

ECO

T

20 g
Valable jusqu'au
04/10/2019



SNCF RESEAU
AUTORISATION 60295
75941 PARIS CEDEX 19

PAUL ELUARD

ICI, LE BRUIT VA DIMINUER

PARTICIPEZ AU CHOIX DU VISUEL
DU MUR ANTI-BRUIT



Pour réduire le bruit généré par la circulation des trains, un mur anti-bruit de 225 mètres de long et 5 mètres de haut va être construit le long des rails sur le talus.

- Où sera situé précisément le mur anti-bruit ?
- A quoi ressemblera-t-il ?
- Dans quelle mesure le bruit va-t-il être réduit ?
- Quand auront lieu les travaux ?

Votre avis nous intéresse !

Participez au choix du visuel du mur anti-bruit :

SAMEDI 21 SEPTEMBRE 2019

Entre 11h et 13h, devant la loge, autour d'un café

<http://reductionbruit.pauleluard.sncf-reseau.com>

Aujourd'hui, le bruit généré par la circulation des trains est important sur le secteur. Dans le cadre de notre engagement à améliorer les conditions de vie des riverains des voies ferrées, nous intervenons pour réduire le bruit.

UN MUR ANTI-BRUIT

Un mur de 225 mètres de long et 5 mètres de haut sera installé le long des rails, de la rue Paul Eluard à l'extrémité du terrain de sport. Il y aura une réduction du bruit pour l'ensemble des immeubles.

DES ISOLATIONS DE FAÇADE COMPLÉMENTAIRES SI NÉCESSAIRE

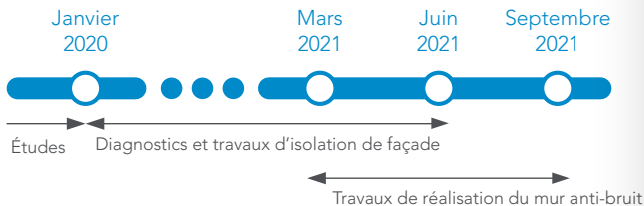
En complément, un diagnostic sera réalisé dans certains logements afin de conforter la performance acoustique de la façade (fenêtre, entrée d'air...). Si nécessaire, des travaux d'isolation seront réalisés.

L'INTÉGRATION PAYSAGÈRE DU MUR

Le talus et le parc feront l'objet d'un réaménagement paysager plus fourni en végétation et adapté aux évolutions et conditions climatiques. Le cadre de vie sera amélioré.

Le visuel du mur lui-même reste à définir, nous souhaitons le faire avec vous. Donnez-nous votre avis sur le coupon ci-joint, ou en venant nous rencontrer le 21 septembre ou sur le site Internet du projet : <http://reductionbruit.pauleluard.sncf-reseau.com>

CALENDRIER DU PROJET



Vous serez informés en amont du déroulement des travaux.



VOTRE AVIS NOUS INTÉRESSE !

Jusqu'au 4 octobre 2019, détachez et renvoyez-nous sans l'affranchir ce coupon en indiquant vos remarques et avis sur le projet de construction d'un mur anti-bruit le long des voies ferrées dans le secteur Paul Eluard à Saint-Denis.

Le visuel du mur anti-bruit reste à définir, nous souhaitons le faire avec vous.

Le mur sera en béton lisse. Trois habillages peuvent être envisagés, avec la même performance acoustique : le béton matricé, la fresque artistique, le bardage bois.

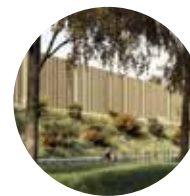
Lequel vous semble le mieux s'intégrer dans le paysage ?



Béton matricé



Fresque artistique



Bardage bois

Pour quelles raisons faites-vous ce choix ?

Avez-vous des questions sur le projet ou sur les travaux ?
