



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ligne Lyon/Avignon – Marseille via Tarascon et Arles

Ligne Montpellier/Nîmes – Marseille via Tarascon et Arles

SÉCURISATION DU REMBLAI FERROVIAIRE D'ARLES CONTRE LES CRUES : ARLES ET SAINT-MARTIN-DE-CRAU NE SERONT PAS DESSERVIES PAR TRAIN LES 7 ET 8 AOÛT

Début août, du mardi 6 au soir au vendredi 9 au matin, SNCF Réseau engage une nouvelle étape des travaux de sécurisation du remblai ferroviaire entre Arles et Tarascon en procédant à la mise en place de trois ouvrages d'art hydrauliques supplémentaires sous la voie. Ils s'ajouteront aux deux premiers ouvrages positionnés avec succès durant le week-end des 15 et 16 juin derniers.

A terme, après deux nouvelles opérations semblables prévues en juin et août 2020, le remblai comptera dix ouvertures sur ses 5 km de longueur. Elles permettront, en cas de crue millénale du Rhône, de laisser passer l'eau débordant la digue déversante, réalisée parallèlement par le SYMADREM* entre le fleuve et la voie ferrée, vers les zones d'expansion de la plaine du Trébon et des marais des Baux.

* Syndicat Mixte Interrégional d'Aménagement des Digues du Rhône et de la Mer



©Altamétris

La dernière crue centennale qui a touché Arles et Tarascon, en décembre 2003, a montré la vulnérabilité du talus ferroviaire qui faisait office de digue depuis sa création en 1845. Sa mise en transparence hydraulique répond aux préconisations du plan Rhône décidé par les pouvoirs publics pour améliorer la protection des zones urbanisées contre les inondations.



©Altamétris

Ces travaux nécessitent une nouvelle période d'interruption totale des circulations ferroviaires, durant 55h, entre Avignon-Centre et Miramas via Arles / entre Montpellier et Miramas via Arles :

- du mardi 6 août 22h45
au vendredi 9 août 5h45

Durant ces interruptions, les équipes se relaieront en continu sur le terrain pour déposer la voie, créer les brèches dans le remblai pour pouvoir y positionner les trois ouvrages en béton, et reposer la voie par-dessus pour permettre la reprise de la circulation.

Les coupures s'effectueront dans des périodes de moindre trafic, afin de minimiser l'impact sur les déplacements des voyageurs tout en disposant du temps de travail nécessaire, et dans une période de l'année qui offre les conditions météorologiques les plus favorables.

MONTANT DES TRAVAUX

70 M€

entièrement financés par SNCF Réseau



NOMBRE
D'AGENTS
MOBILISÉS

100

AGENTS SNCF
ET DES ENTREPRISES
EXTERIEURES

ADAPTATION DES DESSERTES LES 7 & 8 AOÛT

TER

Aucun train ne desservira les gares d'Arles et de Saint-Martin de Crau

- La desserte Lyon <-> Marseille est limitée à Avignon Centre
- La desserte Occitanie <-> Marseille est allégée et détournée par Cavaillon
- La desserte Avignon/Marseille via Arles est fortement allégée et détournée par Cavaillon
- La desserte Avignon <-> Nîmes n'est pas impactée
- La desserte Avignon <-> Marseille (via Cavaillon) n'est pas impactée

Des cars seront mis en place entre :

- Arles <-> Avignon
- Arles <-> Miramas
- Arles <-> Tarascon

NB : Les places à bord des cars étant limitées, SNCF recommande aux voyageurs qui le peuvent de reporter leurs déplacements ou d'utiliser un autre mode de transport.

Intercités (Transversale Sud)

- La desserte Intercités Marseille <> Bordeaux via Montpellier, Narbonne et Toulouse sera allégée (avec un détournement par Cavaillon qui implique un temps de parcours allongé).

NB : les travaux étant planifiés longtemps en amont, les canaux d'information et de vente, ainsi que les billets déjà achetés, tiennent compte de ces modifications.

POUR CONNAITRE L'ÉTAT ET LES PRÉVISIONS DU TRAFIC, SNCF MET LES CANAUX D'INFORMATION SUIVANTS À LA DISPOSITION DE SES CLIENTS :



Web : [TER Sud-Provence-Alpes-Côte d'Azur
OUI.sncf](http://TER.Sud-Provence-Alpes-Côte.d'Azur.OUI.sncf)



Téléphone : Contact TER au 0 800 11 40 23 (appel gratuit) 7j/7 de 7h à 21h30
3635 : 7j/7 de 7h à 22h pour connaître l'état du trafic, l'horaire d'un train, acheter un billet en France et à l'international



Mobile : [l'application SNCF](#) à télécharger gratuitement



Twitter : [@TERPACA_SNCF](#) / [#TERPACA](#)

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau

Christophe Berthoud
Tél. : +33 (0)6 14 10 13 04
christophe.berthoud@reseau.sncf.fr

SNCF Mobilités

Service Presse
Tél. : +33 (0)4 13 25 15 15

