

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NOUVEAU TRAFIC FERROVIAIRE AU DÉPART DU PORT DE SÈTE UNE BONNE NOUVELLE POUR L'ENVIRONNEMENT

Ce lundi 16 septembre, un nouveau trafic ferroviaire de transport de marchandises a démarré au départ du port de Sète après un été consacré aux essais. Des conteneurs de clinker (un composant du ciment), arrivant par bateau, sont acheminés par l'entreprise ferroviaire Régiorail vers l'usine Aliénor Ciments à Tonneins (Lot et Garonne). Ce nouveau service est une bonne nouvelle pour l'environnement : au rythme de 1 à 2 trains de 52 conteneurs par semaine, cela représente plusieurs milliers de camions qui n'emprunteront pas les routes chaque année.

LE DÉVELOPPEMENT DURABLE AU CŒUR DES PRÉOCCUPATIONS DU CIMENTIER

L'usine Aliénor Ciments de Tonneins, première cimenterie Cem'In'Eu inaugurée en France en juillet 2018, a à cœur de contribuer au respect de l'environnement en choisissant le meilleur mode d'approvisionnement.

Chaque semaine, les conteneurs de clinker, arrivant par bateau au port de Sète, sont expédiés par voie ferrée vers son unité de production située à Tonneins.



1. Le Port de Sète reçoit la marchandises par bateaux.



2. Les conteneurs de clinker partent en train depuis Sète vers Tonneins (Lot et Garonne). A Tonneins, la marchandise est livrée dans une usine de ciment.

LE PORT DE SÈTE, INTERFACE MER - RAIL

Second port français en eaux profondes de Méditerranée, le port de Sète dispose d'un terminal intermodal doté de 42 km de voies ferrées. Offrant une interface entre la mer et le rail, il propose une alternative solide au mode routier, participant ainsi à la lutte contre les gaz à effet de serre.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES EN QUELQUES CHIFFRES

L'impact environnemental et sociétal du report de la route vers le rail

Avec 75% du transport de marchandises en Europe réalisé par la route, on estime que le secteur est à l'origine de l'émission de 275 millions de tonnes de CO2 chaque année, soit 30% des émissions totales dues au transport (marchandises et voyageurs). Une augmentation du trafic de marchandises de 30% est prévue d'ici 2030, ce qui équivaut à 1 million de camions supplémentaires sur les routes européennes.

Le rail est la solution la plus favorable au climat pour le transport de fret en Europe, avec une émission de CO2 neuf fois inférieure à celle du fret routier.

Le rail versus la route :

- consomme 6 fois moins d'énergie ;
- émet 9 fois moins d'émissions de CO2 ;
- entraîne 8 fois moins de pollution de l'air ;

Le fret ferroviaire en France

- 6 autoroutes ferroviaires ;
- 1 400 trains de fret par jour ;
- 250 000 tonnes de marchandises transportées au quotidien ;
- 22 entreprises de fret circulent sur le réseau ferré national ;
- 15 opérateurs de transport combiné ;
- 7500 voies de service ;
- 1400 installations terminales embranchées (équipements permettant de raccorder un site industriel au réseau ferré) ;
- 20 terminaux de transport combiné ;
- 400 cours de marchandises (zone où les marchandises sont chargées ou déchargées des trains).

« Les attentes de la société vis-à-vis du ferroviaire sont fortes et l'ambition première de SNCF Réseau est de contribuer au développement du trafic. Nous devons inciter au report modal de la route vers le rail pour accompagner l'augmentation de trafic fret attendue en Europe et neutraliser les effets néfastes du transport routier. Notre collaboration avec le Port de Sète permet de valoriser les atouts de la connexion fer-mer performante du port, idéalement situé sur un corridor européen et sur la Transversale Sud. Ce nouveau trafic pour Cem'In'Eu est une grande satisfaction. »

Hilaire Hautem, Directeur du Pôle Clients Services SNCF Réseau Occitanie

« Cem'In'Eu constitue en France un réseau de 5 cimenteries régionales connectées au réseau ferré. Le mode ferroviaire permet d'alimenter massivement les matières premières avec une très faible empreinte carbone. Grâce à une collaboration suivie avec SNCF Réseau depuis 2015, il a été possible de ré-ouvrir la gare de Tonneins, de remettre en service un embranchement en sommeil et d'organiser les sillons au plus près des besoins malgré les difficultés opérationnelles inhérentes à un trafic nouveau et en développement. Les perspectives apportées par le ferroviaire sont prometteuses car les combinaisons d'affrètement multi-usines, l'utilisation de tractions électriques sur les sites, les transports en retour avec des produits finis voire des affrètements combinés et du feroutage sont autant de modalités permettant d'obtenir des coûts de transports compétitifs et un bilan carbone digne des meilleurs de notre métier. »

Franck Dupont, co-fondateur de Cem'In'Eu

« Le Port de Sète a mis en place il y a quelques années, son projet stratégique lui permettant de définir ses axes prioritaires de développement à moyen et long terme. Les objectifs fixés passent par la mise en place d'une gestion optimisée, mais surtout par des notions fortes qui sont de nos jours incontournables : le développement durable, l'innovation et le report modal.

Le port de Sète et la Région Occitanie-Pyrénées-Méditerranée investissent dans des infrastructures de report modal modernes et compétitives permettant de réduire significativement le bilan carbone de la chaîne logistique. En 2018, ce sont plus de 10 000 remorques qui ont été acheminées de la Turquie vers Bettembourg (Luxembourg) uniquement par voie ferrée et plus de 200 escales fluviales ont été réalisées. En intégrant l'activité vrac, en 2018, ce sont l'équivalent de 30 000 poids lourds qui sont passés de la route au rail. »

Marc Antoine, Directeur du Port de Commerce de Sète-Frontignan

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et accompagner l'ouverture du marché voyageur, SNCF Réseau s'est fixé pour objectif de développer l'offre ferroviaire sur les 30 000 km de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Partenaire des pouvoirs publics et des territoires, garant d'un accès neutre et équitable à l'infrastructure, SNCF Réseau est le pivot du système ferroviaire français, au service des entreprises de transport et des autorités organisatrices qui constituent ses principaux clients. SNCF Réseau compte 54 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires 2018 de 6,3 milliards d'euros.

www.sncf-reseau.com

À propos du Port de Sète

Situé sur la côte méditerranéenne, le port de Sète est la propriété de la région Occitanie, son exploitation est déléguée depuis 2008 à l'Etablissement Public Régional Port Sud de France qui en assure le développement dans le respect de sa politique de transition énergétique. Le port de Sète offre tous les services d'une plateforme logistique multimodale grâce à d'excellentes connexions routières mais surtout ferroviaires (le port dispose de 42km de voies ferrées intra-portuaire) et fluviales (accès au réseau fluvial Rhône-Saône-méditerranée). En 2018, le port de Commerce de Sète – Frontignan a permis le transit de plus de 4 millions de tonnes de marchandises.

www.sete.port.fr

À propos de Cem'In'Eu

Cem'In'Eu est une start-up industrielle qui développe un concept de production et de commercialisation de ciment en Europe. Son approche du marché se base sur le principe du « smart is beautiful » avec de petites unités de production compactes et standardisées implantées au plus proche des bassins économiques régionaux, avec un rayon de d'actions d'environ 200 kilomètres. Cem'In'Eu projette l'ouverture de quatre autres usines en France, chacune embranchée au réseau ferré ou accessible par voie d'eau.

www.cemineu.com

Contacts presse :

SNCF Réseau Occitanie – Soune SERRE – 06 35 22 05 51 / soune.serre@reseau.sncf.fr

Port de Sète - Marjorie CAVAILLÉ 06 21 98 39 59 / cavaille.marjorie@portsuddefrance-sete.fr

Cem'In'Eu – Franck DUPONT / f.dupont@cemineu.com