

INFO PRESSE



Paris, le 17 septembre 2019

TRANSFORMATION DE L'AXE NORD DU RESEAU FRANCILIEN INTERRUPTION DU TRAFIC LES 21 ET 22 SEPTEMBRE SUR LE RER B NORD ET LA LIGNE K

Le week-end du 21 et 22 septembre, d'importants travaux auront lieu sur les voies du RER B Nord et de la ligne K, nécessitant d'interrompre la circulation des trains entre Gare du Nord et Aéroport-CDG/Mitry-Claye. Plusieurs chantiers, décidés de longue date, seront menés de front lors de ce week-end : ils concernent la modernisation du RER B, l'interconnexion avec la future ligne 16 du Grand Paris Express et la création de la liaison aéroportuaire (CDG Express). Au total, 51 heures de fermeture des voies seront nécessaires pour mener l'ensemble de ces travaux. Un dispositif exceptionnel de prise en charge est déployé par SNCF Transilien.

Interconnexion RER B/ ligne 16 à Sevrans-Livry : réalisation d'une enceinte étanche

Dans le cadre de la maîtrise d'ouvrage confiée par la Société du Grand Paris à SNCF Réseau, un couloir de correspondance souterrain est réalisé en gare de Sevrans-Livry. Les travaux débutés depuis le début du mois se poursuivront jusqu'à la fin de l'année.

Ce week-end du 21 et 22 septembre est le plus important car l'intervention portera sur le quai central, ce qui nécessite d'interrompre totalement la circulation sur les 4 voies de Sevrans-Livry.

Au total, entre septembre et décembre 2019, la gare de Sevrans-Livry ne sera pas desservie pendant 7 week-ends afin de réaliser l'ouvrage souterrain.

Modernisation du RER B Nord et préparation de la liaison aéroportuaire : plusieurs chantiers menés en parallèle

L'objectif est de renforcer les infrastructures du RER B tout en avançant sur la création de la future liaison aéroportuaire (CDG Express).

Afin d'optimiser au mieux cette plage de travaux et de limiter leurs impacts sur les voyageurs, plusieurs chantiers ont été programmés ce week-end en parallèle de l'opération de Sevrans-Livry.

Les travaux des 21 et 22 septembre permettront notamment d'avancer **sur la création de voies de retournement des trains au Bourget**, qui seront opérationnelles dès 2020. Cette installation contribuera à une meilleure ponctualité des trains sur le nord de la ligne B, en leur permettant de faire demi-tour et en limitant ainsi la propagation des perturbations.

En parallèle, le programme de travaux liés au renforcement de la ligne se poursuit, afin de réduire le nombre des incidents liés à l'infrastructure : **les caténaires seront remplacées en gare d'Aulnay-Sous-Bois, tout comme les aiguillages des voies de services situées à Mitry-Mory (77).**

Des **travaux de raccordement de la future liaison aéroportuaire** auront notamment lieu sur les zones de Villeparisis (77) et de Mitry-Mory, dans le cadre de la concession de travaux accordée au groupement Aéroports de Paris/ Caisse des Dépôts et Consignations/ SNCF Réseau.

Information voyageurs

Durant ce week-end, SNCF Transilien proposera à ses voyageurs un dispositif exceptionnel de bus de substitution au RER B au départ de la gare de Stade de France - Saint-Denis et à la ligne K : de Paris Gare du Nord et Crépy pour leur permettre de rejoindre leur destination le plus facilement possible.

➤ Pour se rendre dans les gares de La Courneuve-Aubervilliers, Le Bourget, Drancy et Blanc Mesnil :

- Au départ de Paris, emprunter la ligne 5 du métro jusqu'à Bobigny-Pablo Picasso puis les lignes de bus régulières :

Bobigny-Pablo Picasso / La Courneuve Aubervilliers par le T1, durée de trajet estimée : 20 minutes.

Bobigny Pablo Picasso / Le Bourget par le bus 146, durée de trajet estimée : 20 minutes.

Bobigny Pablo Picasso / Drancy par le bus 148, durée de trajet estimée : 15 minutes.

Bobigny Pablo Picasso / Blanc-Mesnil par le bus 620, durée de trajet estimée : 30 minutes.

- Au départ d'Aulnay-sous-Bois, un bus desservira toutes les gares d'Aulnay-sous-Bois jusqu'à la Courneuve-Aubervilliers, durée de trajet estimée : 45 minutes.

➤ Pour rejoindre la gare de Crépy-en-Valois, emprunter les bus de substitution mis en place Gare du Nord, durée estimée 50 minutes.

➤ Pour se rendre dans les gares d'Aulnay-sous-Bois à Mitry-Claye au départ de la gare RER D Stade de France - Saint-Denis :

- Stade de France - Saint-Denis / Aulnay-sous-Bois, via les bus de substitution B3, durée de trajet estimée : 30 minutes.
- De Stade de France - Saint-Denis pour rejoindre les gares de Sevrans-Livry, Vert-Galant, Villeparisis et Mitry-Claye, via les bus de substitution B3, durée de trajet estimée : 80 minutes.

➤ Pour rejoindre les gares de Sevrans Beaudottes, Villepinte et Parc des expositions :

- Au départ de Paris, prendre le RER D jusqu'à la gare de Stade de France - Saint-Denis puis les bus de substitution B4 mis à disposition.

➤ Pour rejoindre les Aéroport Charles de Gaulle 1 et Charles de Gaulles 2 TGV :

- Au départ de Paris, emprunter le RER D jusqu'à la gare de Stade de France - Saint-Denis puis les bus de substitution B5 mis à disposition, durée du trajet : 40 minutes, puis le CDGval pour rejoindre CDG1.

➤ **TER Paris-Laon : la gare de Dammartin ne sera pas desservie, et les temps de parcours allongés.**

SNCF Transilien met tout en œuvre pour informer et prendre en charge ses clients, dont le trajet quotidien sera perturbé par les travaux. Plusieurs outils et dispositifs sont disponibles :

- des affichages travaux en gare et sur les quais
- les agents en gare
- L'Assistant SNCF, en s'abonnant aux alertes de la ligne, pour recevoir une information personnalisée
- le site www.transilien.com
- le blog de la ligne : www.rerb-leblog.fr
- le compte Twitter de la ligne @RERB

Contact presse SNCF Réseau

Anne-Christine BEON

anne-christine.beon@reseau.sncf.fr

Tél : 07 77 16 63 26

Contact presse SNCF Transilien

Anne LATIEULE

ext.anne.latieule@sncf.fr

Tél : 06 14 87 84 09