

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Marseille, le 22 juin 2019



MODERNISATION DE LA LIGNE MARSEILLE – GARDANNE – AIX-EN-PROVENCE Interruption des circulations entre Gardanne et Meyrargues du 1^{er} juillet au 4 novembre 2019

SNCF Réseau poursuit les travaux de modernisation de la ligne Marseille – Gardanne – Aix-en-Provence engagés en 2018.

Planifiés sur 4 ans, ces travaux consistent à :

- moderniser des installations ferroviaires de la gare d'Aix-en-Provence avec notamment l'élargissement du pont de l'avenue Schuman ;
- moderniser la signalisation sur les lignes Aix – Rognac et Aix – Meyrargues ;
- supprimer le passage à niveau 110, sur la commune d'Aix-en-Provence, et le remplacer par un pont ;
- réaliser le doublement de la voie entre Luynes et Gardanne sur 3,5 km de longueur ;
- rallonger les quais latéraux de la gare de Simiane à 220 m afin de permettre l'arrêt des trains rapides pour qu'ils se croisent ;
- rallonger le quai central de Saint Antoine à 220 m avec neutralisation de la voie C.

La réalisation de ces travaux permettra de bénéficier des améliorations suivantes :

Davantage de cadence : cette modernisation permettra de faire circuler jusqu'à 4 TER par heure soit un TER toutes les 15 minutes entre les principaux pôles de Marseille et Aix-en-Provence. Les haltes périurbaines seront desservies toutes les 30 minutes au lieu de toutes les 40 minutes à l'heure actuelle.

Plus de sécurité, grâce la suppression du dernier passage à niveau situé entre Marseille et Aix-en-Provence et la suppression de la traversée à niveau des voies par les piétons en gare d'Aix-en-Provence, remplacée par une passerelle et un ascenseur.

Plus de confort et de places assises via la possibilité pour la Région Sud de mettre en place des trains plus longs, ayant une plus grande capacité d'emport grâce à l'allongement des quais dans les principaux pôles.

Plus de fiabilité grâce à la modernisation des installations ferroviaires de la gare d'Aix-en-Provence qui seront télécommandées depuis Marseille.

Ce projet, d'un montant de 173 Millions d'euros, réalisé dans le cadre du Contrat de Plan État-Région, est cofinancé par l'État, la Région Sud, le Département des Bouches-du-Rhône, la Métropole Aix-Marseille Provence et SNCF Réseau. Il constitue un projet phare du CPER 2015-2020.

PLAN DE TRANSPORT

Les trains TER continueront de circuler entre Marseille et Gardanne et entre Meyrargues et Briançon avec une offre de transport complète et combinée entre trains et autocars.

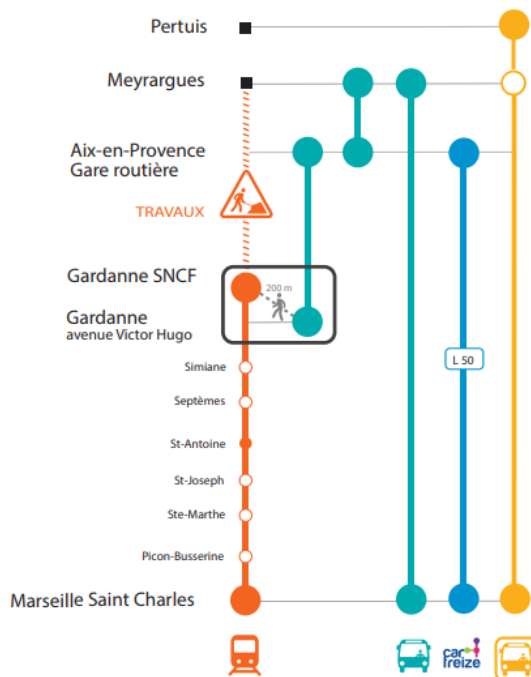
Afin de couvrir l'ensemble des besoins de mobilité des voyageurs, la Région a commandé à la SNCF un important service de substitution par autocar en complément de la desserte routière assurée par les Lignes Express Régionales ZOU !

Pour les trajets Marseille ↔ Aix-en-Provence :





Les voyageurs seront invités à emprunter un TER sur le parcours Marseille ↔ Gardanne puis un car en correspondance à Gardanne pour le parcours Gardanne ↔ Aix-en-Provence.

Les correspondances seront assurées à Gardanne et desserviront la gare routière d'Aix-en-Provence, située à 400 m de la gare SNCF.

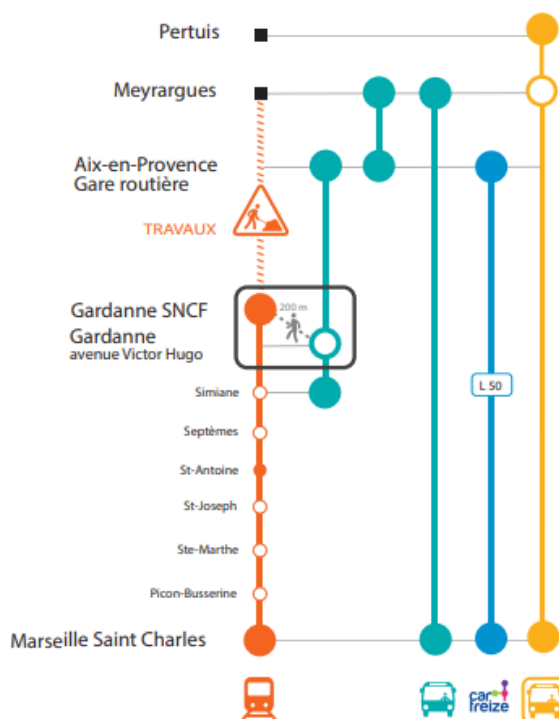
A noter qu'à compter du 2 septembre 2019, date de la rentrée scolaire et jusqu'à la fin des travaux, les cars en correspondance à Gardanne seront prolongés dans les deux sens jusqu'à la gare de Simiane (infographie n°2).



En complément de ce dispositif, il est également possible d'effectuer le trajet en utilisant la ligne 50 du réseau Carreize ainsi que les Lignes Express Régionales de la Région Sud (LER ZOU !) n° 25, 28 et 29.

-  Train TER SNCF
-  Car Travaux SNCF
Départ : Gare SNCF de Marseille Saint Charles - Square Narvick
-  Car Travaux Region
Départ : Gare routière de Marseille Saint Charles
-  Bus Carreize
Départ : Gare routière de Marseille Saint Charles
-  Correspondance Train + Car

A compter du 2 septembre 2019



Pour les trajets Marseille ↔ Meyrargues et toutes gares jusqu'à Gap et Briançon (dans les deux sens), afin d'éviter le système de correspondances à Gardanne, les voyageurs pourront emprunter :

Entre Marseille et Meyrargues, ainsi qu'entre Marseille et Gap : des cars de substitution directs, en correspondance avec les TER

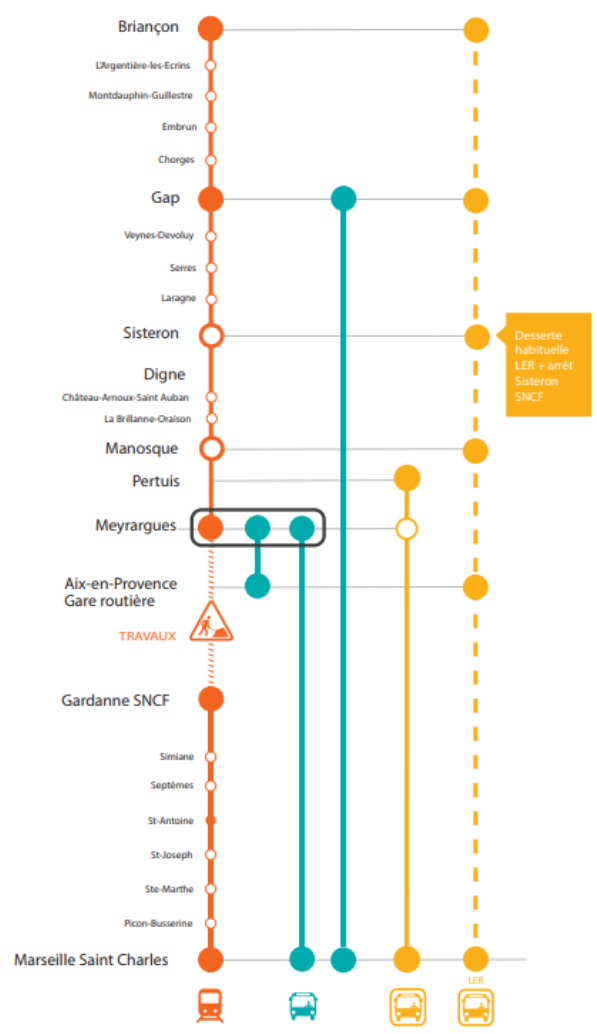
Entre Marseille et Briançon : un TER sur le parcours Briançon ↔ Meyrargues puis un car en correspondance sur le parcours Meyrargues ↔ Marseille

En complément de ces solutions, il est également possible d'effectuer les trajets sur ces relations en utilisant les Lignes Express Régionales de la Région Sud (LER ZOU!) n° 25, 28 et 29

Durant les travaux, La Métropole renforce ses lignes régulières

Durant la période des travaux, la Métropole renforce l'ensemble des lignes qui desservent l'axe Marseille – Gardanne – Aix-en-Provence : à titre d'exemple, la ligne 50 qui effectue la liaison Aix-Marseille sera en particulier renforcée avec deux autocars supplémentaires et effectuera 24 voyages par jour. Par ailleurs, à compter du mois de septembre 6 autocars à double-étage d'une capacité de 92 places chacun, viendront renforcer la ligne.

La ligne 64 qui assure la liaison Trets – Gardanne – Marseille avec 13 rotations du lundi au vendredi toute l'année sera renforcée elle aussi avec 6 rotations supplémentaires.



-  Train TER SNCF
-  Car Travaux SNCF
Départ : Gare SNCF de Marseille Saint Charles - Square Narwick
-  Lignes Express Régionales (LER) + Car Travaux Region
Départ : Gare routière de Marseille Saint Charles
-  Bus Carreize
Départ : Gare routière de Marseille Saint Charles
-  Correspondance Train + Car

DISPOSITIF D'INFORMATION POUR LES VOYAGEURS

- Information sur le site TER Provence-Alpes-Côte d'Azur :
<https://www.ter.sncf.com/paca>
- E-mailing avec envoi de la fiche horaire
- Annonce sur le fil twitter @TERPACA_SNCF
- Affichages en gare
- Annonces en gare et à bord des trains
- Un site dédié aux travaux : www.modernisation-marseille-aix.fr
- Une adresse mail pour poser toutes les questions relatives au chantier :
CONTACT-PACA@reseau.sncf.fr avec la référence « MGA2 »

CONTACTS PRESSE

Préfecture :

pref-communication@bouches-du-rhone.gouv.fr

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur :

04 91 57 51 64 / servicedepresse@maregionsud.fr

Département des Bouches-du-Rhône :

Secretariat.dircom@departement13.fr

Métropole Marseille-Aix Provence :

Yann Taxil

04 91 99 79 67 / yann.taxil@ampmetropole.fr

SNCF Mobilités

Cyrille Durand

04 13 25 15 15 / cyrille.durand@sncf.fr

SNCF Réseau

Christophe Berthoud

06 14 10 13 04 / christophe.berthoud@sncf.fr

