour leur permettre d'anticiper les gênes occasionnées.
- ▶ Requérir un référé préventif selon les modalités définies par la réglementation, c'est-à-dire un état des lieux avant et après travaux mené par un expert, sur toute la zone des travaux avant le démarrage des chantiers.

## ZOOM

Pour plus de détails, le bilan de la concertation est téléchargeable sur la page Internet du projet [rere-est-plus.sncf-reseau.fr](http://rere-est-plus.sncf-reseau.fr)

Vous y trouverez :

- La synthèse des opinions exprimées
- Les enseignements et engagements de SNCF Réseau
- Les comptes-rendus des rencontres publiques dédiées aux riverains et usagers du RER E
- Les supports présentés lors des rencontres publiques

# REPÈRES

## RAPPEL : LE PROJET EN BREF

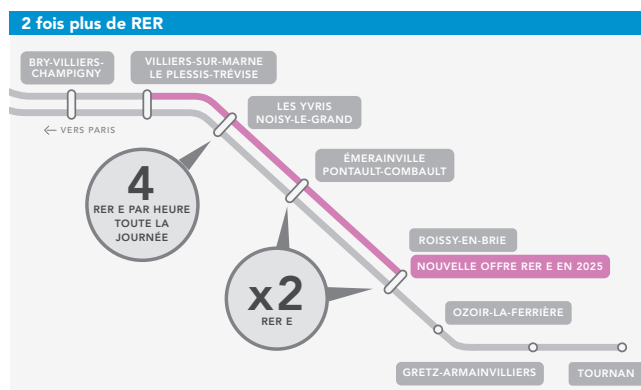
Le projet RER E Est +, prévu à l'horizon 2025, prévoit le déplacement du terminus actuel de Villiers-sur-Marne – Le Plessis-Tréville à Roissy-en-Brie.

Il a pour principal objectif d'améliorer le confort des voyageurs à bord des RER E de Tournan. Il permettra également de :

- ▶ Doubler la fréquence des trains à Emerainville – Pontault-Combault et Roissy-en-Brie
- ▶ Supprimer le stationnement long des RER E en gare d'Emerainville – Pontault-Combault et Roissy-en-Brie.

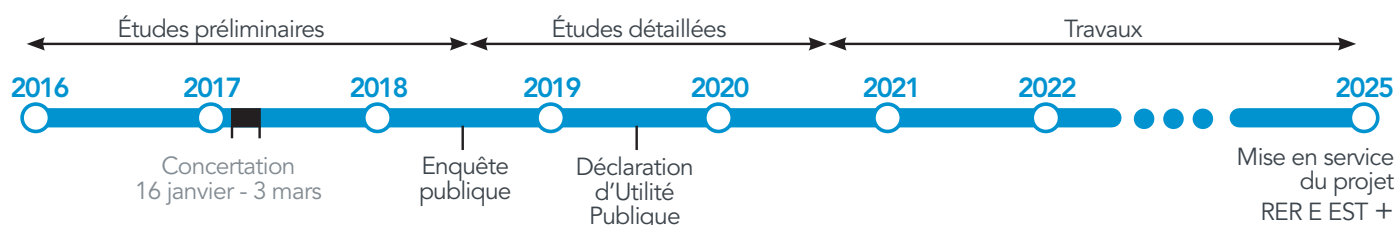
Le projet nécessite la création d'une troisième voie entre les gares de Villiers-sur-Marne – Le Plessis-Tréville et Emerainville – Pontault-Combault ainsi que l'aménagement du terminus de Roissy-en-Brie.

## L'amélioration de l'offre RER entre Villiers-sur-Marne – Le Plessis-Tréville et Roissy-en-Brie prévoit :



Le coût du projet est estimé à 270 millions d'euros pour l'infrastructure et 230 millions d'euros pour le matériel roulant supplémentaire de RER à deux étages.

## LES ÉTAPES DU PROJET



### Vos contacts SNCF Réseau

De gauche à droite :

**Rémi Fichelson**, chargé de projet

**Philippe Feltz**, directeur de projet

**Meven Bouvet**, responsable concertation

### Nous écrire :

Par email : [rere.est.plus@reseau.sncf.fr](mailto:rere.est.plus@reseau.sncf.fr)

Par courrier : **SNCF Réseau** / Direction Design du Réseau IDF / équipe projet RER E Est +, 34 avenue du Commandant Mouchotte, 75014 PARIS